

Téléphériques 3S

 ... à la haute performance.

 Du défi ...



Le téléphérique des superlatifs

Se projeter dans l'avenir, identifier les tendances, innover en permanence – ce sont les atouts de Doppelmayr/Garaventa que nous mettons à disposition de nos clients. À la pointe des technologies de transport par câble, nous mettons la barre très haut pour des systèmes de transport orientés vers le futur. Votre confiance dans nos capacités et nos produits nous motive constamment à vous fournir les meilleures prestations : un partenariat sur lequel vous pouvez compter.

Nos téléphériques 3S (trois câbles) réunissent les avantages d'une télécabine et d'un téléphérique va-et-vient, dans un système d'une grande perfection technique.

Le système 3S est constitué de deux câbles porteurs entièrement clos à ancrage fixe et d'un câble tracteur en boucle sur lequel s'accrochent les pinces des chariots. Ce système unidirectionnel débrayable est extrêmement fiable et performant. Il propose une capacité pouvant atteindre 5 000 p/h avec des cabines accueillant jusqu'à 35 passagers. Ces remontées se distinguent par une très haute stabilité au vent, une faible consommation d'énergie et la possibilité d'avoir de très longues portées. La vitesse est réglable en continu et peut atteindre 7,5 m/s.

↗ Nous posons les jalons pour les technologies du futur dans les remontées mécaniques



Une technologie de pointe – performante et fiable

Avec ses téléphériques 3S de Sölden et Coblenza, Doppelmayr/Garaventa a mis en œuvre pour la première fois un concept d'évacuation qui permet aux passagers de ne pas quitter les cabines en cas de défaillance.

Cette nouveauté garantit, grâce à des mesures techniques et organisationnelles, que toutes les cabines puissent toujours regagner la gare la plus proche. C'est une assurance maximale de sécurité, pour un confort parfait.

La redondance permet cet exploit technique : tous les composants fonctionnels de l'installation sont dédoublés et indépendants les uns des autres. Ce concept permet de réaliser aujourd'hui des projets jusqu'ici impossibles en raison des grosses difficultés d'une éventuelle évacuation.

➤ Une première mondiale pour un concept d'évacuation innovant



Projets actuels

- 30-TGD 3S Rosa Khutor Olympic Village, section 1, Sotchi, Russie
- 30-TGD 3S Rosa Khutor Olympic Village section 2, Sotchi, Russie
- 30-TGD 3S Psekhako, Rosa Khutor, Sotchi, Russie
- 28-TGD Pardatschgratbahn, Ischgl, Autriche

Références

- 30-TGD Alpin Express 1+2, Saas Fee, Suisse
- 30-TGD L'Olympique, Val d'Isère, France
- 30-TGD 3S, Kitzbühel, Autriche
- 28-TGD Peak 2 Peak, Whistler, Canada
- 35-TGD Seilbahn, Coblenza, Allemagne
- 30-TGD Gaislachkogl 2, Sölden, Autriche



Perfection technique

Comme pour un téléphérique pendulaire, les câbles porteurs passent sur les pylônes et sur des sabots de câble. Le câble tracteur passe au niveau des pylônes sur des galets porteurs et peut également, sur les remontées 3S, être soutenu par les câbles porteurs par l'intermédiaire de supports intermédiaires (cavalières) en milieu de portée. Seul ce système permet des portées extrêmement longues sans danger de contact critique entre les câbles.

Chariot 3S : les chariots à huit galets sont constitués de deux châssis à quatre galets, l'un en amont, l'autre en aval. De gros galets garnis assurent un

roulement régulier pour le plus grand confort des passagers. Chaque cabine est reliée au câble tracteur par deux pinces débrayables automatiques indépendantes.

Cabines 3S : CWA Zeta/Taris pour 20 à 35 personnes (et jusqu'à 24 places assises) ; un design aérodynamique optimal et un comportement exceptionnel au vent.

➔ Technologie 3S au plus haut niveau



Les points essentiels

- vitesse 7,5 m/s
- capacité jusqu'à 5 000 p/h
- la solution de téléphérique répondant aux plus grandes exigences
- très grandes portées possibles (indépendant de la topographie)
- disponibilité optimale
- adaptable de manière flexible aux souhaits du client
- confort et sécurité pour les passagers
- tous les composants sont conformes aux directives UE (CEN)
- très forte stabilité au vent
- consommation électrique réduite
- grand confort en ligne



