

Communiqué de presse

Wolfurt, le 19 avril 2023

Innovant, durable, numérique : le groupe Doppelmayr présente les nouveaux produits phares du secteur au salon INTERALPIN 2023

Pour le groupe Doppelmayr, le salon INTERALPIN 2023 est placé sous le signe de l'innovation. Le leader mondial du transport par câble propose non pas un, mais deux nouveaux systèmes de remontées : la TRI-Line, une évolution de la célèbre technologie tricâble, ainsi que la 20-MGD D-Line, une installation unidirectionnelle monocâble qui met la barre très haut. Leur point commun : la nouvelle cabine STELLA de CWA. Et dans l'esprit *SMART Ropeway* arrivent également de nombreuses solutions : le télésiège autonome, le système de stockage d'énergie ESFOR, la commande Connect pour téléphériques va-et-vient et funiculaires ainsi que « clair », plateforme de gestion de domaines seront présentés lors du plus grand salon consacré aux technologies alpines.

Détentrice de nombreux records : la Tri-Line

La TRI-Line est la technologie 3S la plus récente et la plus innovante de Doppelmayr. Elle combine les avantages du système tricâble avec ceux de la génération de téléphériques D-Line, avec sa pièce maîtresse, le tout nouveau chariot à huit galets. Dans tous les domaines d'application, la TRI-Line est extrêmement polyvalente grâce à ses caractéristiques : de longues portées de câbles, d'importantes dénivelées, une grande stabilité au vent et une capacité de transport inégalée de 8 000 personnes par heure et par direction. Et ce, avec une faible empreinte de par sa construction compacte.

Un concentré de puissance : la D-Line 20-MGD

Le dernier développement D-Line est tout aussi performant. Avec la 20-MGD, Doppelmayr a créé un système monocâble rentable qui n'a pas son pareil, notamment en milieu urbain. La nouvelle double pince D9000 permet de supporter un véhicule pouvant accueillir jusqu'à 20 personnes. Le fonctionnement autonome (AURO) est également possible avec cette variante.

Elle trace la voie : la STELLA

Pouvant accueillir jusqu'à 20 personnes, la nouvelle cabine STELLA met l'accent sur des capacités élevées : elle offre un intérieur à la fois compact et spacieux. Des portes des deux côtés permettent de gérer encore plus facilement les flux de passagers et de transporter plus efficacement les matériels. La STELLA est la cabine pour la TRI-Line et la D-Line 20-MGD.

L'autonomie, c'est AURO

Avec AURO (Autonomous Ropeway Operation), exploitation autonome de remontées, Doppelmayr a lancé dès 2019 un concept important pour le secteur. Grâce à l'expérience acquise au cours des premières années de service et au travail de recherche de Doppelmayr, cette solution d'avenir est en constante évolution. Voici maintenant l'étape suivante : AURO pour les télésièges. Les technologies de surveillance intelligentes et « l'apprentissage continu », permettent au système de s'améliorer en permanence de manière autonome à partir de différentes situations. Deux télésièges sont déjà en test en Autriche et en Suisse.

Efficace sur le plan énergétique : ESFOR

Le nouveau système de stockage d'énergie ESFOR (*Energy Storage System For Ropeways*) permet de mieux utiliser l'électricité autoproduite et de réduire l'approvisionnement sur le réseau. ESFOR lisse les pics et optimise la consommation en fournissant, lors de l'accélération d'une installation, la puissance nécessaire relativement élevée, qui baisse notablement par la suite. Il est même possible de récupérer de l'électricité pendant le freinage. Le dispositif peut stocker l'énergie obtenue et la réinjecter de manière très ciblée en cas de besoin. C'est en particulier avec une production locale comme le photovoltaïque qu'ESFOR peut faire valoir tous ses atouts. Dans un premier temps, Frey Stans a développé ESFOR pour les funiculaires et les téléphériques va-et-vient. Pour la première fois, le procédé est utilisé pour le funiculaire Sierre-Montana Gare.

Pilotage parfait : Connect pour les téléphériques va-et-vient et les funiculaires

Depuis 2016, la commande Connect assure le pilotage intuitif et convivial des remontées unidirectionnelles. Aujourd'hui, son succès s'étend : les ingénieurs de Frey Stans ont perfectionné le concept pour l'utiliser sur des installations spéciales, c'est-à-dire des téléphériques va-et-vient et des funiculaires. Ainsi, tous les systèmes du groupe Doppelmayr disposeront à l'avenir d'une interface de contrôle unique.

Durable : les tendances du secteur

Au salon INTERALPIN 2023, Doppelmayr consacre son « Trend Desk » aux thèmes qui animent le monde du transport par câble. L'entreprise met ainsi littéralement les tendances actuelles sur la table. Trois sujets principaux sont abordés : *Perfect Flow*, *Energy Efficiency* et *Regional & Sustainable*. Doppelmayr invite à échanger et à discuter ensemble de ces concepts, idées et possibilités. Qu'est-ce qui est déjà envisageable aujourd'hui dans ces domaines ? Comment se préparer pour l'avenir et quelles sont les évolutions qui se dessinent ? Les experts de Doppelmayr fournissent des réponses à ces questions au Trend Desk.

Numérique : « clair »

Le logiciel « clair » simplifie durablement l'exploitation et la maintenance dans les complexes touristiques. Cette plate-forme rassemble numériquement les infrastructures d'un domaine dans une application afin de maximiser les avantages pour le client. L'objectif est d'avoir un aperçu rapide et efficace de toutes les installations et de tous les systèmes – et pas seulement des remontées mécaniques. De nouveaux partenariats apportent pour ceci encore plus de données : TechnoAlpin, spécialiste de l'enneigement, Fatzer, constructeur de câbles en acier ainsi que Skidata et Axess, experts en systèmes d'accès, mettront à l'avenir des informations essentielles à disposition dans « clair ». Les dernières fonctionnalités seront présentées au stand A21.

Notre marque : une nouvelle présentation

Outre toutes ces solutions et bien d'autres encore en matière de transport par câble, le groupe Doppelmayr présentera sur le stand A09 sa nouvelle image de marque et donnera pour la première fois un aperçu commun pour l'ère qui débute. Un groupe, une famille : les marques du leader mondial illustrent sa compétence globale, qui fait de l'entreprise un fournisseur complet et un partenaire fiable. La nouvelle image reflète le dynamisme, la modernité et l'énergie avec lesquels le groupe Doppelmayr pense et agit. La mise en place internationale suivra progressivement dans les années à venir.

INTERALPIN 2023

Les équipes du groupe Doppelmayr se réjouissent d'accueillir de nombreux visiteurs et de mener des échanges passionnants sur le stand A09. De plus amples informations sur les nouveaux produits sont disponibles sur doppelmayr.com ainsi que dans « UP », le magazine du groupe Doppelmayr.

Le groupe Doppelmayr

Le groupe Doppelmayr est leader, notamment en matière de qualité et de technologie sur les marchés des systèmes de transport de personnes et de matériel par câble ainsi que des solutions intralogistiques haute technologie. L'entreprise a 130 ans d'histoire et un siècle d'expérience dans la planification, le développement, la conception et la construction de téléphériques. Cette technologie éprouvée et la fiabilité ainsi obtenue contribuent à faire du téléphérique une solution de mobilité appréciée et performante – dans les domaines de ski et d'excursion ainsi que dans les villes du monde entier.

Pour toute question :

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Mag. Julia Schwärzler
Responsable des relations publiques
Konrad-Doppelmayr-Straße 1, Postfach 20
6922 Wolfurt / Autriche
+43 5574 604 227
julia.schwaerzler@doppelmayr.com
doppelmayr.com



Download Media Kit