

Seggio-cabinovie

 ... alla particolarità.

 Dalla flessibilità ...





Una vacanza personalizzata inizia dalla prima risalita

La visione a lungo termine, l'individuazione dei trend, il creare innovazione: sono questi i punti di forza su cui può contare ogni cliente Doppelmayr/Garaventa. Con una tecnologia funiviaria all'avanguardia, abbiamo fissato nuovi punti di riferimento per i sistemi di trasporto orientati al futuro. La vostra fiducia nelle nostre capacità e verso i nostri prodotti ci spinge a migliorare le nostre performance, continuamente. Come vostro partner siamo orgogliosi della nostra affidabilità.

Gli impianti combinati sommano i vantaggi delle cabinovie ad ammortamento automatico con quelli delle seggiovie. Per soddisfare le richieste di tutti i passeggeri, cabine e seggiole viaggiano nella stessa linea, con aree di imbarco separate nelle stazioni. Dopo il primo impianto di questo tipo brevettato nel 2002, Doppelmayr ne ha realizzati altri 28 in tutto il mondo.

L'enorme flessibilità è il punto di forza delle seggio-cabinovie che si adattano perfettamente a località con turismo sia estivo che invernale. E' possibile variare il «mix» in brevissimo tempo, a seconda delle condizioni meteorologiche o della richiesta turistica del momento.

Le cabine in estate consentono il trasporto senza problemi di passeggini, sedie a rotelle e biciclette, mentre in inverno sono molto apprezzate dalle famiglie con bambini, o dalle scuole di sci. I fanatici delle discese invece saranno contentissimi di poter salire sulle seggiole senza dover continuamente sganciare gli sci e lo snowboard. Non mancano le opzioni comuni ai nostri impianti, come riscaldamento dei sedili, carenature Bubble e imbottiture morbide.

 Il veicolo giusto per
ogni passeggero



La soluzione ideale per ogni esigenza

I turisti hanno differenti esigenze e aspettative in termini di comfort, praticità e sicurezza. Con gli impianti combinati, Doppelmayr/Garaventa ha sviluppato il sistema ideale per coprire nel miglior modo le esigenze di tutti.

➤ Veloce, semplice
e confortevole



Inverno

- sciatori con sci ai piedi
- snowboarders
- scuole di sci
- sport alternativi come toboggans, scooters, snowfoxes, etc.
- bambini, disabili, anziani, etc.
- escursionisti
- feriti
- trasporto merci su pallet

Estate

- escursionisti
- bambini, disabili, anziani, etc.
- mountain bikers
- parapendisti
- famiglie con passeggini e animali
- trasporto merci sfuse e su pallet



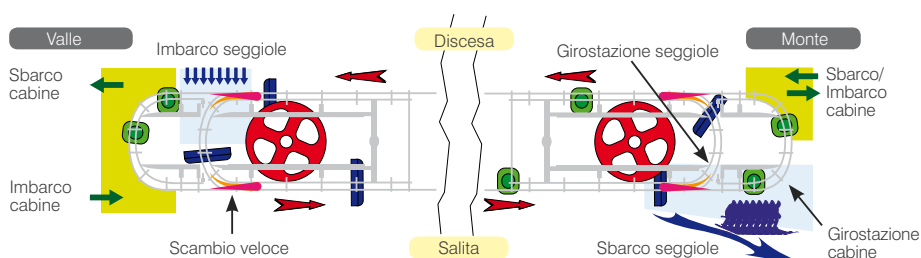
Innovazione e flessibilità

Grazie all'estrema flessibilità questi impianti possono adattarsi a tutte le esigenze degli esercenti. Sono possibili infinite combinazioni di percentuale tra cabine e seggiole in funzione delle condizioni meteo, del vento, della fascia di utenti ecc. Ad esempio in estate è possibile viaggiare solo con le cabine.

Con il sistema brevettato Doppelmayr le aree di imbarco e sbarco per seggiole e cabine sono fisicamente separate. Questa soluzione moltiplica i vantaggi delle due tipologie di impianto. Magazzini a binario morto o ad anello chiuso offrono la protezione ottimale per ogni tipo di veicolo.

Una novità mondiale è la configurazione con due girostazioni indipendenti per seggiole e cabine; in questo modo si possono utilizzare anche seggiole ad otto posti senza interferire con il transito delle cabine.

Le seggiole ad otto posti, essendo molto larghe, disturberebbero i passeggeri in attesa di salire sulle cabine. Con il doppio girostazione, invece, le aree di imbarco sono indipendenti, e l'avanzamento dei veicoli è sincronizzato tramite scambi veloci. Le cabine viaggiano in stazione alla velocità di 0,15 m/s, mentre le seggiole a 0,75 m/s. L'imbarco sulle seggiole tramite tappeto mobile consente di armonizzare la velocità di tutti gli utenti e di evitare incidenti o rallentamenti.



Caratteristiche principali

- trasporto simultaneo di sciatori e passeggeri (bambini, principianti, scialpinisti, etc.)
- possibilità di qualsiasi combinazione tra cabine e seggiole
- imbarco e sbarco su neve per gli sciatori e su piano imbarco a livello per pedoni
- protezione contro neve, vento e freddo
- le scuole di sci possono trasportare i piccoli allievi al sicuro nelle cabine
- portata oraria massima di 3.900 p/h
- soddisfa le diverse esigenze dei viaggiatori sia in estate che in inverno
- possibilità di trasportare bikes, scooters, etc. nelle cabine
- possibilità di trasportare feriti e infortunati
- tutti i vantaggi di una seggiovia e di una cabinovia in un unico impianto

➤ Nuove idee
per nuove possibilità





Doppelmayr Italia Srl con socio unico
Zona Industriale 14
39011 Lana (BZ) / Italia
T +39 0473 262 100, F +39 0473 262 201
dmi@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Tennmattstrasse 15
6410 Goldau / Svizzera
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com, www.garaventa.com