



# Die Kabine macht den Unterschied

OMEGA V, STELLA UND ATRIA



Seilbahnkabinen –  
Made in Switzerland



# Inhalt

## **Über CWA** **6**

Mit Schweizer Qualität auf Reisen

## **OMEGA V** **10**

Stilikone der fünften Generation

## **STELLA** **18**

Stilikone der fünften Generation

## **ATRIA** **24**

Wenn Weitsicht Form und Namen bekommt

## **Modularität** **30**

Ein Baukasten – eine Vielzahl von Möglichkeiten

## **Design** **40**

Zeitlose Formsprache bis ins Detail



# Schweizer Qualität made in Olten

Der Seilbahnbau hat in der Schweiz als Alpenland eine lange Tradition. Das liegt nicht nur an den vielen Bergen, sondern ist auch eng verknüpft mit Eigenschaften, für welche die Schweiz rund um den Globus bekannt ist.

Dass die weltweit führenden Seilbahnkabinen in Olten gebaut werden, kommt nicht von ungefähr. Am Jurasüdfuss, wo das hochpräzise Uhrenhandwerk und die anspruchsvolle Metallverarbeitung tief verankert sind, entwickelt und fertigt CWA Kabinen und Fahrzeuge für die schönsten Orte der Welt.

Möglich macht das die Innovationskraft ihrer Ingenieure und ihrer Fachkräfte in der Fertigung. Mit einem hohen Anspruch an Qualität und Präzision entwickeln, konstruieren und bauen sie Kabinen, die in Berggebieten, im Ausflugs- und Erlebnistourismus sowie im urbanen Verkehr zum Einsatz kommen.





## Innovation als Antrieb und Konstante

Schweizerischer Innovationsgeist hat CWA seit ihren Anfängen geprägt. Und macht sie noch heute zur weltweiten Nummer 1 im Kabinen- und Fahrzeugbau. Die mehr als 80-jährige Geschichte der CWA ist tief in Schweizer Traditionen verwurzelt. In einer Zeit gegründet, als die Welt im Umbruch war, bewies Firmeninhaber Anton Frech schon 1939, was mit einem wachen Innovationsgeist und unternehmerischem Denken möglich ist.



Mit den ersten Seilbahnkabinen begann 1956 für das Unternehmen der Aufstieg zum Weltmarktführer im Kabinen- und Fahrzeugbau, der 2001 durch das Zusammengehen mit der Doppelmayr Gruppe zusätzlich befeuert wurde. Das Fundament für diese Erfolgsgeschichte ist über all die Jahre gleich geblieben: ein aufmerksames Auge für die Bedürfnisse von Seilbahnbetreibern und Fahrgästen und eine ungebrochene Freude an Innovationen.





# Starke Familienbande

Die Zusammengehörigkeit ist offensichtlich – OMEGA V, STELLA und ATRIA haben die gleichen Wurzeln und sind eng miteinander verbunden.

Was sie vereint, ist mehr als nur ihre geografische Herkunft und die technische DNA. Ob OMEGA V, STELLA oder ATRIA – sie sind aus dem gleichen Grundgedanken entstanden: formschöne und ergonomische Kabinen, modular aufgebaut und mit einer Vielzahl von Optionen individuell ausbaubar. Damit sie Seilbahnbetreiber

und Passagiere mit einem beeindruckenden Fahrerlebnis begeistern können. Sie sind Schwestern der gleichen Produktfamilie, die sich untereinander austauschen und voneinander lernen. Eine jede mit ihrem eigenen Charakter und einem gemeinsamen Nenner: Sie fühlen sich überall zuhause – in den Bergen, bei touristischen Attraktionen, im urbanen Verkehr, und das auf sechs Kontinenten.



# Aus einem Guss

Eine durchgängige Designsprache.  
Eine Vielzahl nützlicher Optionen, die sich  
produktübergreifend einsetzen lassen.  
Familien-Power im Dreierpack.

OMEGA V, STELLA, ATRIA. Ihre Aussenform trägt die gleiche Handschrift – die harmonisch gerundete Form, die dazu beigetragen hat, dass schon die erste OMEGA Generation ein grosser Erfolg wurde. Noch heute ist diese Kontur in Bezug auf Windstabilität und Platzverhältnisse das Optimum.

Passend dazu ist auch das Interieur der Kabinen gestaltet, beginnend beim barrierefreien Einstieg, über die ergonomischen Sitze bis zum schallabsorbierenden Dachhimmel.



OMEGA V

# Stilikone der fünften Generation







# OMEGA V

OMEGA V – von A bis Z konsequent weiterentwickelt und in ihrer Identität unverkennbar eine echte OMEGA. Ihr Design ist bis ins kleinste Detail kompromisslos umgesetzt und in die D-Line von Doppelmayr integriert.

Für CWA begann 1983 mit der ersten OMEGA Kabine eine unglaubliche Erfolgsgeschichte. Mit einer Kabine, die wie gemacht war für ihre Aufgaben und deren Erscheinung ihrer Funktionalität in nichts nachstand.

Über 55.000 Kabinen dieses Typs verliesen seither das Werk in Olten. Jede der vier Generationen perfekt für die Ansprüche ihrer Zeit. Mit der fünften Generation findet diese Geschichte ihre Fortsetzung, und auch sie wird Menschen auf der ganzen Welt bewegen.

Aus gutem Grund: Es sind die Fahrgäste und Bahnbetreiber, die zu einer kontinuierlichen Weiterentwicklung anspornen. Langjährige Erfahrungen aus der Praxis helfen dabei, Bewährtes zu bewahren und Innovationen zu ergänzen. Damit ist und bleibt die OMEGA eine perfekte Symbiose aus wahrer Identität und echter Innovation.





## Konsequent in Design gedacht

Kompromisslose  
Identität. Konsequent  
weiterentwickelt.  
In fünfter Generation.

Wenn handwerkliches Können und Ästhetik zusammenkommen, entsteht eine harmonische Verbindung, die ins Auge fällt. Das überzeugende Gesamtdesign der OMEGA V beginnt bei der Aussenansicht der Kabine. Die Alu-Leichtbauweise sorgt für ein tiefes Kabinengewicht, das viel Platz für konsequent durchgestylte Optionen und Details lässt.







# Einzigartig und zeitlos



Unverwechselbar in ihrer Form.  
Unerreicht in ihrer Funktionalität.  
Eine OMEGA. Ganz unverkennbar.

Es gibt sie, diese Dinge, die man wahrnimmt, ohne genau zu wissen, warum. Die so vertraut und gleichzeitig auch neu erscheinen. Die verlässlich sind und dennoch überraschen. Die einen Charakter haben, der es sich leisten kann, flexibel zu sein. Weil er stark ist. Dinge, die mit jeder Veränderung stilsicherer werden. Woher kommt diese Zeitlosigkeit, die so anziehend wirkt? Und: Welche Gene braucht eine Stilikone? Wir glauben – allem voran ihre ureigene Identität, die Entwicklung auf lange Sicht erst möglich macht.







# Ein komplett neues Raumgefühl

Ein Bild, das stimmig wirkt. Ein Raum, in dem man sich wohlfühlt.

Schon auf den ersten Blick besticht die OMEGA V mit einem aufgeräumten Gesamtbild. Ihre harmonische Form und Transparenz fügen sich nahtlos in jede Umgebung ein. Die vielseitigen Features – innen wie aussen – bilden ein ausgewogenes Ganzes. Die Passagiere erleben während ihrer Fahrt zum Zielort die Summe all dieser Elemente. Sie fühlen sich gut aufgehoben – in der Kabine und in der Landschaft, die sie umgibt.

Ein ausgewogenes Design ist mehr als nur eine schöne Aussenhülle. Bei der OMEGA V beginnt es mit einer Kabinenform, die für die moderne Seilbahntechnik genauso ideal konzipiert wurde wie für die Windverhältnisse. Diese Genauigkeit setzt sich bis zu den kleinsten Details im Innenraum fort. Vom geformten Unterbodenblech bis zum integrierten Gehänge wurde die Kabine durchgängig designt.





## OMEGA V in Aktion

- Die D-Line Kabine
- Die etablierte Transportform am Berg und in der Stadt
- Für Seilbahnfahrten ohne Fahrplan
- Symbiose mit den Vorteilen der D-Line – ein Fahrerlebnis der Extraklasse
  - Kompakt und ideal für platzsparende Stationen
  - Maximale Individualisierbarkeit
  - Beste Zugänglichkeit und Barrierefreiheit
  - Höchster Komfort
  - Der Mensch und seine Bedürfnisse im Mittelpunkt
  - Harmonische Form und maximale Transparenz

STELLA

# Richtungs- weisend







# Durch und durch leistungsstark

## STELLA

Ob im Alltag oder in der Freizeit: Menschen wünschen sich eine individuell zugeschnittene Mobilität. Sie wollen möglichst jederzeit und rasch von A nach B kommen.

STELLA schreibt Leistung gross. Sie ist überall dort ideal eingesetzt, wo in kurzer Zeit viele Menschen transportiert werden müssen. Mit einem Platzangebot für bis zu 20 Personen können das

pro Stunde und Richtung bis zu 8.000 Passagiere sein. Ein Wert, der in der Seilbahnbranche einen neuen Massstab setzt.





## Vielseitigkeit als Teil der DNA

**Modularität gehört zum Gesamtpaket.  
Weil Veränderung eine Konstante ist.  
Und weil sich die Bedürfnisse von Fahrgästen  
und Seilbahnbetreibern ändern.**

STELLA gehört unverkennbar zur Produktfamilie von CWA. Sie ist modular aufgebaut und macht mit einer Vielzahl von Optionen eine individuelle Ausstattung möglich. Damit sie unterschiedlichen Anforderungen Rechnung tragen kann – den Bedürfnissen von Passagieren im städtischen Verkehr oder den Betreibern einer Seilbahn am Berg, von Menschen mit einem Handicap, Bikern auf dem Weg zum nächsten Trail oder Familien mit Kinderwagen. Dass sie auf Einseilumlaufbahnen und auch auf 3S-Anlagen eingesetzt werden kann, ist ein weiterer Vorteil, mit dem die STELLA bei Winter- und POI-Bahnen genauso punktet wie bei Anlagen im urbanen Verkehr.



# Eindrucksvoll unterwegs

**STELLA öffnet mit ihrer hohen Förderkapazität neue Wege in der Beförderung von Menschen. Eine richtungsweisende Entwicklung für die Mobilität der Zukunft.**

Mit der STELLA verbinden sich die Vorteile einer Kabine für Einseilumlaufbahnen und einer für 3S-Systeme. Sie führt den Stil und die Funktionalität der OMEGA V und der ATRIA konsequent fort. Ihr grosszügiger Innenraum bietet Platz für unterschiedliche Sitzkonzepte, die optionalen beidseitigen Türen ermöglichen eine maximale Flexibilisierung und Effizienz der Personenströme.



## STELLA in Aktion

- Die Leistungssportlerin für TRI-Line und D-Line
- Kompakt und gleichzeitig geräumig
- Grosse Förderleistung: 8.000 Fahrgäste pro Stunde und Richtung
- Genau richtig für den urbanen Verkehr und die leistungskräftige Zubringerbahn







A scenic view of a mountain with a cable car and a castle on top. The mountain is covered in dense green forest. A cable car is visible on the left side of the image, and a castle is perched on the peak. The sky is blue with some clouds.

ATRIA

# Weitsicht



# ATRIA



Die Kraft eines Raumes.  
Seine Grosszügigkeit.  
Seine maximale Transparenz.  
ATRIA.

Ein grosszügiger, lichtdurchfluteter Raum, der sich in luftiger Höhe bewegt. Mit Weitsicht bis zum Horizont. Kombiniert mit einer starken Ausstrahlung. Die äussere Erscheinung der ATRIA vermittelt mit ihren harmonischen Linien ein stimmiges Gesamtbild. Im Innern erleben die Fahrgäste Ruhe und Geborgenheit. Eine Kabine, die in sich schlüssig und bis ins Detail präzise umgesetzt ist. Aufgeräumt und elegant. Ein unverkennbarer Charakter.



## Rundum Weitsicht

Weitsichtig denken, planen und handeln. Das ist Teil der Innovation.

Auf ihrer Fahrt mit der ATRIA genießen die Passagiere maximale Weitsicht und ein Raumgefühl der Extraklasse. Durch die modularen Features lassen sich vielseitige Raumkonzepte umsetzen und damit die individuellen Bedürfnisse der Seilbahnbetreiber optimal erfüllen. Für Innovationen mit Weitsicht. Für einen unvergesslichen Fahrkomfort in einer grosszügigen Umgebung.



# Rekorde



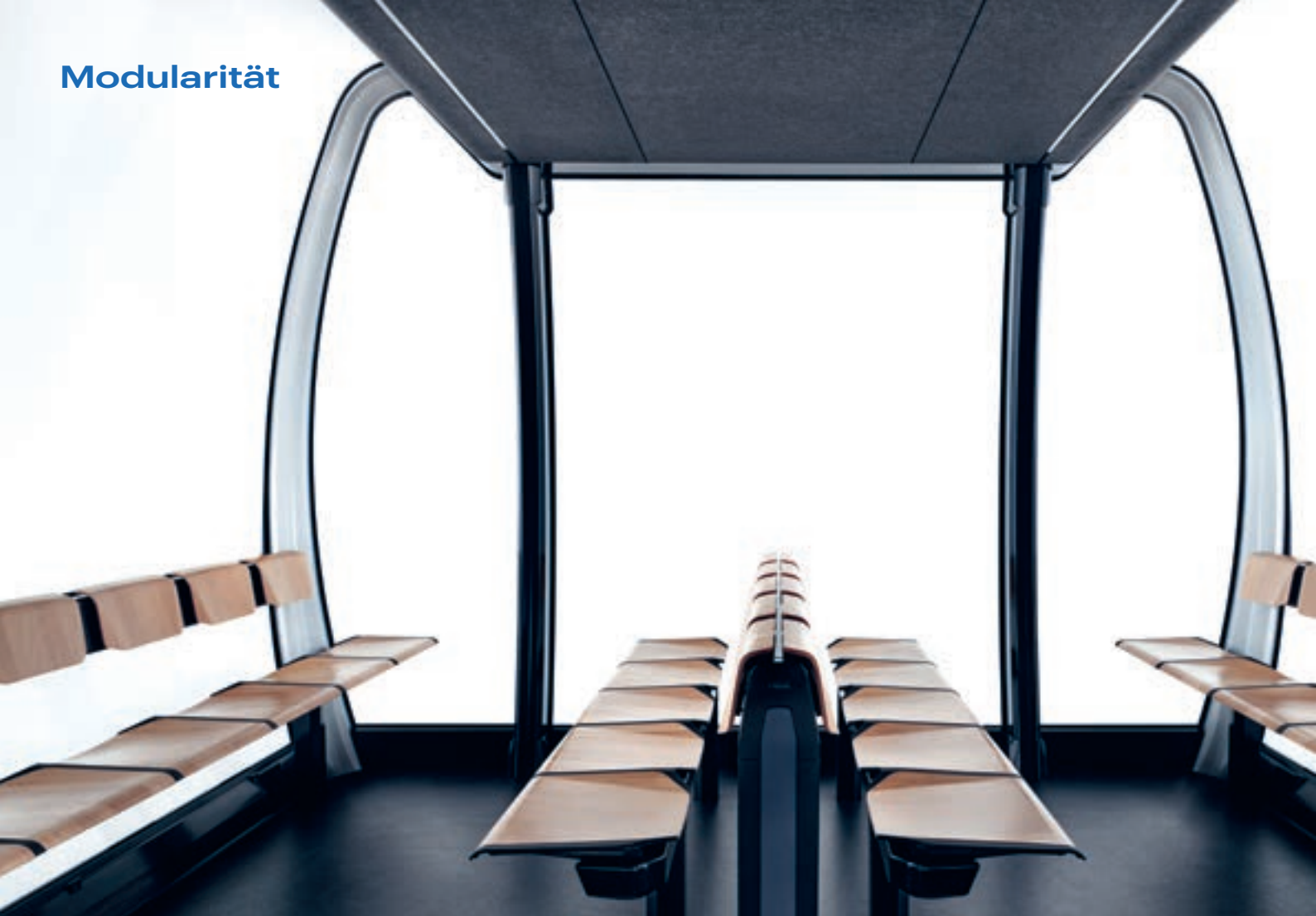
## Höher. Weiter. Schneller. Höchstleistungen gehören zum Gesamtpaket.

Mit ihren hohen Stützen und langen Seilfeldern können 3S-Bahnen unberührte Landschaften überbrücken, die Fahrgäste genießen dabei einen atemberaubenden Ausblick. Eine Bestleistung sind auch die hunderten 3S-Kabinen von CWA, die weltweit bereits im Einsatz sind. Das ist viel Praxiserfahrung, die bei der Entwicklung der ATRIA eingeflossen ist. Rekordverdächtig ist zudem die hohe Anzahl der Fahrgäste, die in der Kabine gleichzeitig komfortabel befördert werden können. Oder die Schnelligkeit, mit der die 3S-Kabine weite Strecken zurücklegt. Diese Kombination von Spitzenleistungen macht die Fahrt in einer ATRIA zu einem bleibenden Erlebnis.



### ATRIA in Aktion

- Die ultimative 3S-Kabine mit einem Maximum an Transparenz
- Für den Transport von Personen und grossen Lasten – das Kraftpaket unter den Umlaufbahnkabinen
- Symbiose mit den Vorteilen eines 3S-Systems – die Seilbahn der Superlative
  - Weitsicht für ein spektakuläres Fahrerlebnis
  - Lange Seilfelder überwinden steiles Gelände und grosse Hindernisse – in den Bergen, auf dem Land, in der Stadt
  - Kontinuierlicher Passagierfluss und hohe Förderkapazität
  - Leistungsstark und zuverlässig
  - Maximale Individualisierbarkeit
  - Beste Zugänglichkeit und Barrierefreiheit
  - Höchster Komfort



# Spielraum und Freiraum

Gut durchdacht für maximale Flexibilität

Eine Vielzahl von frei kombinierbaren Modulen ermöglicht die individuelle Gestaltung der CWA Kabinen. Ob für die Berge, die Stadt oder die Fahrt zu einer Sehenswürdigkeit, sie können massgeschneidert auf die individuellen Bedürfnisse der verschiedenen Anwendungsgebiete angepasst werden. Dank der modularen Bauweise aller Elemente lassen sich die Features im Lauf der Jahre beliebig nach- und umrüsten.



### Im Kleinen präzise verarbeitet

Oft sind es Kleinigkeiten, die Freude auslösen. In diesem Fall sogar sehr viele Kleinigkeiten. Eine Seilbahnkabine soll Passagiere und Seilbahnbetreiber begeistern, und das über Jahrzehnte. Im täglichen Betrieb ist sie härtesten Bedingungen ausgesetzt. Da machen Details den entscheidenden Unterschied. Angefangen bei der Wahl der Materialien, die zum Einsatzgebiet passen und eine lange Lebensdauer gewährleisten – bis hin zu einer modularen Bauweise, die es ermöglicht, die Kabinen immer dann zu modifizieren, wenn sich Bedürfnisse und Anforderungen verändern. Das alles ist präzise verarbeitet – Schweizer Qualität bis ins Detail.



### Das richtige Material

Aluminium – leicht und dabei extrem hart im Nehmen. Seit ihren Anfängen setzt CWA auf die langlebige Alu-Leichtbauweise. Ein erfolgreicher und bewährter Werkstoff, der die Basis für das niedrige Eigengewicht der Kabinen legt. Das lässt viel Spielraum für den Einbau von Optionen. Die Grundkonstruktion der Kabinenstruktur ist so konzipiert, dass eine spätere Nach- und Umrüstung oder Verkabelung ohne aufwändige Umbauten möglich ist. Auch das ist eine Interpretation von Vielseitigkeit.



### Mit solidem Schweizer Know-how am Seil

Was zusammenpassen soll, muss von der Konstruktion bis zur Montage im Detail durchdacht sein. CWA kann in allen Schritten der Entwicklung, Konstruktion, Fertigung und Montage auf das Können und Fachwissen ihrer Mitarbeitenden zählen. Sie sind es, die im Austausch miteinander die optimalen Lösungen für die unterschiedlichen Module der Seilbahnkabinen ausarbeiten und umsetzen. In der Fertigung unterstützen Roboteranlagen den Bau der Kabinenstruktur und das Einsetzen der Scheiben. Moderne industrielle Produktion geht bei CWA Hand in Hand mit Schweizer Qualität und Präzision.

### Hochwertig

Ausgesuchte Materialien präzise verarbeitet. Für eine hohe Kundenzufriedenheit. Langlebigkeit und Nachhaltigkeit ist bei der Wahl der Materialien ausschlaggebend. Für marktgerechte Lösungen und eine hohe Investitionssicherheit. Ein Beispiel? Die komfortablen, ergonomischen Einzelsitze, die CWA in enger Zusammenarbeit mit einem professionellen Sitzhersteller entwickelt hat. Ihr Buchenholzkern hat isolierende Eigenschaften, ist leicht und bietet eine hohe Festigkeit. Je nach Einsatzgebiet stehen unterschiedliche Bezüge, eine Sitzheizung oder auch ein hochwertiger Sichtholzstuhl mit angepasstem Deckfurnier zur Auswahl.

# Die Welt ist unser Zuhause



Ob Winter oder Sommer, Berg oder Tal, Stadt oder Land – Seilbahnkabinen von CWA sind genau dort zuhause, wo Menschen entspannt und zielsicher von A nach B gelangen wollen.







### **Jahrein, jahraus grandiose Aussichten**

Wenn schon in luftiger Höhe schweben, dann bitte mit freier Sicht bis an den Horizont. Das bietet CWA bei all ihren Kabinen an – unabhängig davon, wo sie unterwegs sind.

Die grossflächige Panoramaverglasung der Kabine gibt den Blick in alle Richtungen frei. Sitze, Rückenlehne, Handläufe, Puffer – alle Elemente sind so konstruiert, dass die Fahrgäste ein Maximum an Sichtfeld geniessen können.



# Berg



## Hoch auf den Berg

Der Winter – die klassische CWA Saison. Seit Jahrzehnten dominieren die Kabinen aus Olten die Pistenlandschaft. Das wird auch weiterhin so bleiben.

In verschneiten Bergen, als Verbindung von der Talstation auf die Pisten – hier ist CWA zuhause. In winterlichen Gebirgszügen gingen 1983 auch die ersten OMEGA Kabinen ans Seil.

Bei der Entwicklung neuer Modelle sind die Erkenntnisse aus unzähligen Jahren im Wintersport von unschätzbarem Wert. Und so wie sich Sport und Freizeit verändern, passen sich die Kabinen von CWA der Entwicklung an, ohne auf Bewährtes zu verzichten.

Der Winterbetrieb stellt besondere Anforderungen an den Ausgleich von Kälte und Wärme. Auf Wunsch sind die ergonomischen Sitze deshalb mit Sitzheizung erhältlich. Gleichzeitig sorgen unterschiedliche Fensterausführungen für die optimale Belüftung der Kabinen. Gelegenheit, in der Zeit zwischen Tal- und Bergstation Luft und Energie für die nächste Pistenabfahrt zu tanken.



Ganzjährig Bergluft schnuppern:  
Seilbahnbetriebe stellen auf Ganz-  
jahresbetrieb um. Mit den modularen  
Optionen von CWA ein Kinderspiel.



Für jede Jahreszeit die passenden Sport-  
gerätehalter: im Winter ergonomisch  
geformte, schallgedämpfte Aussen-Ski-  
köcher oder das bewährte Ski Rack  
TWISTIN für den Skitransport im Kabinen-  
innern, im Sommer das praktische Bike  
Rack.







# Urban

Die moderne Form der Mobilität. Ressourcensparend, effizient und auf anderen Wegen unterwegs als der restliche Nahverkehr.

In Stadtgebieten wollen Menschen möglichst rasch, einfach und bequem von A nach B gelangen. Und das jederzeit, ohne lange Wartezeiten. Hier bietet die Umlaufbahn in Kombination mit OMEGA V, STELLA oder ATRIA entscheidende Vorteile.

Für den Transport von Menschen in einer Stadt gelten besondere Anforderungen. Beispielsweise an den Litteringschutz bei der Fahrt über darunterliegende Gebäude. An die Überwachung von Türsystemen und die Sicherstellung eines durchgängigen Betriebes. Die Kabinen von CWA sind darauf optimal vorbereitet, unter anderem mit Optionen wie dem elektromechanischen Türsystem mit akustischer Signalgebung, Gegensprecheinrichtung oder Videoüberwachung.





## In grossen Schritten vorwärtskommen

Städtische Mobilität, die weit greift. Und in Luftlinien denkt. Eine 3S-Bahn kann im urbanen Raum lange Distanzen und grosse Höhen überbrücken: einen Fluss, einen Hügel oder ein ganzes Stadtgebiet. Ein kontinuierlicher Passagierfluss sorgt dafür, dass mit jeder Kabine viele Menschen in kurzer Zeit von einer Station zur nächsten gelangen. Speziell im Pendlerverkehr kann das zur hohen Lebensqualität einer Stadt beitragen.

## Einsteigen bitte

Willkommen! Selten war es so einfach, eine Seilbahnkabine zu betreten. Eine Türöffnung von 900 bis 1.500 mm, das bodenebene Trittbrett und der griffige Bodenbelag im Innern. So einfach und komfortabel kann der Zugang zu einer Kabine sein – auch für Kinderwagen und Rollstühle oder beim Transport von Waren. Bei CWA bedeutet barrierefrei wirklich ungehindertes und unabhängiges Reisen.



## Gut aufgehoben

In der Kabine geht die Erlebnisfahrt erst richtig los. Wohlfühlen ist explizit erwünscht. Mit den modularen Ausstattungsoptionen kann der Innenraum der Kabine ideal auf den urbanen Verkehr ausgelegt werden. So entstehen Platzverhältnisse, die es möglich machen, auch Fahrräder, Kinderwagen und Rollstühle mühelos zu befördern. Die grosszügige Panoramaverglasung eröffnet den Fahrgästen eine ganz neue Perspektive ihrer Stadt.

Ein zentraler Punkt bei der Entwicklung unserer Seilbahnkabinen ist die optimale

Ausgestaltung der Kabinenelemente – von den ergonomischen Sitzen und Fenstergriffen über die einfach erreichbaren Wartungspunkte bis zum barrierefreien Zugang zur Kabine.

Zur eigentlichen Ruheoase wird die Kabine mit dem schallabsorbierenden Dachhimmel, der eine behagliche Innenraumakustik schafft – unterstützt von der angenehm unauffälligen Laufruhe des Doppelmayr Seilbahnsystems. Schaltet man bei einer Abendfahrt noch die integrierten Beleuchtungselemente im Sitz, im Dachhimmel und auf der Aussen- seite der Kabine ein, entsteht ein besonderes, unvergessliches Ambiente.



# Point of Interest

Auf einen heiligen Berg? Tiere im Zoo aus der Luft beobachten? Übers Meer zu einem Erlebnispark? Auch das geht mit CWA Kabinen.

Auf einfachem und komfortablem Weg Sehenswürdigkeiten erreichen. Unabhängig davon, wie entlegen oder ausgefallen ein Ort ist – mit der POI-Version der CWA Kabinen kommen alle komfortabel ans Ziel. Das ultimative Erlebnis ist die Fahrt in einer Kabine mit Glasboden. So entdeckt man die Welt aus einer ganz neuen Perspektive.





## Für ein gutes Raumklima

Während der Fahrt Atem holen. Genau dafür wurde das durchdachte Lüftungskonzept der CWA Kabinen entwickelt. Eine gute Belüftung sorgt für ein angenehmes Raumklima und Behaglichkeit in der Kabine. Luftkanäle im Unterboden, im Bereich der Fussleisten und Senkfenster in den Türen sorgen für die passive Grundbelüftung – ganz ohne Zugluft. Individuell kombinierbare Kipp- und Ausstellfenster bringen noch mehr Frischluft in den Innenraum. Ist es dafür draussen zu heiss, kann auch eine Aktivlüftung oder Klimatisierung in den Dachhimmel integriert werden.

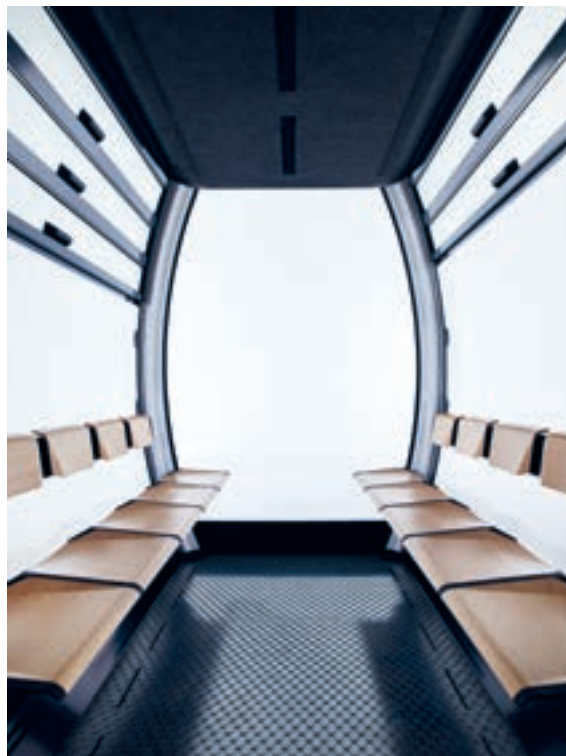


## Behagliches Innenleben

Hochwertige Gestaltungselemente machen das Kabineninnere zum Wohlfühlgebiet. Speziell für die heissen und tropischen Regionen dieser Welt wurden die ergonomischen Tropicalsitze aus Sichtholz mit Lüftungsschlitzen entwickelt. Das Naturmaterial heizt sich nicht auf und fühlt sich angenehm an. Etwas unscheinbarer, aber nicht weniger wirksam ist der durchgehende Dachhimmel aus schallabsorbierendem Formvlies. Er trägt wesentlich zum aufgeräumten Innendesign der CWA Kabinen bei und sorgt für das Wohlbefinden der Passagiere während der gesamten Fahrt.

Die elegante Abdeckung verbirgt einen grossen Einbauräum für die elektronischen Bauteile der Energieversorgung oder Komponenten für Infotainment und Aktivlüftung. Auf Wunsch kann auch eine indirekte Kabinenbeleuchtung integriert werden.

CWA Kabinen bieten eine Vielzahl von Ausstattungsmöglichkeiten, die sich harmonisch ins Gesamtdesign integrieren. Dieser Ansatz setzt sich bis ins Detail fort – das durchgängige Design und die sorgfältige Verarbeitung stellen sicher, dass Verbindungselemente nicht sichtbar sind.





# Wie sieht die Seilbahnkabine der Zukunft aus?

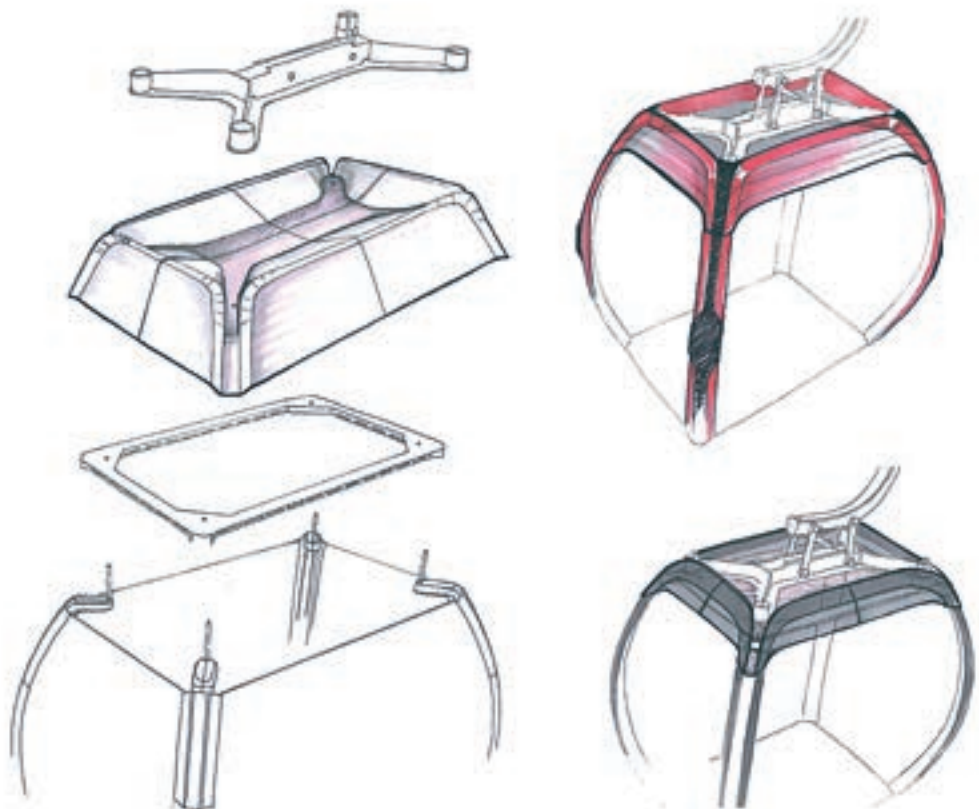


Wir zeigen es Ihnen.  
Heute.

Bei der Entwicklung der CWA Kabinen sind immer die Fahrgäste und Seilbahnbetreiber mit ihren Bedürfnissen der Ausgangspunkt aller Überlegungen. Welche Anforderungen stellen sie an die Seilbahnkabine von morgen? An die nächste Generation Seilbahnkabine?

Ein Ergebnis dieser Fokussierung sind die Modularität und Nachrüstbarkeit der CWA Kabinen. Das macht diese so funktional

und wartungsfreundlich. Bei der Entwicklung neuer Produkte ist Fingerspitzengefühl gefragt, um jedes einzelne Bauteil und Detail in ein stimmiges Gesamtbild zu bringen. Wie sonst will man Bewährtes erkennen und beibehalten und gleichzeitig Innovationen einfließen lassen? So halten CWA Kabinen auch morgen, was sie heute versprechen. Ein unverkennbares Design, das mühelos mit der Zeit gehen kann.



### Wohlsein

Ein gutes Gefühl – entstanden aus technischem Know-how und jahrzehntelanger Nähe zu unseren Fahrgästen. Eine Kabinenfahrt ganz entspannt geniessen können. Einfach einsteigen und aussteigen. Sich in einem Raum instinktiv wohlfühlen. Das alles mit einer Aussicht, die ein Leben lang in Erinnerung bleiben wird. So definieren CWA Kabinen Wohlbefinden. Für die, die mit ihnen gross geworden sind, und die, die mit ihnen erst noch gross werden. Für Winterfans und Sommerfreunde. Für Entdecker und Athleten. Für Einzelkämpfer, Freundeskreise und Generationen von Familien.

### Formvollendet

Zeitlos elegant und unverkennbar eigenständig. Eine attraktive Gesamterscheinung, die harmonisch in die unterschiedlichsten Landschaftsbilder übergeht. Das war eines der Designziele bei der Entwicklung der neusten CWA Seilbahnkabinen. Die gerundete Form und die klare Linienführung geben ihnen eine charakteristische Ausstrahlung. Vom sauber beplankten Unterboden bis hoch zum Dach mit dem integrierten Gehänge – das Ergebnis ist ein präzises, in sich stimmiges Erscheinungsbild mit einem Maximum an Transparenz.





# Das Beste aus einer Welt: **CWA Kabinen und Doppelmayr Seilbahnen konsequent vereinigt.**

CWA steuert mit den aktuellen Modellen neue Kabinen zum Gesamtsystem der Doppelmayr Seilbahnen bei, welche die Wesensmerkmale der Seilbahntechnologie von Doppelmayr in allen Punkten erfüllt und deren Design nahtlos fortsetzt.

Ein sichtbares Beispiel für dieses Zusammenspiel ist das Gehänge als wichtigstes Verbindungselement: Es fügt sich optisch mit dem Kabinendach zu einer Einheit zusammen.

Wie die Doppelmayr Seilbahnlösungen überzeugen auch die CWA Kabinen durch ihre Laufruhe. Dafür sorgen verschiedene konstruktive Weiterentwicklungen und der schalldämmende Dachhimmel im Innenraum, der gleichzeitig als vibrationsarme Abdeckung für die Elektroeinbauten der Kabine dient.

# Die Seilbahn- Trilogie der Spitzenklasse

.....  
Fassungsvermögen  
.....

davon Sitzplätze  
.....

Nutzlast  
.....

Türöffnung  
.....

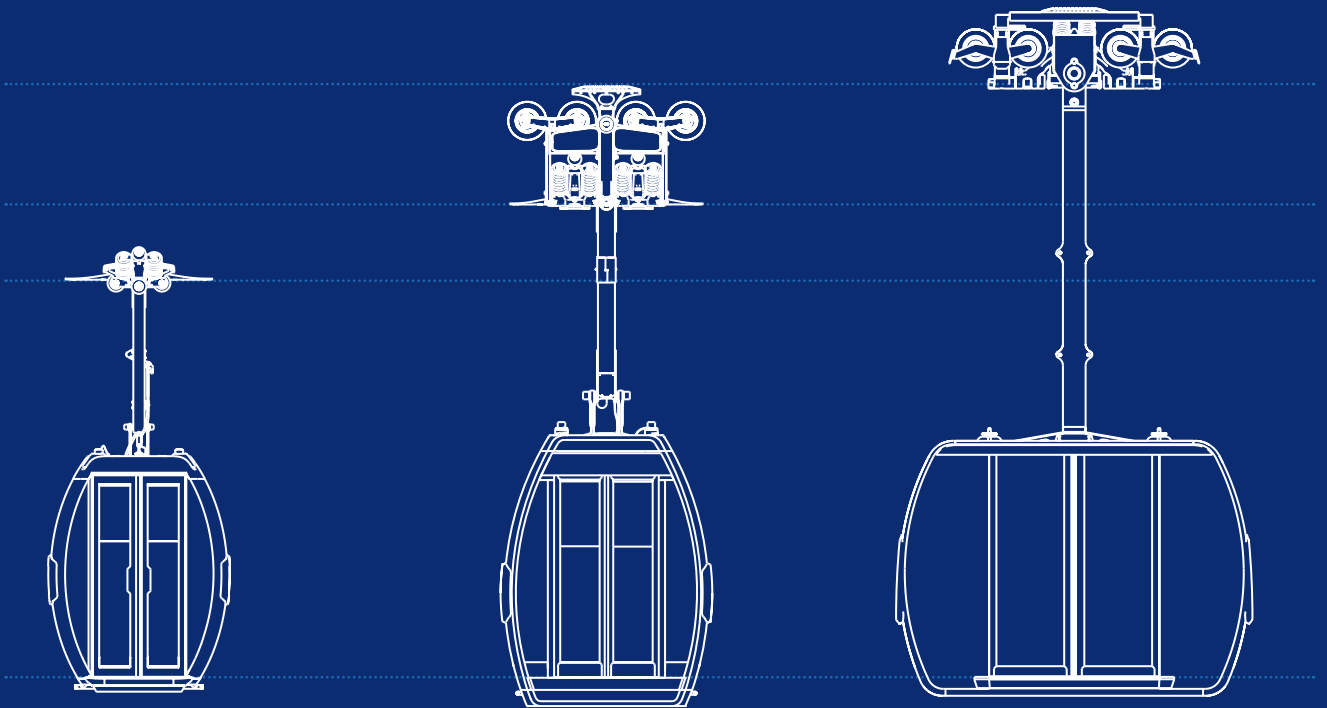
Türmechanismus  
.....

Sportgerätetransport  
.....

Barrierefreiheit  
.....

AURO  
.....





**OMEGA V**

**STELLA**

**ATRIA**

8 / 10 Personen

bis 20 Personen

bis 34 Personen

8 / 10

10 – 12

24

800 kg

1.500 kg

2.560 kg

900 mm

1.050 mm

1.500 mm

mechanisch

elektromechanisch

elektromechanisch

aussen und innen

innen

innen



# Gemeinsam die Zukunft gestalten





Die Welt der Seilbahnen

# 15.400 Seilbahnen

auf sechs Kontinenten

# 96 Länder

mit Seilbahnen der Doppelmayr Gruppe

Alles für die Seilbahn aus einer Hand – und gerne vom Feinsten. Wer das sucht, ist bei der Doppelmayr Gruppe genau richtig.

Über 3.000 Mitarbeitende in 50 Ländern der Welt sind Teil der Doppelmayr Gruppe. Sie planen, entwickeln, konstruieren, fertigen, bauen und betreuen innovative Projekte. Dazu gehören leistungsstarke Seilbahnen für den Personen- und Materialtransport, effiziente Intralogistik-Systeme genauso wie kreative Erlebnis-konzepte. Damit erhalten die Kunden weltweit alles aus einer Hand.

Das Rundum-Sorglos-Paket der Doppelmayr Gruppe beinhaltet massgeschneiderte Lösungen, nachhaltige Technologie für Generationen und zuverlässigen Support während der gesamten Produktlebensdauer.

Die Gruppe mit Hauptsitz im österreichischen Wolfurt, deren Grundstein 1893 gelegt wurde, ist Weltmarktführerin im Seilbahnbau und verfügt weltweit über Standorte und Niederlassungen.

