

Combis



... au personnalisé.



Du flexible ...



Les vacances au ski commencent toujours par une ascension vers les sommets

Se projeter dans l'avenir, identifier les tendances, innover en permanence – ce sont les atouts de Doppelmayr/Garaventa que nous mettons à disposition de nos clients. À la pointe des technologies de transport par câble, nous mettons la barre très haut pour des systèmes de transport orientés vers le futur. Votre confiance dans nos capacités et nos produits nous motive constamment à vous fournir les meilleures prestations : un partenariat sur lequel vous pouvez compter.

Le combi réunit tous les avantages d'une télécabine et d'un téléski débrayables. Pour un transport confortable répondant à tous les souhaits des passagers, des cabines et des sièges sont mis en service simultanément. Les zones d'embarquement et de débarquement sont séparées et adaptées au véhicule correspondant. Depuis le premier combi breveté en 2002, le succès de ce modèle s'est traduit par 28 installations dans le monde entier.

En raison de sa grande flexibilité, ce système est très bien adapté aux domaines avec des activités en hiver et en été. Suivant la saison, les conditions météorologiques ou les désirs des passagers, le rapport entre le nombre de cabines et le nombre de sièges peut être adapté de manière flexible.

C'est ainsi qu'en été, la mise en œuvre de cabines permet un transport confortable des handicapés en fauteur roulant, des poussettes ou des vélos. En hiver, elles sont très appréciées des familles avec enfants ou des écoles de ski. Les amateurs de sports d'hiver avertis préfèrent les sièges, car il n'est pas nécessaire de déchausser. Des options de confort, comme des banquettes rembourrées, des sièges chauffants ou des bulles peuvent être choisies.

 Ce qu'il faut
à chaque passager



Pour chaque groupe d'utilisateurs, la solution optimale

Les passagers ont des attentes différentes en termes de confort, de sécurité et de détente. Avec le développement du combi, le groupe Doppelmayr/Garaventa a créé un système de transport qui couvre idéalement les besoins de tous les groupes d'utilisateurs.

↗ Rapide, simple,
confortable



En hiver

- ↗ sportifs skis aux pieds
- ↗ snowboarder
- ↗ écoles de ski
- ↗ autres équipements sportifs, luges, scooters, snowfox, etc.
- ↗ enfants, handicapés, etc.
- ↗ randonneurs en hiver
- ↗ transports de blessés
- ↗ transports de charge avec euro-palette

En été

- ↗ piétons, randonneurs
- ↗ enfants, handicapés, etc.
- ↗ vététistes
- ↗ parapentes
- ↗ familles avec poussettes et/ou animaux familiers (chiens)
- ↗ transports de charge avec ou sans europalette (pour restaurants, hôtels, etc.)



GRÜNBALD
KOPF

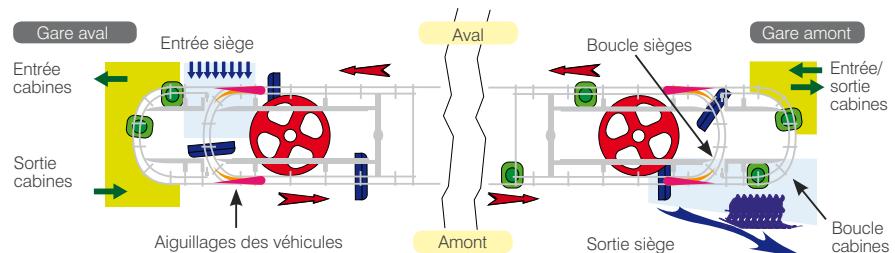
Une nouvelle approche fonctionnelle

Ce système de remontée peut être adapté de manière optimale aux exigences les plus différentes en raison de sa grande flexibilité. Dans le système lui-même, selon la saison, les conditions météorologiques et les désirs des passagers, il est possible d'adopter le nombre de sièges et de cabines souhaité. Il est possible par exemple de n'utiliser que des cabines en été.

Le système breveté de Doppelmayr/Garaventa sépare dans les gares les zones d'embarquement et de débarquement des sièges de celles des cabines. Ceci ouvre des possibilités totalement nouvelles d'utilisation des avantages des deux systèmes. Les garages en stations, en peigne ou en boucle, offrent par ailleurs une protection optimale des véhicules.

Une nouveauté mondiale : deux boucles séparées pour les sièges et les cabines permettent de mettre en œuvre des sièges huit places tout en conservant le grand confort d'embarquement dans les cabines.

En effet, pour éviter que la largeur des sièges ne mette en danger les passagers des cabines, les zones d'embarquement des sièges et des cabines ont été séparées (pour la combinaison jusqu'ici courante de sièges six places et de cabines huit places, ce n'était pas nécessaire). La fréquence des véhicules est adaptée pour permettre un accès et un débarquement aisés. Les cabines se déplacent en gare à une vitesse de 0,15 m/s, et les sièges de 0,75 m/s. En outre, la zone d'embarquement pour les sièges est organisée afin que la vitesse d'accès entre les passagers lents et rapides soit compensée.



Les points essentiels

- transport simultané de passagers dont les demandes sont diverses (skieurs sportifs, enfants, débutants, randonneurs, etc.)
- nombre de sièges et de cabines à déterminer au choix
- embarquement et débarquement des skieurs sur la neige, et des piétons sur terrain ferme
- protection contre le vent et les intempéries
- transport des enfants des écoles de ski en toute sécurité dans des cabines fermées
- capacité de transport jusqu'à 3 900 personnes par heure
- adaptation optimale aux besoins différents en été ou en hiver
- possibilité de transport d'autres équipements sportifs comme des VTT, des scooters, etc. dans les cabines
- cabines adaptées au transport de blessés
- tous les avantages des télésièges et télécabines débrayables réunis dans un seul système

↗ Une nouvelle approche pour de nouvelles possibilités





Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8–10, Postfach 20
6922 Wolfurt / Autriche
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Tennmattstrasse 15
6410 Goldau / Suisse
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com, www.garaventa.com