

Канатные дороги системы 3S

 ... к максимальной производительности.

 От неординарных решений ...





PRÄDIKAT WELTCUPGEPRÜFT

ÖTZE TÄL SÖLDEN

GAISLACHKOGL

Высшая лига в канатных дорогах

Смотреть в будущее, быстро реагировать на изменения тенденций рынка, внедрять инновации. Каждый заказчик Доппельмайр/Гаравента знает: это – устоявшийся стиль работы компании. С помощью самой современной техники канатных дорог мы определяем пути развития новейших технологий систем перевозки пассажиров. Основой долголетнего совместного успеха является Ваше доверие к нашим способностям и производимому нами продукту.

Канатные дороги системы 3S объединяют в себе преимущества гондольной и маятниковой систем и представляют собой конструкцию из двух пол-

ностью закрытых и надёжно фиксированных несущих каната, образующих направляющий путь для ходовой тележки кабин, приводимых в движение с помощью третьего – тягового каната. Эта система кольцевой дороги с отцепляемыми зажимами зарекомендовала себя сверхнадёжной и высокопроизводительной. Вместимость кабин может составлять до 35 пассажиров, производительность – до 5.000 пассажиров в час в каждом направлении. Канатные дороги данной системы отличаются особой ветроустойчивостью, низким потреблением электроэнергии и большими пролётами. Скорость регулируема и может достигать до 7,5 м/с.

➤ Мы определяем пути развития современной техники канатных дорог



Передавая технология – высокопроизводительная и надёжная.

Своими проектами в Зельдене (Австрия) и в Кобленце (Германия) компания Доппельмайр/Гаравента впервые реализовала новую концепцию эвакуации. Теперь пассажиры не должны покидать кабины даже в экстренных случаях.

Эта новинка гарантирует доставку каждой гондолы до ближайшей станции, что для пассажиров, конечно же, означает «больше безопасности и комфорта».

Это стало возможным благодаря принципу редундантности: основные действующие компоненты дороги выполнены в двойном экземпляре и функционируют независимо друг от друга. С помощью этой концепции теперь смогут быть реализованы те проекты, которые по причине отсутствия возможности эвакуации до сих пор не были осуществлены.

 **Мировая премьера:**
инновационная концепция эвакуации



Актуальные проекты

- 30-TGD 3S Rosa Khutor Olympic Village, Sektion 1, Sochi, Россия
- 30-TGD 3S Rosa Khutor Olympic Village, Sektion 2, Sochi, Россия
- 30-TGD 3S Psekhako, Rosa Khutor, Sochi, Россия
- 28-TGD Pardatschgratbahn, Ischgl, Австрия

Референции

- 30-TGD Alpin Express 1+2, Saas Fee, Швейцария
- 30-TGD L'Olympique, Val d'Isère, Франция
- 30-TGD 3S, Kitzbühel, Австрия
- 28-TGD Peak 2 Peak, Whistler, Канада
- 35-TGD Seilbahn Koblenz, Германия
- 30-TGD Gaislachkogel 2, Sölden, Австрия



Техническое совершенство

По аналогу с маятниковой канатной дорогой несущие канаты закрепляются на промежуточных опорах с помощью опорного башмака. Тяговый канат проходит по опорным роликам, установленным на траверсах опор, а также, в случае 3S, по роликам промежуточных подвесок, установленных непосредственно в пролётах и закреплённых на двух несущих канатах. Именно такая система обеспечивает большие межопорные пролёты без критического провисания тягового каната.

Ходовая тележка кабины 3S состоит из восьмироликового подвижного механизма, состоящего из двух четырёхколёсных шасси. Большие ходовые колёса, оборудованные специальной футеровкой, гаранти-

руют тихое и плавное движение кабины и создают тем самым максимальный комфорт для пассажиров. Каждая кабина соединена с тяговым канатом с помощью двух автоматических отцепляемых зажимов. Кабинам трёхканатной дороги типа CWA Zeta для 20-30 пассажиров (до 24-х посадочных мест) характерны оптимальный аэродинамический дизайн и безупречные эксплуатационные характеристики даже при сильном ветре.

 Трёхканатная технология
высшего класса



Коротко о главном

- ✦ скорость движения 7,5 м/с и выше
- ✦ производительность до 5000 ч/час в каждом направлении
- ✦ оптимальный вариант канатной дороги для самых экстремальных условий
- ✦ возможность установки больших промежуточных пролётов (в зависимости от топографии)
- ✦ максимальная степень бесперебойности
- ✦ способность лёгкой адаптации к пожеланиям клиентов
- ✦ высокий уровень комфорта и безопасности для пассажиров
- ✦ соответствие всем европейским нормативным требованиям
- ✦ Все части оборудования отвечают нормам EU (CEN)
- ✦ Очень высокая ветроустойчивость
- ✦ Низкое потребление электроэнергии
- ✦ Высокая степень комфорта





Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8–10, Postfach 20
6922 Wolfurt / Австрия
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Tennmattstrasse 15
6410 Goldau / Швейцария
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com, www.garaventa.com