

## Комбинированные канатные дороги

 ... к индивидуальности.

 От гибкости ...









# Ваш отпуск начинается с поездки в гору


---

Смотреть в будущее, быстро реагировать на изменения тенденций рынка, внедрять инновации. Каждый заказчик Doppelmayer/Garaventa знает: это – устоявшийся стиль работы компании. С помощью самой современной техники канатных дорог мы определяем пути развития новейших технологий систем перевозки пассажиров. Основой долголетнего совместного успеха является Ваше доверие к нашим способностям и производимому нами продукту.

Комбинированная канатная дорога объединяет в себе преимущества гондольной дороги и кресельной с отцепляемым зажимом. Кабины и кресла загружаются одновременно, при этом имеют отдельные зоны посадки и высадки, приспособленные к соответствующему подвижному составу. Эта невероятно успешная модель за последние 10 лет была реализована 28 раз по всему миру.

Благодаря высокой гибкости, эта система очень хорошо подходит к использованию как для зимнего, так и для летнего туризма. Соотношение кабин и кресел может быть быстро изменено в зависимости от времени года, погоды и пожеланий клиента.

Таким образом, использование кабин в летнее время делает возможным транспортировку как инвалидов, так и детских колясок, а также велосипедов. Особой популярностью пользуются кабины зимой у семей с детьми и лыжных школ. Спортсмены же предпочитают кресла, в которых лыжникам и сноубордистам можно не отстёгивать свой лыжный инвентарь. Данная система позволяет применение таких опциональных решений комфорта, как мягкие кресла, защитные колпаки или подогрев сидений.

 Индивидуально для  
каждого пассажира



## Каждой группе пользователей - индивидуальное решение

---

Каждый человек имеет собственные представления о комфортном, бесстрессовом и надёжном транспорте. С развитием комбинированных канатных дорог компания Дюппельмайр/Гаравента разработала специальную систему доставки, которая оптимально соответствует требованиям каждой группы потребителей.

 Быстро, просто и комфортно



### Зима

- » Лыжники с пристёгнутыми лыжами
- » Сноубордисты
- » Лыжные школы
- » Альтернативное спортивное снаряжение (санки, скутер и т.д.)
- » Дети, инвалиды
- » Зимние туристы
- » Спасательная транспортировка
- » Грузовая транспортировка на европалете

### Лето

- » Пешеходы, спортсмены
- » Дети, инвалиды и т.п.
- » Горные велосипедисты
- » Парашютисты
- » Семьи с детскими колясками и/или домашними животными (собаками)
- » Грузовой транспорт на европалете или без неё (гастрономия, отельный бизнес)







## Новый функциональный способ

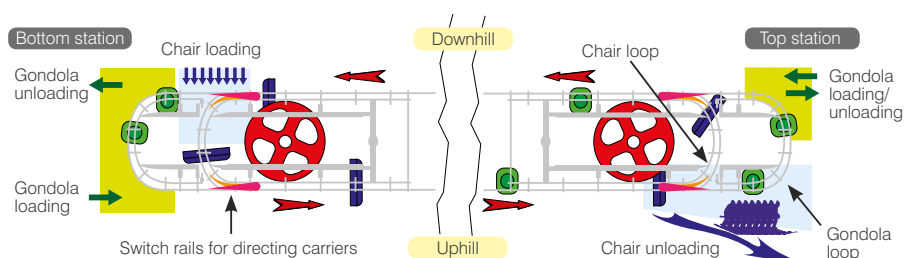
Благодаря высокой гибкости, данная система канатных дорог может быть приспособлена к любым требованиям. Благодаря ей возможно принципиально любое соотношение кабин и кресел в зависимости от времени года, погоды и пожеланий заказчика. Так, например, в летнее время возможно использование только кабин.

При запатентованной системе Доппельмайр/Гаравента области посадки и высадки для кресел и кабин на станциях разделены между собой, что даёт совершенно новые возможности использовать преимущества этих уникальных подъёмников.

Различные виды парковки: парковка на станциях, стрелочный или ленточный виды парковки обеспечивают оптимальную защиту, как кресел, так и гондол.

Мировая новинка! Благодаря отдельным ленточным конвейерам для кресел и кабин стало возможным ввести в эксплуатацию восьмиместные

кресла. При этом посадка в кабины остаётся такой же комфортной. Ведь для того, чтобы применение более широких кресел не повлияло на комфорт пассажиров при посадке в кабины, пришлось разделить зоны посадки (в нормальном режиме 6-местных кресел и 8-местных гондол такой необходимости не возникало). Гондолы движутся на станциях со скоростью 0,15 м/с, а кресла – 0,75 м/с. Такой такт делает въезд и выезд подвесок более плавными. Кроме того, правильно организованная зона посадки в кресла уравнивает разницу в скорости между «быстрыми» и более «медленными» пассажирами.



## Коротко о главном

- одновременная транспортировка лыжников и других пассажиров (детей, начинающих лыжников, туристов и т.п.)
- варьируемое соотношение между креслами и кабинами
- посадка и высадка лыжников на снег и пешеходов на нескользкую поверхность
- защита от ветра
- ученики лыжных школ могут перевозиться в закрытой кабине
- пропускная способность до 3.900 человек в час
- создание оптимальных условий эксплуатации в летнее и зимнее время
- возможность отправки в кабинах различного спортивного инвентаря (горные велосипеды, скутера и т.п.)
- кабины приспособлены для спасательной транспортировки
- в системе реализованы одновременно все преимущества отцепляемых кресельных и гондольных дорог

➤ Новое мышление -  
НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ







**Doppelmayr Seilbahnen GmbH**  
Rickenbacherstraße 8–10, Postfach 20  
6922 Wolfurt / Австрия  
T +43 5574 604, F +43 5574 75590  
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

**Garaventa AG**  
Tennmattstrasse 15  
6410 Goldau / Швейцария  
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100  
contact@garaventa.com, www.garaventa.com