

Funitel



... à la perfection.



De l'innovation ...



Un jalon de l'histoire de la technologie des téléphériques

En tant que client de Doppelmayr/Garaventa, vous pouvez compter sur nos points forts : vision, reconnaissance des tendances, développements innovants. À la pointe des technologies de transport par câble, nous mettons la barre très haut pour des systèmes orientés vers le futur. Votre confiance dans nos capacités et nos produits nous motive constamment à vous fournir les meilleures prestations : un partenariat sur lequel vous pouvez compter.

Une technique d'avant-garde au service de vos désirs individuels : c'est le principe de base pour les études et la réalisation de chaque Funitel. Elle sait convaincre, même lorsque les conditions ventées posent un défi, et elle est unique dans le domaine de la sécurité et du confort. Un système de téléphérique de classe exceptionnelle avec la garantie Doppelmayr/Garaventa.

↗ Technologie d'avenir



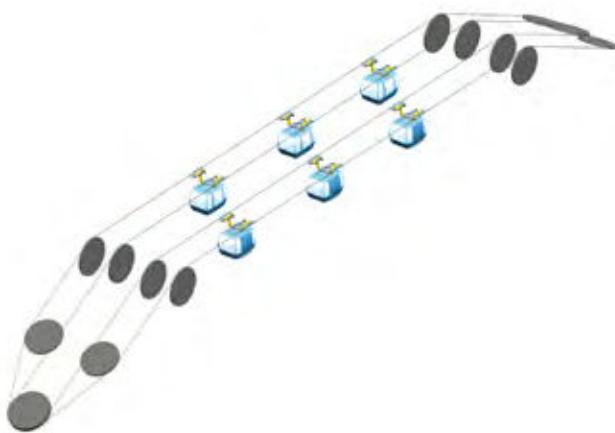
Stable au vent et confortable

Le système Funitel perfectionné par Doppelmayr/Garaventa se distingue par une caractéristique particulière : la double boucle sans fin du câble en quatre sections. De cette manière, on constitue deux câbles tracteurs en parallèle – deux branches vers l'amont et deux branches vers l'aval – qui évitent que les cabines ne s'inclinent sous l'influence du vent. Le résultat : stabilité optimale et exploitation sans problème, même lorsque le vent atteint des vitesses de 100 km/h. Le Funitel franchit de très grandes portées avec facilité. Des vitesses atteignant 7 m/s permettent de transporter jusqu'à 4 000 p/h.

L'avancement silencieux en station permet au passager d'embarquer sans aucun stress, en toute sécurité, grâce à la vitesse de déplacement de 0,3 m/s dans la zone d'embarquement.

La cabine confortable adopte un design moderne et ergonomique. Suivant les modèles, jusqu'à 24 personnes peuvent embarquer, pour un maximum de 18 places assises. Le vitrage panoramique en polycarbonate teinté résistant aux UV propose aux passagers une vue circulaire unique pour une expérience de transport pleine de promesses.

↗ Double guide,
double assurance





Sûr et performant

Les Funitel, comme tous les produits de Doppelmayr/Garaventa, intègrent en permanence les technologies les plus modernes. L'entraînement peut être fixe ou mobile. Les commandes de la remontée sont basées sur un système électronique multicanaux redondant. L'entraînement séduit par sa structure compacte et ses composants parfaitement accessibles. Il est prévu pour fonctionner en souterrain, et donc parfaitement intégré dans l'esthétique de la gare.

Pour Doppelmayr/Garaventa la sécurité des passagers et du personnel d'exploitation est une priorité absolue. Différents dispositifs de sécurité et des concepts étudiés jusque dans les plus petits détails vous assurent un fonctionnement parfait et fiable.

Le système est en outre très facile d'entretien grâce à des composants aisément accessibles. L'ensemble de la procédure d'accouplement est contrôlé par plusieurs dispositifs de surveillance mécaniques et électroniques. La moindre anomalie arrête immédiatement l'installation.

Le dispositif de surveillance du câble RPD (Rope Position Detector) assure sur toute la voie la meilleure sécurité. Ce système d'avenir est un dispositif d'alerte précoce qui détecte le décalage du câble tracteur hors du centre de galet et réagit automatiquement pour garantir la sécurité des passagers.



Les points essentiels

- design ergonomique et moderne des cabines offrant une place jusqu'à 24 personnes (pour un maximum de 18 places assises)
- capacité atteignant 4 000 p/h
- très grande stabilité au vent, jusqu'à 100 km/h
- modèles de cabines variés à choisir en option
- possibilités de stockage fonctionnelles et flexibles suivant besoins
- disponibilité optimale
- maintenance facile, tous les composants sont parfaitement accessibles
- déplacement silencieux des cabines – embarquement et débarquement sans stress des passagers
- confort maximal – cabines facilement accessibles aux fauteuils roulants et aux voitures d'enfants
- conformité de tous les composants aux directives UE (CEN)

➤ Pour Doppelmayr/Garaventa
la sécurité est un dogme



