

Кресельные дороги с отцепляемым зажимом

 ... к необычному.

 От привычного ...





Busch Seilberg
Inchamsten Pisten

Отработанная технология отцепления зажима

Смотреть в будущее, быстро реагировать на изменения тенденций рынка, внедрять инновации. Каждый заказчик Doppelmayer/Garaventa знает: это – устойчивый стиль работы компании. С помощью самой современной техники канатных дорог мы определяем пути развития новейших технологий систем перевозки пассажиров. Основой долголетнего совместного успеха является Ваше доверие к нашим способностям и производимому нами продукту.

Две из трёх 6-местных и пять из шести 8-местных кресельных дорог в мире произведены на Doppelmayer/Garaventa.

Выбирая 2-х, 4-х, 6-ти или 8-местные кресельные дороги с отцепляемым зажимом производства Doppelmayer/Garaventa, Вы доверяете надёжной и испытанной системе, а также единственной в своём роде технике с наивысшей степенью безопасности и комфорта. Кресла с двумя, четырьмя, шестью или восемью посадочными местами чрезвычайно удобны, а главное надёжно перевозят до 4.000 пассажиров в час.

Отработанная до совершенства на Doppelmayer/Garaventa отцепляемая технология обеспечивает не только комфортабельный и надёжный процесс посадки и высадки пассажиров при замедленном движении на станции, но и высшую безопасность на линии при движении со скоростью 5 км/час.



С помощью элегантных, внешне очень лёгких, но в то же время невероятно прочных оцинкованных стальных конструкций, выполненных в современном дизайне, Вы обеспечиваете своим клиентам комфортабельную поездку экстра-класса. Отличительный знак Doppelmayer/Garaventa – это абсолютно доступный и лёгкий в обслуживании модульный принцип. Функциональное и компактное исполнение всех элементов выгодно отличает их от других подобных конструкций.

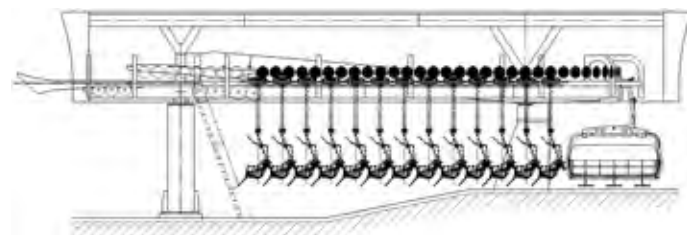
Хорошо продуманные устройства безопасности на станциях предупреждают сбои и отклонения при эксплуатации. Система сенсорных датчиков контролирует как геометрию зажима на канате, так и положение самого каната. Безопасность является наиважнейшим принципом, который заложен как в стандартном (линейном) исполнении терминалов, так и в боковом варианте 90°. Только надёжно закреплённые на канате зажимы выходят из станции на линию. Любое малейшее отклонение в них приводит к остановке дороги. Речь идёт о безупречной надёжности, которая является гарантом Вашего продолжительного успеха.

Наивысшая степень комфорта

Клиенты Дюппельмайр имеют возможность выбирать по вкусу и пожеланиям. На чём бы Вы ни остановили своё решение, уникальность, высшая степень комфорта, продуманный функциональный дизайн, а также исключительно плавное и спокойное движение будут обеспечены. К услугам клиентов предоставляется целое разнообразие опций. Это обогрев сидений, автоматически контролируемая система открытия/закрытия защитного бугеля, а также защитные колпаки Bubble в различных вариантах исполнения (стандартные, оранжевые, синие или жёлтые).

Находясь в тёплом и уютном 4-х, 6-ти или 8-местном кресле под лёгким прозрачным колпаком, выполненном из стойкого к ультрафиолетовым лучам поликарбонатового стекла, пассажир наслаждается захватывающим видом зимней сказки.

Для бережного ухода за креслами по Вашему выбору могут быть предложены варианты станционной или внешней парковки с ручным, полуавтоматическим или полностью автоматизированным режимами работы. При этом мы постоянно заботимся о функциональной доступности с сохранением минимальных габаритов.



 Надежно, удобно,
популярно и неординарно





Безусловная безопасность на всём пути

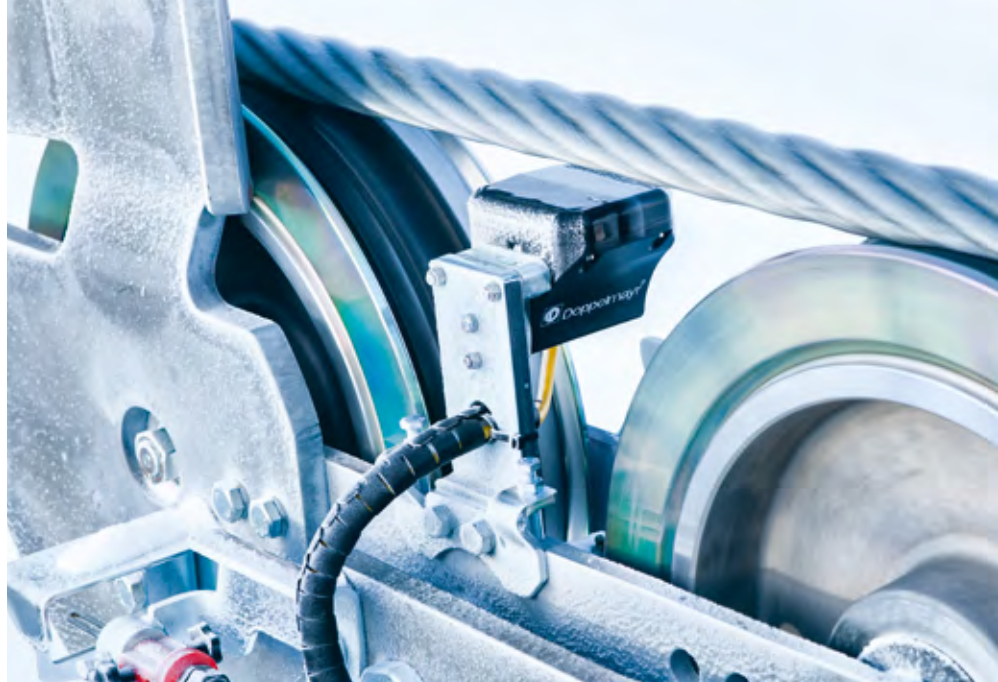


В зависимости от конструктивного решения клиент имеет выбор между двумя типами привода. При этом все компоненты расположены таким образом, чтобы обеспечивался свободный подход и возможность простого обслуживания, как в случае привода, размещённого на самой станции, так и в подземном варианте. Если происходит остановка основного двигателя, канатная дорога может двигаться на аварийном приводе до полной высадки пассажиров. Управляемый гидравликой рабочий тормоз дискового типа расположен непосредственно на входном валу редуктора, соединённого напрямую с электродвигателем. Дополнительный аварийный тормоз расположен непосредственно на приводном шкиве.

Доппельмайр/Гаравента обеспечивает безопасность и комфорт по всей линии канатной дороги. Оцинкованные опоры, траверсы, рабочие платформы и канат гарантируют высокую защиту и долговечность. Ролики из алюминиевого сплава для компактных и технически совершенных конструкций балансиров гасят вибрации и обеспечивают спокойное движение на линии. Система RPD (определение положения каната) может быть установлена в качестве дополнительного устройства безопасности на линии. Опционально по длине всей линии может быть установлено видеонаблюдение за положением каната.

Запатентованная система наблюдения

RPD – это разработанная на Дорпельмайр и запатентованная во всём мире система предупреждения, оснащённая сенсорными датчиками, контролирующими положение каната на роликовых балансирах. В случае каких-либо отклонений происходит замедление канатной дороги или её полная остановка. Само собой разумеется, все узлы и элементы отвечают действующим европейским нормам (CEN).



Коротко о главном

- » вместимость кресел для 2-х, 4-х, 6-ти и 8-ми пассажиров
- » производительность до 4.000 чел/час
- » возможность оснащения автоматическим защитным бугелем, прозрачным козлаком Bubble, мягким сидением и системой подогрева
- » функциональные и конструктивно гибкие решения парковки по индивидуальным требованиям
- » высокая степень безопасности
- » способность адаптации к пожеланиям клиента
- » функциональный модульный тип конструкций
- » максимальная степень комфорта и безопасности
- » соответствие действующим Европейским Нормам (CEN)



434/rus/doma/scju/122013/500

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8–10, Postfach 20
6922 Wolfurt / Австрия
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Tennmattstrasse 15
6410 Goldau / Швейцария
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com, www.garaventa.com