

Teleféricos 3S



↗ ... al más alto rendimiento.

↗ Del desafío ...



El teleférico de los superlativos

Tenemos visión de futuro, reconocemos tendencias, creamos innovaciones – como cliente de Doppelmayr/Garaventa podrá contar con estos puntos fuertes nuestros. Mediante la tecnología más avanzada de teleféricos ponemos los hitos para sistemas de transporte orientados hacia el futuro. Su confianza en nuestras capacidades y nuestros productos nos motiva a dar siempre el máximo rendimiento como su socio fiable.

Nuestros probados teleféricos de tres cables combinan las ventajas de telecabinas y teleféricos vaivenes con la perfección técnica. El sistema 3S consiste de dos cables portadores anclados fijamente y comple-

tamente encerrados como trayecto y un cable tractor circulante en el que se fijan los mecanismos de translación. Este sistema circulante y acoplable tiene un gran rendimiento y es extremadamente fiable. Dispone de una capacidad de transporte total de hasta 5.000 p/h y cabinas con una capacidad de hasta 35 pasajeros. Los teleféricos destacan particularmente por su muy alta estabilidad de cara al viento, el bajo consumo de energía y la posibilidad de largos tramos de cable. La velocidad de circulación regulable de forma no escalonada es de hasta 7,5 m/s.

↗ Ponemos los hitos para la tecnología de teleféricos orientada hacia el futuro



Tecnología punta – potente y fiable

En los teleféricos 3S de Sölden y Coblenza, Doppelmayr/Garaventa ha realizado por primera vez un concepto de evacuación para teleféricos con el cual los pasajeros no tienen que abandonar las cabinas durante una avería.

Mediante medidas técnicas y organizativas, esta novedad garantiza que todas las cabinas siempre pueden trasladarse a la estación más próxima seguramente. Así ofrecen la mayor seguridad posible al más alto

comfort. Entre otras cosas se logra mediante la redundancia: Todos los componentes funcionalmente relevantes de la instalación existen por duplicado y de forma independiente. Gracias a este concepto ahora también pueden realizarse proyectos de teleféricos que hasta la fecha habían fracasado debido a la imposibilidad de una evacuación razonable.

➤ Primicia mundial para un concepto de evacuación innovador



Proyectos recientes

- 30-TGD 3S Rosa Khutor Olympic Village, sección 1, Sochi, Rusia
- 30-TGD 3S Rosa Khutor Olympic Village, sección 2, Sochi, Rusia
- 30-TGD 3S Psekhako, Rosa Khutor, Sochi, Rusia
- 28-TGD Pardatschgratbahn, Ischgl, Austria

Referencias

- 30-TGD Saas Fee, Suiza
- 30-TGD L'Olympique, Val d'Isère, Francia
- 30-TGD 3S, Kitzbühel, Austria
- 28-TGD Peak 2 Peak, Whistler, Canadá
- 35-TGD Seilbahn, Coblenza, Alemania
- 30-TGD Gaislachkogl 2, Sölden, Austria



Perfección tecnológica

De forma análoga a un teleférico, los cables portadores se llevan sobre pilares y sillas de cables. El cable tractor se lleva mediante poleas portantes del cable tractor sobre los pilares y en el teleférico 3S adicionalmente puede apoyarse en los cables portadores mediante suspensiones intermedias en los vanos. Sólo mediante este sistema son posibles los vanos extremadamente largos sin correr el peligro de que el cable de tracción se combe de forma crítica.

Mecanismo de traslación 3S: Los chasis de 8 rodillos consisten en sendos chasis de 4 ruedas tanto por el lado del valle como de montaña. Las poleas de roda-

dura grandes y forrados garantizan un recorrido idóneo y tranquilo para el mayor confort. Cada cabina está conectada al cable tractor mediante dos pinzas acopiables automáticas e independientes.

Cabina 3S: CWA Zeta/Taris para 20 a 35 personas (de las cuales hasta 24 podrán ir sentadas); diseño aerodinámico idóneo y comportamiento excelente en caso de viento.

➔ Tecnología de tres cables al más alto nivel



Resumen de lo más importante

- velocidad de circulación de 7,5 m/s
- capacidad de transporte de hasta 5.000 p/h
- la solución de teleféricos para condiciones extremas
- posibilidad de vanos muy largos (en función de la topografía)
- máxima disponibilidad
- adaptable a los deseos del cliente de forma flexible
- confort y seguridad para los pasajeros al más alto nivel
- todos los componentes cumplen las directivas de la UE de la UE (CEN)
- muy alta estabilidad de cara al viento
- bajo consumo de energía
- gran confort durante la marcha



