

Communiqué de presse

Rotkreuz, 14. décembre 2022

Le funiculaire Sierre – Montana – Crans utilise un système de stockage d'énergie innovant

Le plus long funiculaire d'Europe, à Sierre en Suisse, se distingue désormais par son système de stockage d'énergie et par l'amélioration du confort de ses passagers. Le 11 décembre, l'installation de Sierre – Montana – Crans, rénovée par Garaventa, a été remise en service.

Depuis 1911, le funiculaire Sierre – Montana – Crans relie le centre de la ville de Sierre à la station suisse de Crans-Montana, située 930 mètres plus haut. Parcourant plus de quatre kilomètres, il dessert les villages de Venthône et de Bluche avant d'arriver à la gare de Montana. Au cours des neuf derniers mois, Garaventa l'a rénové de fond en comble.

Le concept innovant de stockage d'énergie ESFOR

Le funiculaire, entièrement rénové, exploite le système innovant de stockage d'énergie ESFOR, qui optimise la consommation électrique. Ce dispositif d'accumulation pour les remontées mécaniques, développé par Frey AG Stans, mise sur un ensemble de batteries très performant dans la chaîne d'entraînement vers l'amont. L'installation réduit ainsi les coûts d'électricité et utilise l'énergie de freinage. L'accumulateur agit comme un tampon directement dans le système d'entraînement. Lorsque les véhicules sont freinés, il récupère l'énergie, prête à être employée pour la prochaine accélération. L'installation photovoltaïque sur le toit de la gare amont est également directement intégrée au système énergétique. Cette configuration réduit significativement les coûts et donc les dépenses d'exploitation, car le funiculaire prélève moins d'électricité sur le réseau public en fonctionnement normal. Un autre grand avantage d'ESFOR est l'alimentation de l'entraînement de secours. Pour amener les passagers à la station suivante en cas de panne d'électricité ou de défaillance de l'entraînement principal, il est nécessaire d'installer un entraînement de secours. C'est pourquoi le système de stockage électrique a été certifié par Frey AG Stans pour alimenter ce dernier. ESFOR remplace ainsi le combustible fossile habituellement utilisé pour ce type d'entraînement.

Un système de déneigement pour une meilleure disponibilité

Afin de garantir une grande disponibilité pendant les mois d'hiver, le funiculaire utilise un système de déneigement de la société Zaugg. En cas de chute de neige, celle-ci est soufflée hors de la ligne grâce des buses réglables et des fraises latérales rétractables, installées sur un véhicule.

Confortables et accessibles à tous

Les véhicules ont été fabriqués par CWA et peuvent accueillir 120 personnes. Les toits sont vitrés, ce qui, lorsqu'ils sont ouverts, permet une circulation efficace de l'air et offre une vue magnifique aux passagers. Au-delà des installations techniques, les gares ont également été totalement modernisées. Pour les personnes avec une poussette ou en fauteuil roulant, une accessibilité parfaite est garantie sur le funiculaire.

120-FUL Sierre – Montana - Crans

Client : Cie de Chemin de fer et d'autobus Sierre-Montana-Crans (SMC) SA

Longueur développée : 4 192 m

Dénivelée : 928 m

Capacité de transport : 480 pphd

Vitesse : 8 m/s

Inauguration : 12/2022

Communiqué de presse

Garaventa AG est une entreprise suisse dont le siège se trouve à Rotkreuz et qui possède des succursales à Goldau, Uetendorf et Sion. Composante helvétique du groupe Doppelmayr, elle est reconnue comme centre de compétences au rayonnement international pour les téléphériques va-et-vient, les funiculaires, les installations pour le transport de matériaux et les tirages de câbles exigeants. Garaventa est responsable de tous les projets de remontées mécaniques du groupe Doppelmayr en Suisse. L'expérience accumulée pour les installations spéciales est mise à la disposition du groupe dans le monde entier à partir de la Suisse, où Garaventa emploie environ 380 personnes.

Pour toute question, veuillez vous adresser à :
Andreas Bonifazi +41 79 476 51 15 / media@garaventa.com