

Гондольные дороги с отцепляемым зажимом



 ... К ВОСХИЩЕНИЮ.

 От качества ...



Комфорт и надёжность

Смотреть в будущее, быстро реагировать на изменения тенденций рынка, внедрять инновации. Каждый заказчик Doppelmayer/Garaventa знает: это – устоявшийся стиль работы компании. С помощью самой современной техники канатных дорог мы определяем пути развития новейших технологий систем перевозки пассажиров. Основой долголетнего совместного успеха является Ваше доверие к нашим способностям и производимому нами продукту.

Надёжно, удобно и быстро. Гондольная дорога с отцепляемым зажимом представляет собой канатную дорогу с кабинами вместимостью от четырёх

до пятнадцати пассажиров и может применяться для различных целей. Она доставит лыжника на заснеженную вершину горы излюбленного зимнего курорта, прокатит любителя летнего горного туризма, а также поможет избавиться муниципальной проблеме пробок в час-пик. Только за последние 5 лет компания Doppelmayer/Garaventa построила 120 гондольных подъёмников с отцепляемым зажимом.

Отработанная до перфекционизма отцепляемая технология обеспечивает комфортабельную и безопасную посадку и высадку пассажиров при замедленном движении кабин на станции. При этом скорость на линии может достигать до 6 м/с. В зависимости от вместимости кабин, производительность гондольных дорог может составлять 3.600 ч/час.

↗ Наивысшая степень
доступности благодаря
совершенной технике



Наслаждаться поездкой в кабине

У каждого заказчика есть определённые представления и пожелания. Мы же всегда имеем передовые технические решения для их осуществления. Это наше кредо при планировании и реализации проектов гондольных дорог с отцепляемым зажимом. Современный дизайн, продуманные компоненты и использование высококачественных стальных конструкций определяют успешное сочетание эстетичного внешнего вида, высокой степени безопасности и максимальной отдачи. Благодаря множеству предлагаемых опциональных решений и эргономичному современному дизайну каждый подъёмник выполняется в строгом соответствии с потребностями эксплуатируемых служб и пожеланиями пассажиров. Так, например, конструкция кабины с одноуровневой посадкой и высадкой популярна не только среди горнолыжников, но

и пользуется большим спросом у пешеходов и пассажиров старшего поколения.

Благодаря данной конструкции не возникают проблемы при перевозке детских и инвалидных колясок. В кабине можно перевозить альтернативное спортивное снаряжение (санки, велосипеды и др.), а также различные грузы, размещённые, например, на стандартной европалете. Плавное движение кабины вокруг станции делает процесс посадки спокойным и безопасным.

Панорамное остекление кабин даёт возможность насладиться уникальным видом уникального природного ландшафта.

 Особые ощущения от поездки





82

achterjet

snow
space
FLACHAU

Безопасно и просто в обслуживании



Для группы Doppelmayr/Гаравента на первом месте стоит безопасность пассажиров и обслуживающего персонала. Продуманная до малейших деталей концепция обеспечивает безупречную и надёжную эксплуатацию гондольных дорог с отцепляемым зажимом. Доведённые до совершенства устройства безопасности и сенсорные датчики контролируют работу как всего оборудования, так и отдельных его частей. Так, к примеру, происходит полная механическая и электронная диагностика процесса закрытия зажима и полная остановка дороги в случае каких-либо отклонений. Тормозная система отвечает последнему слову техники, при этом идёт постоянный процесс её дальнейшего совершенствования. Наивысшее требование к технике – безопасность – для Doppelmayr/Гаравента само собой разумеющееся.

Высококачественные станционные и линейные элементы, а также лёгкий модульный принцип, разработанный с учётом простого доступа – это отличите-

льная черта компании Doppelmayr/Гаравента. Приводные системы (по выбору на нижней или на верхней станциях) подкупают своим чётким логическим исполнением и компактным конструктивным решением. В силу высокой степени доступности они не представляют сложностей в обслуживании и могут размещаться как внутри самих станций, так и в подземных помещениях.

Для достижения оптимального размещения кабин на станциях, по желанию клиента, Doppelmayr/Гаравента предлагает различные виды парковки: ручную, полуавтоматическую или полностью автоматизированную, конструкция которых всегда ориентирована на простоту в эксплуатации, доступность и конструктивное разнообразие. Запатентованный группой Doppelmayr/Гаравента «лучевой» тип парковки имеет дополнительное преимущество в экономии площади гаражного помещения.



Коротко о главном

- » эргономичный современный дизайн кабин вместимостью от 4-х до 15-ти пассажиров
- » индивидуальный подход к пожеланиям клиентов
- » производительность до 3.600 чел/час
- » множество опциональных решений конструкций кабин
- » функциональная и конструктивно гибкая система парковки
- » высокая степень безотказности
- » простота в обслуживании по причине хорошего доступа ко всем элементам
- » плавное движение на станции
- » максимальный комфорт – возможность пользования кабинami пассажирами в инвалидных колясках, а также с детскими колясками
- » все элементы соответствуют Нормам ЕС (CEN)



Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8–10, Postfach 20
6922 Wolfurt / Австрия
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Tennmattstrasse 15
6410 Goldau / Швейцария
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com, www.garaventa.com