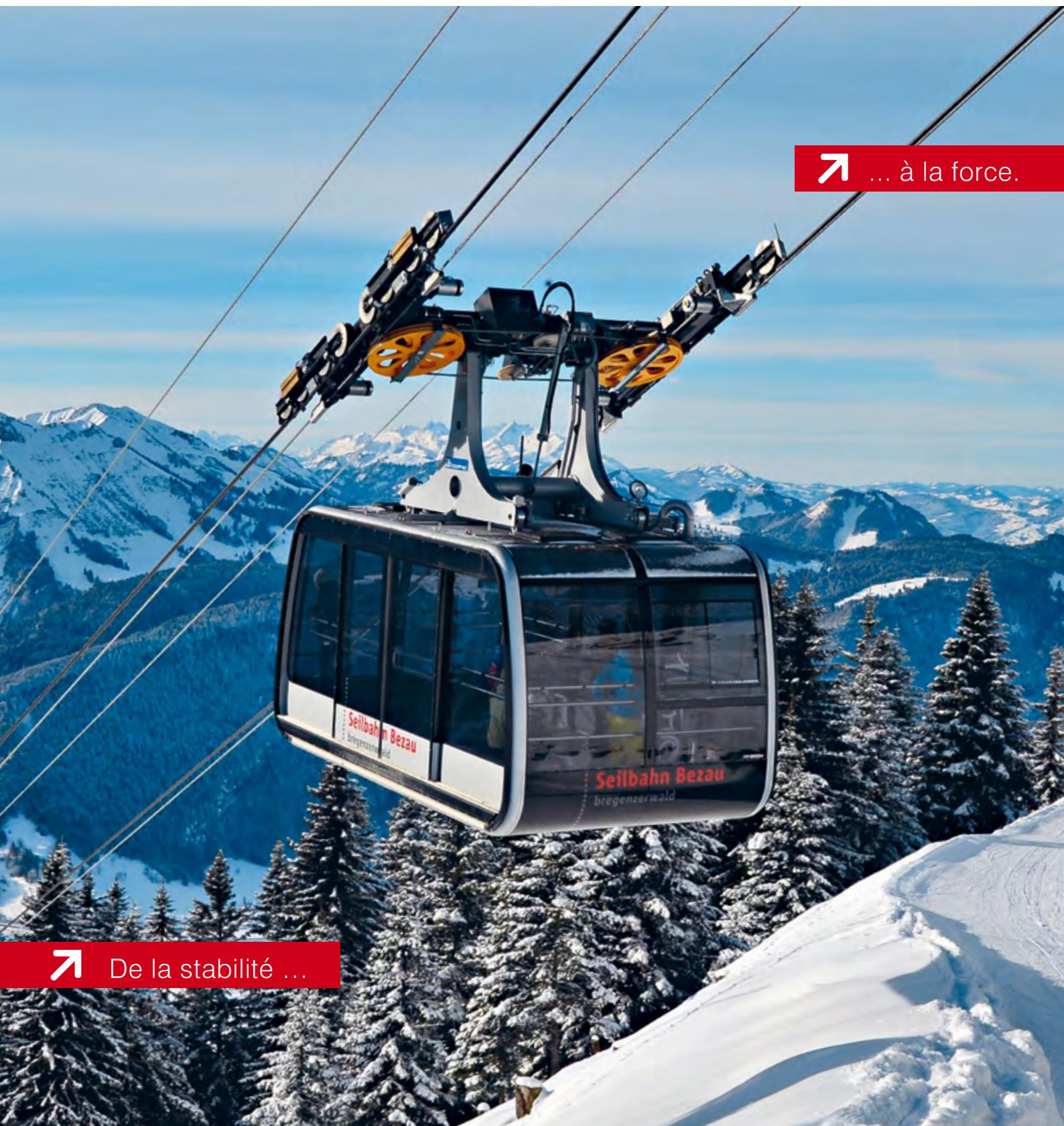


Funifor



↗ ... à la force.

↗ De la stabilité ...



Une technologie de pointe dans le monde entier

En tant que client de Doppelmayr/Garaventa, vous pouvez compter sur nos points forts : vision, reconnaissance des tendances, développements innovants. À la pointe des technologies de transport par câble, nous mettons la barre très haut pour des systèmes orientés vers le futur. Votre confiance dans nos capacités et nos produits nous motive constamment à vous fournir les meilleures prestations : un partenariat sur lequel vous pouvez compter.

Funifor est un système breveté de Doppelmayr/Garaventa, solution parfaite aux défis spécifiques. Sur le marché international, ce téléphérique stable au vent est unique sur le plan technologique, et fait par-

tie de l'élite en termes de sécurité, technologie et rentabilité. L'investissement dans les innovations produits et processus pour ce système s'est révélé payant.

Avec ses gares surbaissées et ses suspentes raccourcies, le Funifor se blottit dans les reliefs d'altitude, évitant ainsi toute exposition dangereuse aux intempéries. Doppelmayr/Garaventa combine expérience et technologie : la perfection pour des installations d'avenir, sans conteste au sommet dans le monde des téléphériques.

➤ Breveté et éprouvé -
un téléphérique offrant toute garantie de sécurité



Innovation et stabilité

Dans le transport par câble, le brevet Funifor de Doppelmayr/Garaventa est une nouveauté exceptionnelle qui ouvre de toutes nouvelles perspectives. Du point de vue technique, le système de câble tracteur Funifor est réalisé à partir d'une seule boucle de câble épissée. Dans les gares, le câble est renvoyé par des poulières verticales : deux en gare motrice aval et deux en gare retour amont.

La grande distance entre les câbles porteurs évite tout balancement perpendiculaire et garantit donc une haute stabilité au vent. Le chariot des cabines est équipé de quatre poulières horizontales de compensation, qui rendent superflue l'installation d'un système mécanique d'ancre entre le câble tracteur et le chariot (bollard d'ancre ou cône de scellement). Grâce à cette approche, il est possible d'examiner le câble tracteur sur toute sa longueur à tout moment.

Deux voies indépendantes et la possibilité d'installer des gares intermédiaires sur les pylônes offrent des combinaisons qui étaient jusqu'ici inconnues : grâce à cette technique sophistiquée, la capacité de transport peut être doublée sur un seul tronçon, le trajet peut être limité à la gare intermédiaire, ou bien seule une partie de l'installation peut être exploitée. Ceci facilite notamment les travaux de maintenance, en conservant la disponibilité grâce à l'arrêt d'un seul tronçon.

↗ Une technologie de téléphérique au plus haut niveau





monterosa ski



Perfection technique sur mesure

En collaboration avec ses clients, Doppelmayr/Garaventa développe des solutions sur mesure. Le Funifor fait partie des systèmes de remontée innovants qui font leur preuve jusqu'à très haute altitude.

Une technique précise et une structure compacte caractérisent le Funifor, ajusté jusqu'au moindre détail. Les gares de petite taille et de faible hauteur, très compactes, sont caractéristiques et valorisent cette technicité. Elles permettent des études et une fabrication plus courtes, et s'adaptent au relief en respectant l'environnement.

Le double câble tracteur avec sa boucle fermée, de diamètre limité comme les poulies, ainsi que l'entraînement demandent un entretien réduit. Tout ceci accroît la rentabilité, l'ergonomie et la longue durée de vie de ce type de remontée.

Les véhicules entraînés indépendamment l'un de l'autre sont un facteur important de sécurité du Funifor. Un téléphérique d'évacuation supplémentaire, comme pour les téléphériques courants, devient totalement inutile car en cas d'urgence, une des deux cabines peut être amenée facilement au niveau de celle arrêtée. Le secours est aussi rapide que sûr.



L'essentiel en bref

- suspentes courtes et donc gares compactes de faible hauteur
- entraînements indépendants pour chaque véhicule et donc téléphérique d'évacuation superflu

- large voie
- haute stabilité au vent
- boucle de câble tracteur épissée facile d'entretien

↗ Mettre la barre toujours plus haut grâce à l'innovation



40 /fra/doma/ici/092013/200

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8–10, Postfach 20
6922 Wolfurt / Autriche
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Tennmattstrasse 15
6410 Goldau / Suisse
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com, www.garaventa.com