

1. ¿Cómo funciona un teleférico?

El teleférico transporta a personas o bienes en vehículos (cabinas, sillas o perchas) colgados en un cable por medio de torres/soportes de una estación a la otra. Los pasajeros pueden subir y bajar en las estaciones. El motor es eléctrico y está situado en una de las estaciones. Los componentes esenciales de un teleférico son: vehículos, cable, motor, estaciones y torres.

Detalle:

Vehículo: sirve para transportar a los pasajeros.

Cable: sirve para soportar y mover los vehículos.

Motor: sirve para mover el cable y, por lo tanto, los vehículos.

Torres: sirven para soportar el cable.

Estaciones: aquí los pasajeros pueden subir y bajar a/y de las cabinas. La tecnología para el motor y para desviar los cables se encuentra en las estaciones.

Estaciones intermedias: pueden ser incorporadas permitiendo cambiar la dirección de la ruta del teleférico.

1.1. ¿Cómo funciona el sistema motor del teleférico?

Un motor eléctrico impulsa al teleférico. Este mismo se encuentra en el centro de la estación y actúa directamente en la polea del cable impulsando así el cable y los vehículos. Los frenos, engranajes y motores no son necesarios en los vehículos individuales, ya que estos únicamente son transportados, acelerados y frenados mediante el cable. Esta tecnología es muy ecológica, económica y eficiente energéticamente.

Existen diferentes conceptos de accionamiento, con y sin engranaje. El concepto de accionamiento siempre se adapta a las condiciones generales.

2. ¿Qué tipos de sistema de transporte por cable existen?

Hay varios sistemas de transporte por cable. Para áreas urbanas se recomiendan los teleféricos monocable (teleféricos desembragables) con cabinas para máx. 10 personas, teleféricos vaivén con cabinas para hasta 230 personas, teleféricos tricables con cabinas para hasta 34 personas, funiculares o el Cable Liner.

Detalle:

Sistemas de teleférico para invierno, verano, el área urbana y para transporte de materiales: telecabinas y telesillas desembragables, telesillas fijas, teleféricos vaivenes, teleféricos sistema tricable, funiculares, Funifor, Funitel, teleféricos combinados, teleféricos de grupo, telesquíes, RopeCon, Monorack, Cable Liner, teleféricos de detonación de aludes y teleféricos para transporte de materiales.

3. ¿Cuánto cuesta un teleférico?

Los costos de implementación / costos de construcción de un teleférico son una fracción en comparación con otros medios de transporte: 1/3 de un tranvía, 1/10 en comparación con el metro.

Detalle:

Cada teleférico se construye a medida. Por lo tanto, los costos para la construcción de un teleférico dependen de la especificación del proyecto. Estos dependen de varios parámetros como la finalidad de uso, la capacidad del transporte, la diferencia de altura, el número de estaciones, longitud de ruta, ruta, etc.

4. ¿Cuántas personas pueden ser transportadas con el teleférico?

La capacidad máxima de transporte de un teleférico es de 6,000 pasajeros por hora y dirección.

Detalles:

A modo de comparación: para transportar a 10,000 pasajeros por hora (5,000 en cada dirección) se requieren 2,000 autos (totalmente ocupados, cada uno con 5 pasajeros) o 200 buses (capacidad de autobús para 50 pasajeros). Esto a su vez también requiere más espacio (por ejemplo, para construir una carretera más ancha y más grande se necesita más espacio) además crea ruido y contaminación ambiental.

5. ¿Cuán ecológicos son los teleféricos?

Los teleféricos son ecológicos. Son operados eléctricamente, sin emisiones ni ruido. Su huella ecológica es pequeña. Únicamente andar en bicicleta o caminar es más ecológico.

Detalle:

Ejemplo: 1 km de teleférico requiere nada más 0,1 kW / pasajero. Esto corresponde a un secado de cabello de 5 minutos.

6. ¿Cuándo se implementa cual tipo de transporte por cable?

Doppelmayr / Garaventa puede construir aproximadamente cualquier sistema de transporte por cable en las áreas urbanas. La decisión de cuál sistema implementar depende del tráfico y requisitos particulares. Parámetros como la finalidad del uso, la ruta, la seguridad, las diferencias de altura, la disponibilidad, la capacidad de transporte, los grupos de personas por transportar (bicicleta, silla de ruedas, coche de niños), la comodidad etc. son decisivos.

Detalle:

En general, los transportes por cable optimizan los flujos de materiales y de personas, ya sea en un entorno urbano, en áreas de esquí o para el turismo de verano. Además, también aceleran el desarrollo turístico. *Para este tema se debe desarrollar e insertar un cuestionario.*

7. ¿Qué tan rápido se viaja con el teleférico?

El tiempo de viaje con un teleférico es corto. La gran ventaja es que el teleférico puede moverse libremente sin ser limitado por otros vehículos (buses, autos, ...). El teleférico se mueve en otro nivel desplazándose sobre el tráfico y los atascos. Además, el teleférico (debido a su movimiento en el aire) no requiere tomar desvíos. Aparte de eso opera continuamente (sin horarios, sin paradas).

Detalle:

Un teleférico monocable se opera con una velocidad de hasta 7 m / s (25,2 km / h). Un teleférico sistema tricable con hasta 8,5 m / s (30,6 km / h). Ejemplos del tráfico vial: la velocidad promedio en Viena es de 21 km / h; en Berlín de 18 km / h y en Stuttgart de 17 km / h. El tiempo de viaje también considera las leyes y normas.

8. ¿Qué altura tienen las torres del teleférico

La altura y la arquitectura de las torres del teleférico son adaptables a las circunstancias respectivas.

Detalle:

La altura de la torre depende del sistema del teleférico, de la distancia requerida al suelo, del espacio entre las torres, de la topografía y otros factores más. Por ejemplo, las torres en La Paz, Bolivia, tienen en promedio alrededor de 22 metros de altura.

9. ¿Qué tan grandes son las cabinas del teleférico?

Las cabinas del teleférico tienen diferentes tamaños y variantes. Dependiendo del sistema del teleférico, pueden transportar desde 6 (telecabina monocable), a 34 (sistema tricable) hasta 230 (teleférico vaivenes) personas. Las cabinas del teleférico están diseñadas específicamente para ofrecer alta accesibilidad para todos.

Detalle:

Las cabinas están diseñadas para su propósito (ej.: al lado de las mercancías también el transporte de personas) considerando parámetros decisivos como por ejemplo requerimientos específicos (transporte de bicicleta, silla de ruedas, silla de paseo etc.), comodidad, capacidad de transporte.

10. ¿Qué distingue al teleférico de otras soluciones de transporte urbano?

El teleférico accede un nuevo nivel de movilidad: se extiende por encima de la infraestructura existente sin estorbar a la misma así esta continua siendo utilizada para la vida urbana. El teleférico supera fácilmente obstáculos como ríos o colinas. Independientemente del tráfico, el teleférico fácilmente sobrepasa atascos. Además, se caracteriza por su continuo funcionamiento sin requerir un horario.

Detalle:

Los teleféricos tienen muchas ventajas y se dejan complementar fácilmente con otros medios de transporte. De esta manera los teleféricos pueden expandir la infraestructura de transporte de una ciudad y conectar centros importantes o puntos de acceso a la red de transporte. Esto los convierte en un complemento ideal dentro de un sistema de movilidad existente.

11. Tiempo de construcción de un teleférico urbano.

El tiempo de implementación de un teleférico es de aproximadamente 2 años. Un proyecto de teleférico se puede implementar relativamente rápido en comparación con otros medios de transporte.

Detalle:

Las estaciones pueden ser integradas en edificios o en la infraestructura existente. También pueden ser construidas por encima de carreteras. Las torres requieren poco espacio y pueden ser integradas flexiblemente en el entorno. Para la construcción de la red de teleféricos más grande del mundo, en La Paz con 10 líneas, se necesitaron alrededor de 6 años.

12. Accesibilidad: transporte de bicicletas, cochecitos, etc. en el vehículo o en las cabinas

Los teleféricos son accesibles. Están diseñados para el transporte de todos (personas mayores, familias con niños, personas con discapacidades, etc.) y también para el transporte de carga. Bicicletas, sillas de ruedas, cochecitos, equipaje y paletas se pueden situar fácilmente en las cabinas. Las entradas a nivel del suelo en las estaciones permiten un fácil acceso.

Detalle:

Cuanto más grande sea la cabina, más cómodamente se puede transportar por ej.: bicicletas.

13. ¿Se puede transferir una red de teleférico (por ejemplo, La Paz) a cualquier otra ciudad?

Cada proyecto de teleférico es único y debe ser considerado individualmente. El teleférico tiene la ventaja de que puede ser implementado flexiblemente acoplándose a los requerimientos necesarios de la movilidad.

Detalle:

Por ejemplo, una línea de teleférico puede conectar nodos de transporte importantes a la red existente o complementar la infraestructura de transporte público logrando descongestión.

14. ¿Cuáles son los parámetros máximos de un teleférico?

El primer requisito que debe cumplir un teleférico es el de la movilidad. Las propiedades de los varios sistemas del transporte por cable (con sus diferentes parámetros) cumplen con los requerimientos para la solución de movilidad adecuada (accesibilidad, comodidad, transporte, etc.). Por lo tanto, el sistema debe ser seleccionado de acuerdo a la necesidad/los requisitos.

Detalle:

Los requerimientos a menudo ya determinan qué sistema de teleférico es el más apropiado. La accesibilidad, la capacidad de transporte, el espacio, la comodidad son factores que determinan cual sistema de teleférico es el más apropiado.

15. ¿Cómo se integra un teleférico en el espacio urbano?

Los teleféricos son un medio de transporte flexible. Las construcciones del mismo (estaciones, torres) pueden ser integradas en la infraestructura existente (casas, nodos de transporte etc.) considerando la arquitectura que puede ser adaptada de acuerdo al paisaje urbano.

Detalle:

Los teleféricos también pueden ser conectados e integrados fácilmente a una red de transporte público existente (estaciones comunes, venta de entradas ...). Las torres requieren poco espacio; en las estaciones se puede construir áreas adicionales como tiendas, puntos de información o instalaciones sanitarias.

Si tiene alguna pregunta que no se haya respondido en esta sección, no dude en contactarnos por correo electrónico a mobility@doppelmayr.com, inos complace ayudarlo!