

Teleféricos combinados



 ... a individual.

 De flexible ...



Las vacaciones de esquí individuales comienzan en el ascenso a la montaña

Tenemos visión de futuro, reconocemos tendencias, creamos innovaciones – como cliente de Doppelmayr/Garaventa podrá contar con estos puntos fuertes nuestros. Mediante la tecnología más avanzada de teleféricos ponemos los hitos para sistemas de transporte orientados hacia el futuro. Su confianza en nuestras capacidades y nuestros productos nos motiva a dar siempre el máximo rendimiento como su socio fiable.

El teleférico combinado une todas las ventajas de una telecabina acoplable y de un telesilla acoplable. Para un transporte confortable que tiene en cuenta los deseos de los pasajeros, cabinas y sillas se utilizan simultáneamente. Las zonas de entrada y salida están separadas y adaptadas a los requisitos de los distintos vehículos. Este modelo exitoso ya fue realizado un total de 28 veces en el mundo entero desde el primer teleférico combinado del mundo, patentado en el año

2002. Gracias a la gran flexibilidad, este sistema es muy adecuado para regiones con turismo de invierno y de verano. La relación de cabinas y sillas puede adaptarse de forma flexible según la estación del año, el tiempo atmosférico o los deseos del cliente.

Así el uso de cabinas en verano permite el transporte cómodo de pasajeros en silla de ruedas, cochecitos de niños o bicicletas. En invierno son muy estimadas por familias con niños o escuelas de esquí para niños. El deportista de invierno con experiencia prefiere la silla porque no tiene que descalzarse los esquís, la tabla de snowboard etc. También son realizables en cualquier momento opciones de mayor confort como sillas acolchadas, sillas con calefacción o burbujas.

↗ Lo más adecuado
para cada pasajero



La solución idónea para cada grupo de usuarios

Las personas tienen requisitos y expectativas distintas de cara a un transporte seguro con confort y sin estrés. Mediante el desarrollo del teleférico combinado, el grupo Doppelmayr/Garaventa ha creado un sistema de transporte que cubre de forma idónea las necesidades de todos los grupos de usuarios.

➔ Rápido, poco complicado y confortable



En invierno

- esquiadores con los esquís puestos
- corredores de snowboard
- escuelas de esquí
- equipo de deporte alternativo como trineos, patinetes, snowfox etc.
- niños, personas discapacitadas etc.
- senderistas de invierno
- transporte de heridos
- transporte de cargas con paleta EUR

En verano

- peatones, senderistas
- niños, personas discapacitadas etc.
- ciclistas de montaña
- parapentistas
- familias con cochecitos de niños y/o animales (perros)
- transporte de cargas con o sin paleta EUR (para gastronomía, hoteles etc.)



GRÜNBALD
KOPF

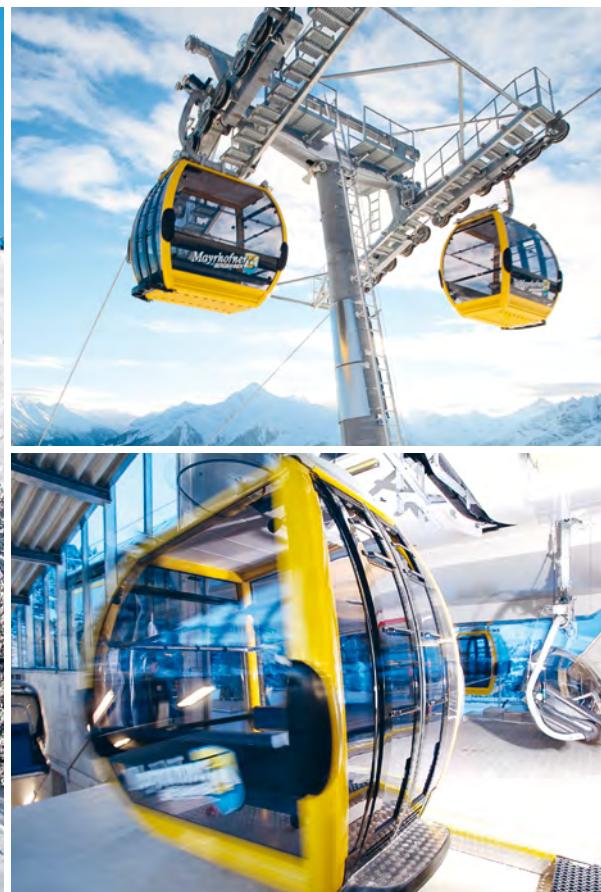
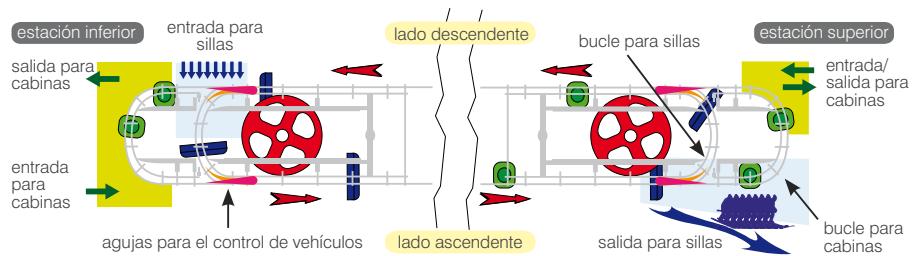
Una nueva manera de funcionar

Gracias a su gran flexibilidad, este sistema de teleféricos puede adaptarse de forma idónea a los distintos requisitos. Dentro del sistema y según la estación del año, el tiempo atmosférico o los deseos del cliente como norma general es posible cualquier proporción de mezcla de sillas y cabinas. P.ej. en verano también pueden utilizarse cabinas exclusivamente.

En el sistema patentado por Doppelmayr/Garaventa las zonas de entrada y salida para sillas y cabinas en las estaciones están separadas físicamente. Así se dan posibilidades completamente nuevas de aprovechar las ventajas de ambos sistemas. El garaje en la estación, la estación con vía de maniobra recta o en forma de bucle además ofrecen la protección idónea para los vehículos.

Novedad mundial: Mediante dos bucles separados para sillas y cabinas pueden usarse sillas de 8 asientos sin conflictos, manteniendo a la vez el gran confort en la entrada de las cabinas.

Para evitar que las sillas más anchas pongan en peligro a los usuarios de cabinas a la hora de subirse, las zonas de entrada para sillas y cabinas fueron separadas. (En la combinación de sillas de 6 asientos y cabinas para 8 pasajeros habitual hasta la fecha no era necesario.) El intervalo entre los vehículos fue elegido de manera que se garantiza la entrada y salida sin problemas: En las estaciones, las cabinas se mueven a 0,15 m/s y las sillas a 0,75 m/s. Además la zona de entrada en las sillas está organizada de manera que la velocidad de acceso de los pasajeros más lentos y más rápidos se compensa.



Resumen de lo más importante

- ↗ transporte simultáneo de pasajeros con requisitos distintos (esquiadores deportistas, niños, principiantes, senderistas etc.)
- ↗ proporción de mezcla de sillas y cabinas seleccionable libremente
- ↗ entrada y salida de esquiadores sobre nieve y de peatones sobre terreno antideslizante
- ↗ protección del viento y de la intemperie
- ↗ los alumnos de escuelas de esquí para niños pueden ser transportados seguramente en cabinas cerradas
- ↗ capacidad de transporte de hasta 3.900 personas por hora
- ↗ adaptación idónea a las distintas necesidades en verano y en invierno
- ↗ transporte de otros equipos de deporte como bicicletas de montaña, patinetes etc. en las cabinas
- ↗ cabinas aptas para el transporte de heridos
- ↗ combina todas las ventajas de telecabinas acopiables y telesillas acopiables en el mismo sistema

↗ Nuevas ideas
abren nuevas posibilidades





Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8–10, Postfach 20
6922 Wolfurt / Austria
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Tennmattstrasse 15
6410 Goldau / Suiza
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com, www.garaventa.com