

2023

»Des clients qui nous inspirent, une technologie de pointe et une équipe enthousiaste transforment chaque idée en une formidable expérience. Pouvoir en faire partie nous rend très fiers.«

Ce que nous avons réussi ensemble nous pousse à emprunter hardiment de nouveaux chemins. Car l'excellence est un combat permanent qui ne va pas de soi.

Un grand merci à nos clients et partenaires, à nos collaborateurs et à nos amis, et à tous ceux avec qui nous avons le privilège de construire collectivement l'avenir.

Thomas Pichler et István Szalai

Table des matières

FUL

Funiculaires

210-FUL Peak Tram, HKG **6**
200-FUL Rumeli Hisarüstü–Asiyan Füniküler, TUR **8**
200-FUL Gletscherexpress, AUT **9**
121-FUL Sierre–Montana Gare, CHE **10**
120-FUL Cairngorm, GBR **11**
120-FUL Fløibanen, NOR **12**
80-FUL Zugerberg Bahn, CHE **13**
105-FUL Ba Na Castle Funicular, VNM **14**
40-FUL Giessbachbahn, CHE **15**

ATW

Téléphériques va-et-vient

70-ATW Passo Stelvio–Trincerone, ITA **18**
70-ATW Leukerbad–Rinderhütte, CHE **19**
53-ATW Jschalp–Jakobshorn, CHE **20**
15-ATW Flüelen–Eggberge, CHE **21**

CGD

Télécombis

6/8-CGD Teleferico Parque Capivari, BRA **24**

MGD

Télécabines débrayables

15-MGD Biela Púť–Priehyba, SVK **28**
10-MGD Teleferico do Horto, BRA **30**
10-MGD Wild Blue Section I, USA **31**
10-MGD Côte du Bois, FRA **32**
10-MGD Mélezet, FRA **34**
10-MGD Charamillon, FRA **35**
10-MGD Naifjoch, ITA **36**
10-MGD Creekside Gondola, CAN **38**
10-MGD Chinorkent, UZB **39**
8-MGD Solina, POL **40**
8-MGD Yuntaishan Zhuyufeng, CHN **42**
8-MGD Mutianyu Great Wall, CHN **43**
8-MGD Dania Land Line 1, MAR **44**
8-MGD Jingshan, CHN **46**
8-MGD Laojunshan-Upgrade, CHN **47**
8-MGD Furglerblick, AUT **48**
8-MGD Cueto Negro, ESP **50**
8-MGD Sky Glider, USA **51**
8-MGD Matterhorn-Express, CHE **52**
8-MGD Transporter, USA **53**
8-MGD Ajloun Ropeway Line, JOR **54**

CLD

Télésièges débrayables

8-CLD-B Asitzkogelbahn, AUT **58**
8-CLD-B Jordan 8, USA **60**
8-CLD Disciples 8, USA **62**
8-CLD Lac Noir–Chaux Ronde, CHE **63**
6-CLD-B Ylläs Express, FIN **64**
6-CLD-B Black Bear, USA **65**
6-CLD-B Kongsberg Express, NOR **66**
6-CLD-B Trönderexpressen Upper Section, NOR **68**
6-CLD-B Kühtaile, AUT **69**
6-CLD-B Lärmstange 1, AUT **70**
6-CLD-B Jaworzyna Express, POL **71**
6-CLD-B Bellwald Gassen–Richinen, CHE **72**
6-CLD Campanil, ITA **74**
6-CLD Glacier Express, FIN **75**
6-CLD Big Red Express, CAN **76**
6-CLD Toppexpress, SWE **77**
6-CLD Emile Allais, ESP **78**
6-CLD Alhambra (Veleta II), ESP **79**
6-CLD Dossau, ESP **80**
6-CLD Colter, USA **81**
6-CLD Sundance Express, USA **82**
6-CLD Comstock Express, USA **83**
6-CLD Sunrise, USA **84**
4-CLD-B Alp Surlej–Murtèl, CHE **85**
4-CLD Gosi, ISL **86**
4-CLD Drottning, ISL **87**
4-CLD Whiteway Quad, USA **88**
4-CLD Burns Express, USA **89**
4-CLD North Bowl Express, USA **90**
4-CLD Sunbrook Express, USA **91**
4-CLD Petit Pré–Lui Fleurie, CHE **92**
4-CLD Greenhorn Ranch Express, USA **93**
4-CLD Plunge, USA **94**
4-CLD Oma's Express, USA **95**

CLF

Télésièges à pinces fixes

4-CLF Megoffi–Ongania, ITA **98**
4-CLF Magnolta–Piana dei Galli, ITA **99**
4-CLF Sky Chair, CAN **100**
4-CLF Wildwood, USA **101**
4-CLF La Laurentienne, CAN **102**
4-CLF Green, CAN **103**
4-CLF Valea Dorului, ROU **104**
4-CLF Wörthersee Freeride-Jet, AUT **105**
4-CLF Cobequid, CAN **106**
4-CLF Progression Quad, USA **107**
4-CLF Lift 1, USA **108**
4-CLF Gray Butte, USA **109**
3-CLF Hidden Valley, USA **110**
3-CLF East Peak, USA **111**
2-CLF Puijo Kuopio, FIN **112**
2-CLF Suvretta–Randolins, CHE **113**

SL

Téléskis

2-SL Hirschkogellift, AUT **116**
2-SL K1, BIH **118**
2-SL Competition Hill, USA **118**
2-SL Prača, BIH **119**
2-SL Easy Rider, AUS **119**
1-SL Fuederegg, CHE **120**
1+2-SL Gipfelflift, AUT **121**
1-SL Hynčice-Sedlo, CZE **122**
1-SL Vaillets, AND **122**
1-SL Tellerlift Faistenau, AUT **123**
1-SL Dorflift Kastelruth, ITA **123**

MTS

Systèmes de transports de matériaux

RPC Lenzing 2, AUT **126**
RPC Booyssendal North, ZAF **128**

MRK

Monorack

Elektro-MRK Schöna, DEU **132**
Elektro-MRK Casa Cavalli, CHE **133**
Elektro-MRK Bromma, SWE **134**
Benzin-MRK Na Jabloňce, CZE **135**
Benzin-MRK Reutte, AUT **136**

INPUT

Familienparadies Matti, CHE **140**

Funiculaires

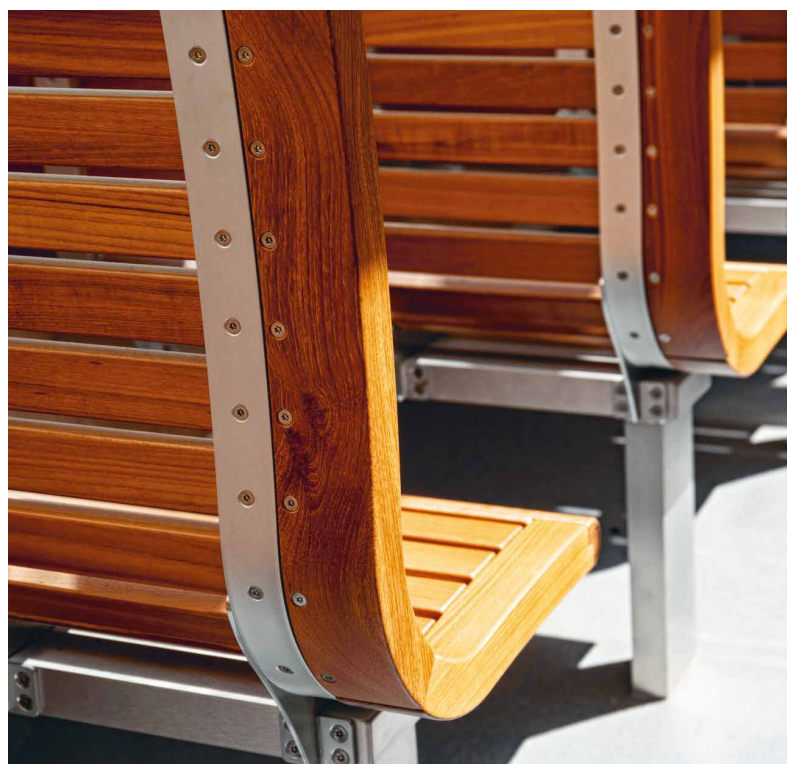
FU



210-FUL Peak Tram

Peak Tramways Company, Limited
Hongkong

Longueur: **1 277 m**
Dénivelé: **356 m**
Vitesse: **6,0 m/s**
Débit: **1 575 p/h**



Fidèle à la tradition

C'est en 1888 que le Peak Tram est entré en service pour la première fois à Hong Kong. Au cours de ses 130 années d'exploitation, il est passé avec succès du statut de moyen de transport indispensable à celui d'une des attractions touristiques les plus appréciées de Hong Kong. L'année dernière il a été entièrement rénové par Garaventa, avant une réouverture en grande pompe. Outre l'ensemble des éléments techniques, les gares ont également été largement modernisées. L'accessibilité est assurée pour les personnes avec des poussettes ou en fauteuil roulant.

Les nouveaux véhicules, fabriqués par CWA à Olten, peuvent désormais accueillir 210 passagers au lieu de 120. Ainsi, la capacité de transport augmente de 75 %, ce qui réduit la durée d'attente dans les gares de plus de 70 %.



200-FUL Rumeli Hisarüstü-Asiyan Füniküler

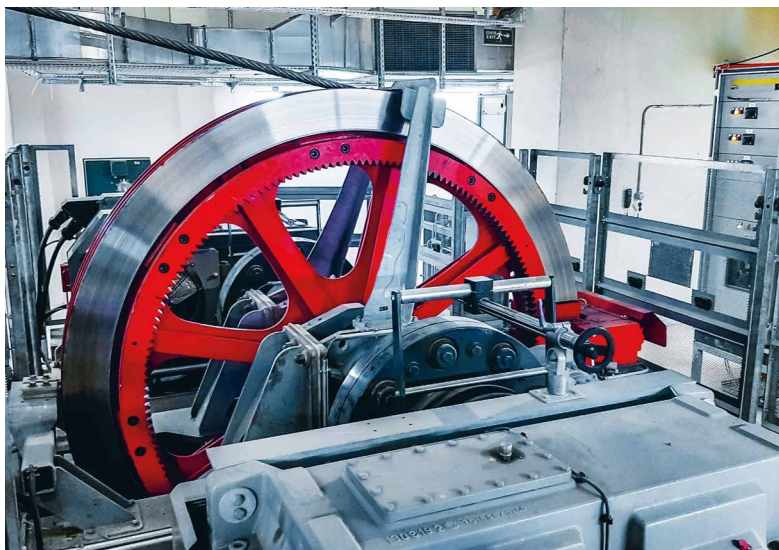
İstanbul Büyükşehir Belediyesi
İstanbul, Turquie

Longueur: **747 m**

Dénivelé: **107 m**

Vitesse: **10,0 m/s**

Débit: **3 150 p/h**



200-FUL MODERNISATION Gletscherexpress

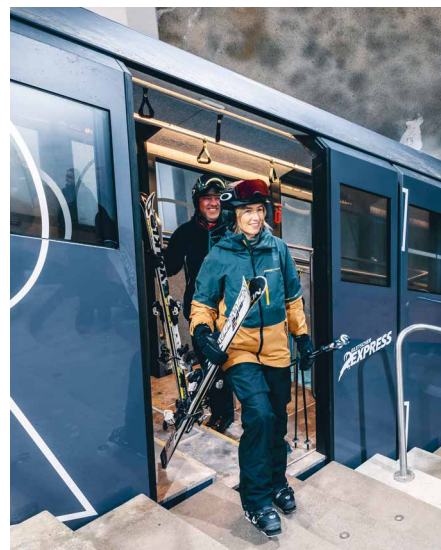
Pitztaler Gletscherbahn
GmbH & Co KG
Mittelberg, Autriche

Longueur: **3 786 m**

Dénivelé: **1 100 m**

Vitesse: **12,0 m/s**

Débit: **1 600 p/h**



121-FUL MODERNISATION ESFOR Sierre-Montana Gare

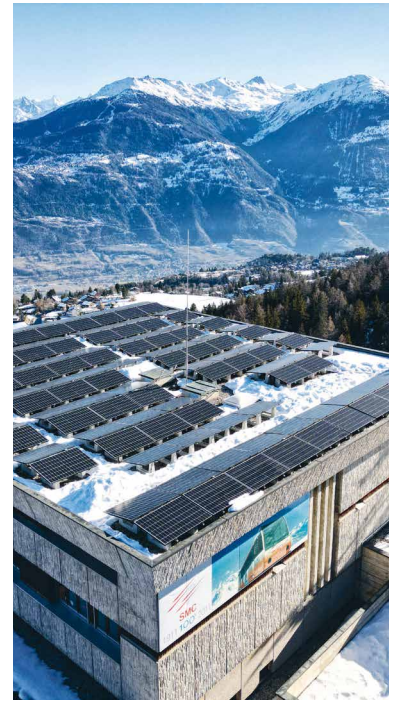
Cie de Chemin de fer et d'autobus
Sierre-Montana-Crans (SMC) SA
Sierre, Suisse

Longueur: **4 192 m**

Dénivelé: **928 m**

Vitesse: **8,0 m/s**

Débit: **480 p/h**



Efficace énergétiquement

Dans le cadre d'une rénovation complète en 2022, Garaventa a équipé le funiculaire de Crans-Montana pour l'avenir. La plus grande innovation : il s'agit de la première installation à utiliser le système de stockage d'énergie ESFOR développé par Frey AG Stans. La puissance de freinage alimente une batterie performante, et l'électricité produite peut être réinjectée plus tard au moment de l'accélération, lorsque de l'énergie est nécessaire. Véritable élève modèle en matière de durabilité, le funiculaire complète avec une installation photovoltaïque sur le toit de la gare amont les avantages d'ESFOR, qui peut stocker le surplus d'électricité produit pendant les moments d'arrêt du train. Les coûts de fonctionnement sont ainsi réduits de manière significative, et un pas de plus vers l'autosuffisance énergétique est franchi.

120-FUL MODERNISATION Cairngorm

HIE Highlands and
Islands Enterprise
Cairngorm, Royaume-Uni

Longueur: **1 970 m**

Dénivelé: **453 m**

Vitesse: **10,0 m/s**

Débit: **1 200 p/h**



120-FUL MODERNISATION Fløibanen

Fløibanen AS
Bergen, Norvège

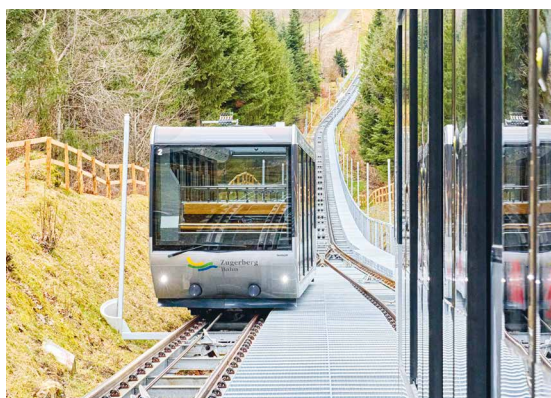
Longueur: **836 m**
Dénivelé: **299 m**
Vitesse: **7,0 m/s**
Débit: **1 600 p/h**



80-FUL **MODERNISATION** Zugerberg Bahn

Zugerbergbahn AG
Zug, Suisse

Longueur: **1 262 m**
Dénivelé: **362 m**
Vitesse: **4,0 m/s**
Débit: **700 p/h**



105-FUL Ba Na Castle Funicular

Ba Na Service Cable Car
Joint Stock Company
Ba Na, Vietnam

Longueur: **430 m**

Dénivelé: **15 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **783 p/h**



40-FUL MODERNISATION Giessbachbahn

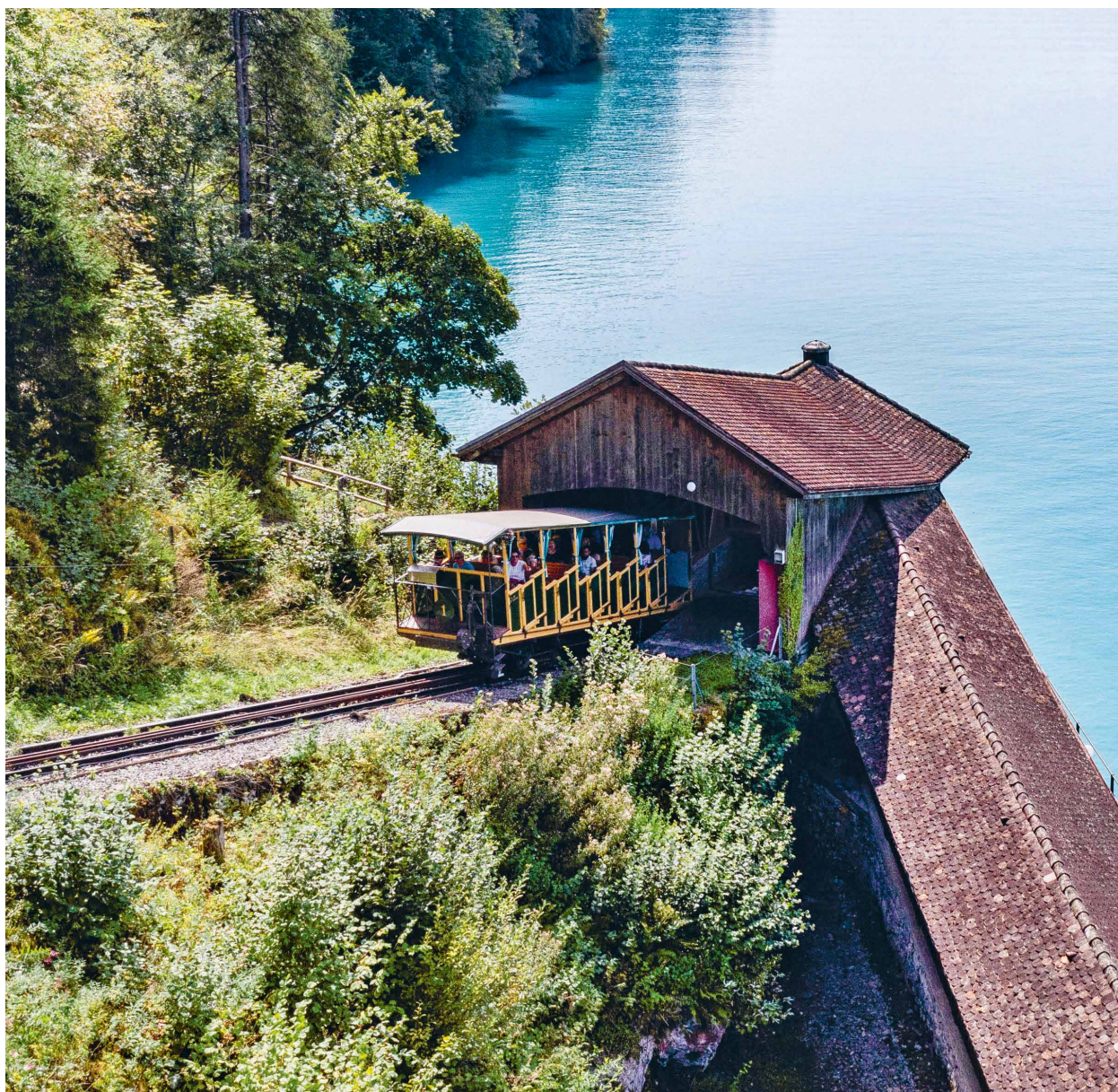
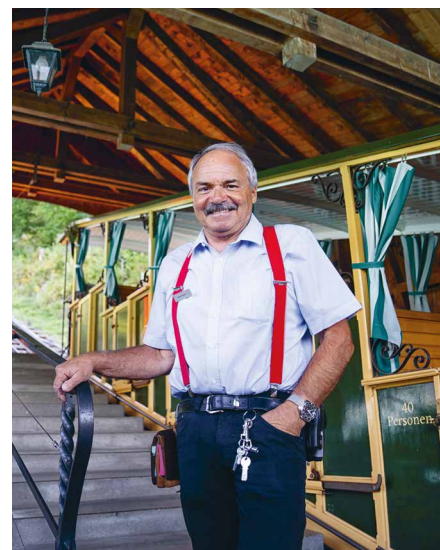
Grandhotel Giessbach
Brienz, Suisse

Longueur: **363 m**

Dénivelé: **98 m**

Vitesse: **1,9 m/s**

Débit: **480 p/h**



Téléphériques va-et-vient

ATA



70-ATW MODERNISATION Passo Stelvio-Trincerone

S.I.F.A.S. Società Impianti Funiviari
allo Stelvio S.p.A.
Bormio, Italie

Longueur: **1 166 m**

Dénivelé: **251 m**

Vitesse: **8,0 m/s**

Débit: **950 p/h**



70-ATW **MODERNISATION** Leukerbad–Rinderhütte

Torrent-Bahnen
Leukerbad-Albinen AG
Leukerbad, Suisse

Longueur: **1 830 m**

Dénivelé: **916 m**

Vitesse: **9,0 m/s**

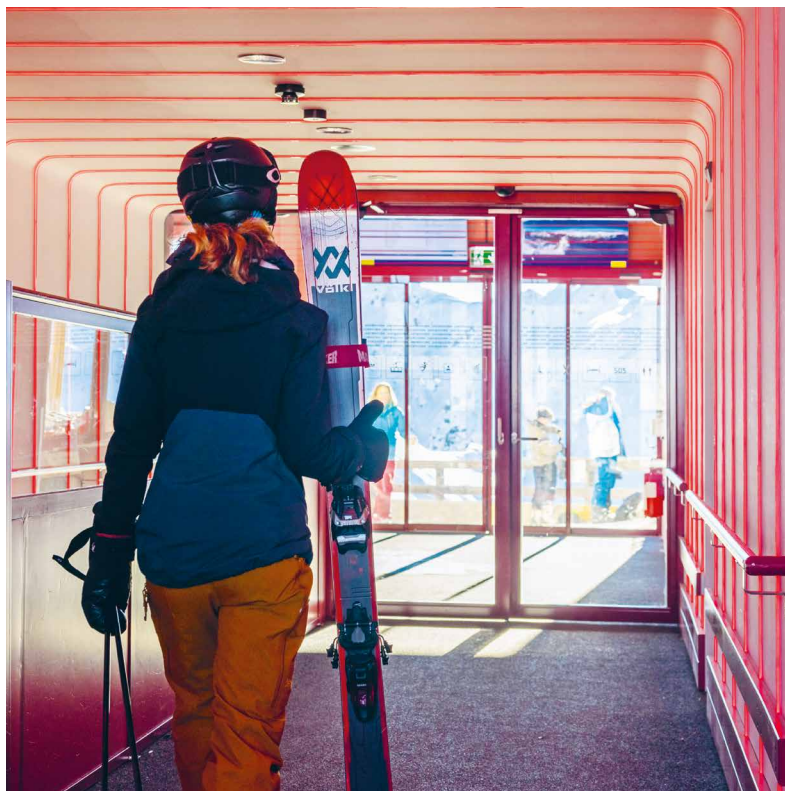
Débit: **660 p/h**



53-ATW **MODERNISATION** Jschalp–Jakobshorn

Davos Klosters Bergbahnen AG
Davos, Suisse

Longueur: **1 975 m**
Dénivelé: **632 m**
Vitesse: **9,0 m/s**
Débit: **460 p/h**



Modernisé

Le téléphérique entre le Jschalp et le sommet du Jakobshorn a été mis en service en 1958, soit il y a 64 ans déjà. En été comme en hiver, l'installation emmène ses passagers vivre de fortes sensations au Jakobshorn, que ce soit pour faire du VTT, des randonnées ou du ski. Après une première transformation en 1983, le célèbre téléphérique a subi aujourd'hui, après 40 ans d'exploitation supplémentaire, une nouvelle mise à jour technique et visuelle. La nouvelle cabine CWA de type « Kronos » s'harmonise idéalement avec le design de la cabine équipant la première section, en service depuis 2014.

Au-delà des cabines, le regard se porte immédiatement sur la modernisation de la gare amont, dont la société Davos Bergbahnen a optimisé l'accessibilité. La sortie au dessin futuriste coupe le souffle aux passagers. Par ailleurs, toute la commande d'entraînement et le moteur principal ont été remplacés.

15-ATW **MODERNISATION** Flüelen-Eggberge

Luftseilbahn Flüelen-Eggberge AG
Flüelen, Suisse

Longueur: **1 876 m**

Dénivelé: **1 010 m**

Vitesse: **6,0 m/s**

Débit: **108 p/h**



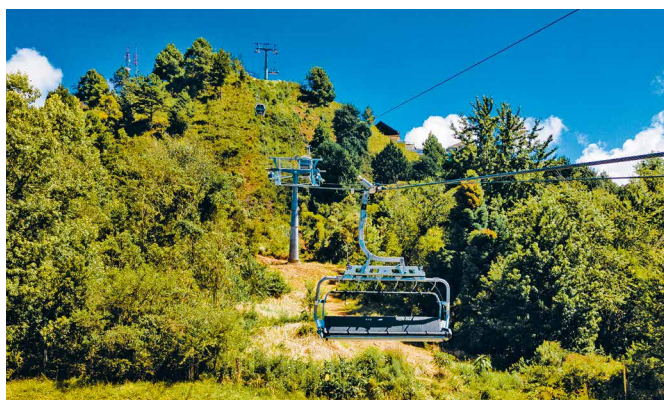
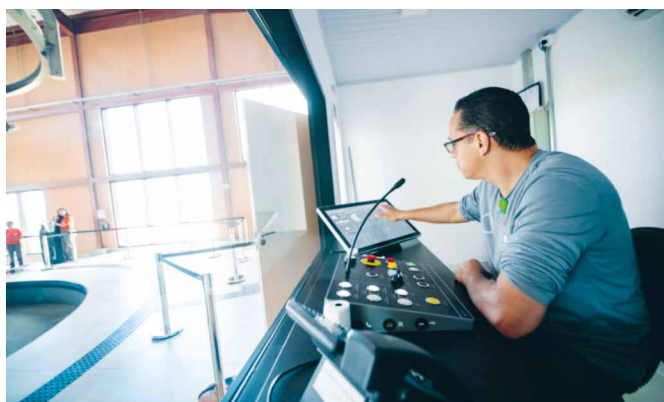


ED

6/8-CGD Teleferico Parque Capivari

Eco Jordão S/A
Campos do Jordão, Brésil

Longueur: **420 m**
Dénivelé: **128 m**
Vitesse: **4,0 m/s**
Débit: **1 050 p/h**



Combiné

Dans le cadre d'un projet de revitalisation du Parque Capivari, les équipes de Doppelmayr ont construit une nouvelle installation d'une longueur de quelque 420 mètres, qui emmène ses passagers au point de vue du Morro do Elefante. La remontée remplace un télésiège vieillissant et séduit par son confort particulier : le Teleférico Parque Capivari est le premier combi d'Amérique latine et propose ainsi aux passagers la possibilité de choisir entre un siège et une cabine. Le trajet en télésiège 6 places permet de se déplacer en plein air dans ce parc de loisirs très apprécié. Les cabines 8 places de la série OMEGA V sont empruntées avec plaisir par les personnes âgées, les familles avec enfants ou les utilisateurs de fauteuil roulant. La vue pendant le voyage est déjà une attraction en soi, et incite à profiter de l'offre variée du parc : des pédalos, des manèges, une piste de luge d'été et bien d'autres choses encore invitent à la détente.



Télécabines débrayables

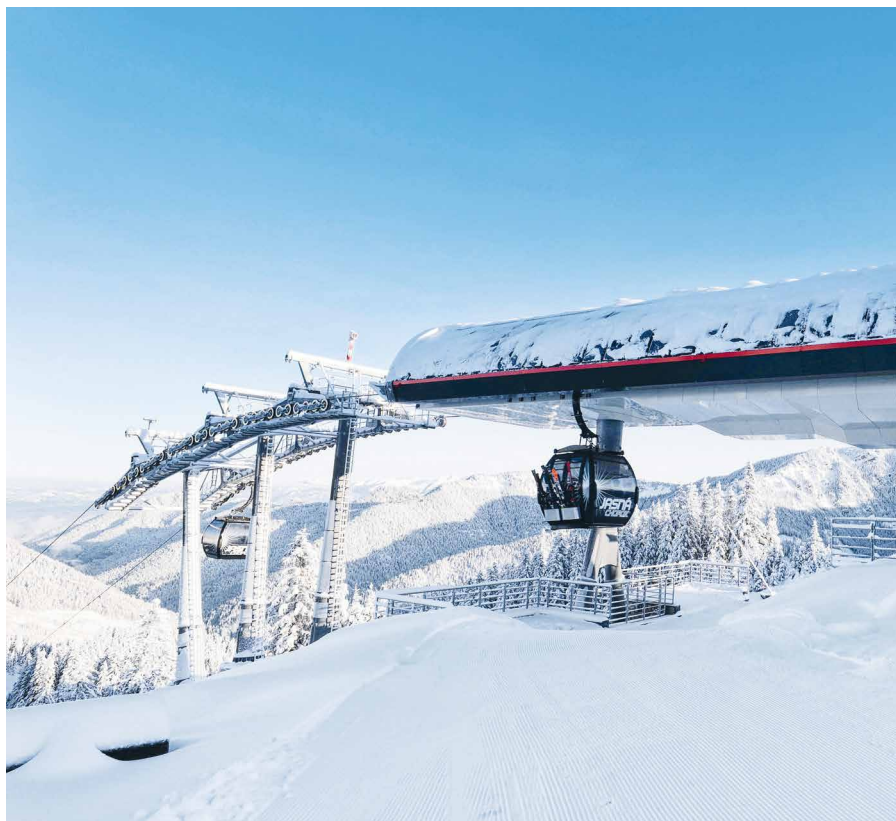
MCG

GD

15-MGD Biela Púť–Priehyba

Tatry mountain resorts a.s.
Jasná, Slovaquie

Longueur: **933 m**
Dénivelé: **230 m**
Vitesse: **6,0 m/s**
Débit: **2 800 p/h**





Spacieux

Avec la télécabine Biela Pút–Priehyba, le domaine skiable slovaque de Jasná se dote d'une remontée d'accès performante et résistante au vent et fait ainsi confiance à une qualité qu'il a déjà éprouvée : c'est en effet la troisième installation dé-brayable offrant 15 places par cabine construite en collaboration avec Doppel-mayr. Outre l'espace généreux dans les véhicules, le système a surtout convaincu le client par sa stabilité au vent. C'est un critère important, car le Chopok – une destination d'excursion très appréciée au cœur de la Slovaquie est souvent balayée par les rafales. La nouvelle remontée sert de desserte au Funitel Priehyba-Chopok, une installation clé menant au sommet du Chopok et donc au versant sud ensoleillé de la montagne.



10-MGD Teleferico do Horto

Governo do Estado do Ceará
Juazeiro do Norte, Brésil

Longueur: **1 979 m**

Dénivelé: **221 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **2 000 p/h**



10-MGD Wild Blue Section I

Steamboat Ski Resort
Steamboat Springs, Colorado,
États-Unis

Longueur: **1 300 m**

Dénivelé: **180 m**

Vitesse: **6,0 m/s**

Débit: **3 200 p/h**



10-MGD Côte du Bois

Soremet
La Toussuire, France

Longueur: **863 m**
Dénivelé: **233 m**
Vitesse: **5,5 m/s**
Débit: **2 700 p/h**



Confortable

Avec 68 remontées et 136 pistes pour tous les niveaux, Les Sybelles constitue le quatrième plus grand domaine skiable regroupé de France. La Toussuire est l'une des six belles stations de ce regroupement. Pour la saison d'hiver 2022/23, Doppelmayr y a réalisé la télécabine 10 places Côte du Bois. C'est la première des Sybelles et le point de départ idéal pour une journée de ski variée. Grâce à sa situation centrale, elle permet d'accéder à de nombreux secteurs et offre également un grand confort aux écoles de ski. Sur cet emplacement, elle hérite d'une longue histoire : dans les années 1950 déjà, il y avait ici un télésiège, qui a été remplacé en 1990 par un télésiège 4 places à pinces fixes. Aujourd'hui, c'est un téléphérique de dernière génération qui attend les passagers, avec des gares noires et de confortables cabines OMEGA V couleur argent. Une prolongation par une autre télécabine est envisagée pour 2025.



10-MGD Mélezet

Syndicat Mixte Thabor Vanoise
La Norma, France

Longueur: **1 467 m**

Dénivelé: **626 m**

Vitesse: **6,0 m/s**

Débit: **2 000 p/h**



10-MGD Charamillon

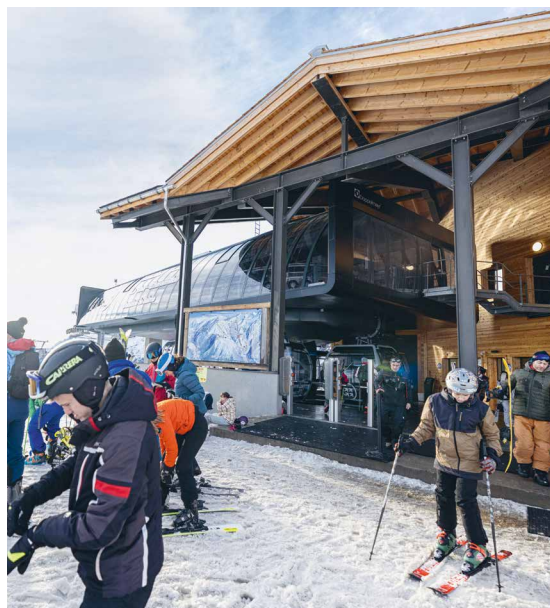
Compagnie du Mont Blanc
Chamonix, France

Longueur: **1 403 m**

Dénivelé: **375 m**

Vitesse: **6,0 m/s**

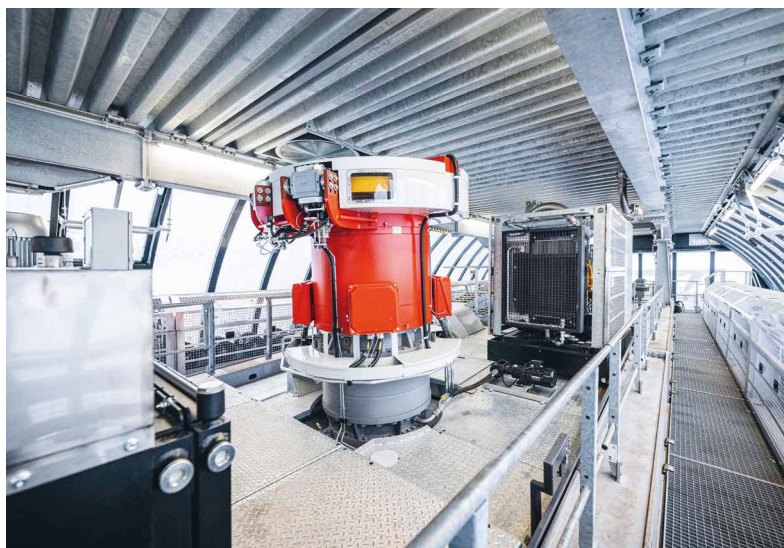
Débit: **2 200 p/h**



10-MGD Naifjoch

Merano 2000 Funivie S.p.A.
Hafling, Italie

Longueur: **1 459 m**
Dénivelé: **136 m**
Vitesse: **6,0 m/s**
Débit: **2 200 p/h**



Exceptionnel

Une télécabine monocâble 10 places Naifjoch remplace le télésiège trois places « Piffing » dans le domaine skiable de Meran 2000. Elle se compose de deux sections, reliées par une poulie à double gorge en gare intermédiaire. La gare motrice dans la vallée est équipée du Doppelmayr Sector Drive, qui garantit une grande fiabilité. Les passagers peuvent se rendre directement, sans changement, de la gare aval de Piffing à la gare amont de Waidmann. Mais il est possible d'embarquer et de débarquer à la gare intermédiaire.

Une particularité de cette installation est la faculté de fonctionner en va-et-vient en été. En cas de faible demande, la première section est exploitée avec seulement deux groupes de quatre cabines chacun. La gare aval est alors inoccupée. Un employé se trouve dans la gare intermédiaire, d'où il commande et surveille le téléphérique. Cette possibilité d'application est très économe en énergie, car l'installation ne fonctionne pas en permanence.



10-MGD Creekside Gondola

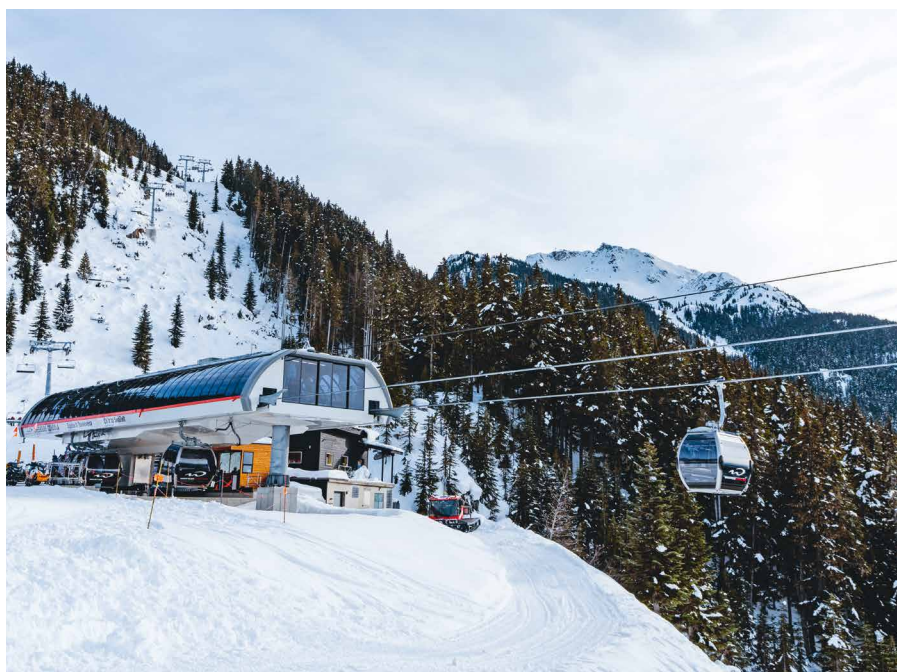
Whistler Blackcomb
Mountain Resorts
Whistler, Canada

Longueur: **2 047 m**

Dénivelé: **645 m**

Vitesse: **6,0 m/s**

Débit: **3 200 p/h**



10-MGD Chinorkent

Chinorkent LLC
Hojikent, Ouzbékistan

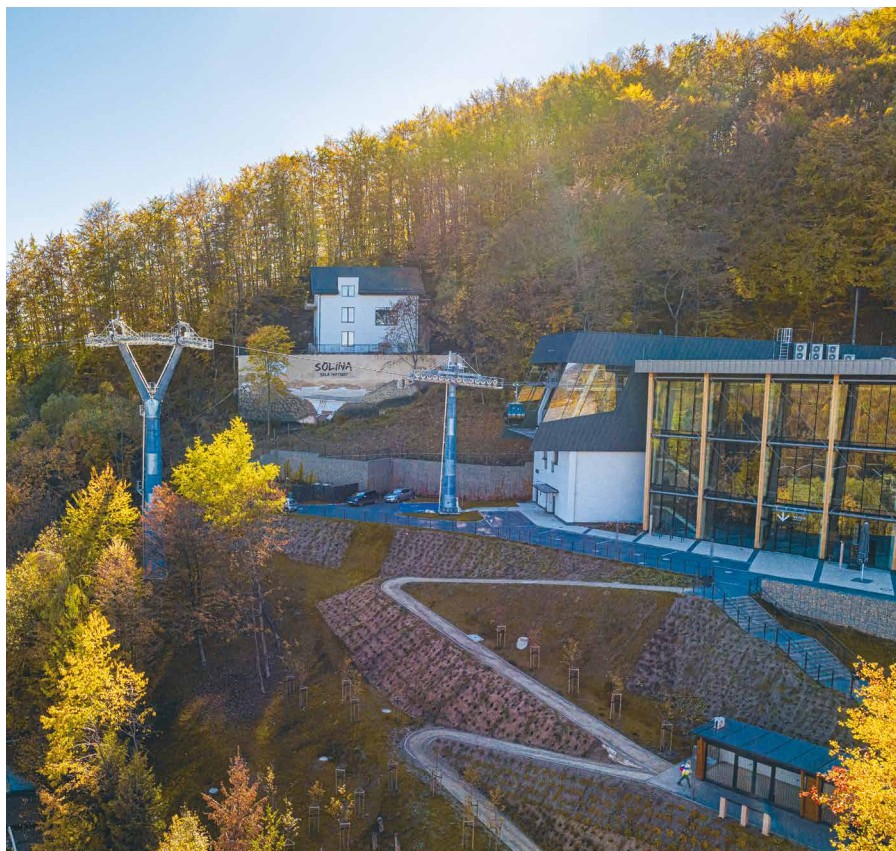
Longueur: **1 661 m**
Dénivelé: **472 m**
Vitesse: **5,0 m/s**
Débit: **2 400 p/h**



8-MGD Solina

Polskie Koleje Linowe S.A.
Solina, Pologne

Longueur: **1 500 m**
Dénivelé: **110 m**
Vitesse: **6,0 m/s**
Débit: **1 600 p/h**



Attrayante

Le barrage de Solina est situé dans le sud-est de la Pologne, non loin du parc national des Bieszczady, l'une des régions touristiques les plus appréciées de Pologne. Au sein d'une nature magnifique, il est possible de pratiquer la planche à voile ou d'autres sports nautiques, et de profiter des nombreux sentiers de randonnée et pistes cyclables à proximité. Depuis juillet 2022, la région offre un nouvel accès au mont Jawor, grâce à une superbe télécabine d'une longueur de 1,5 km qui permet aux touristes de jouir de la vue sur les Bieszczady environnants. Doppelmayr a réalisé ce grand projet en collaboration avec la société Polskie Koleje Linowe (PKL). Pendant les 10 mois de chantier, les équipes de Doppelmayr Pologne et de Doppelmayr Wolfurt ont travaillé en étroite collaboration avec les responsables sur place. L'installation dispose de cinq pylônes, dont l'un, avec près de 72 mètres, est le plus haut pour un téléphérique en Pologne. La télécabine est en service toute l'année et atteint une capacité de transport de 1 200 personnes par heure.



8-MGD Yuntaishan Zhuyufeng

Xiuwu County Qixian
Tourism Development Co., Ltd
Jiaozuo, Henan, China

Longueur: **596 m**

Dénivelé: **236 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **2 000 p/h**



8-MGD Mutianyu Great Wall

Beijing Mutianyu Great Wall
Cable Car Service Co., Ltd
Yanqing, Peking, Chine

Longueur: **615 m**

Dénivelé: **251 m**

Vitesse: **6,0 m/s**

Débit: **2 400 p/h**



8-MGD Dania Land Line 1

Danialand Park d'Attraction
et de Loisirs
Agadir, Maroc

Longueur: **1 695 m**

Dénivelé: **163 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **1 000 p/h**





8-MGD Jingshan

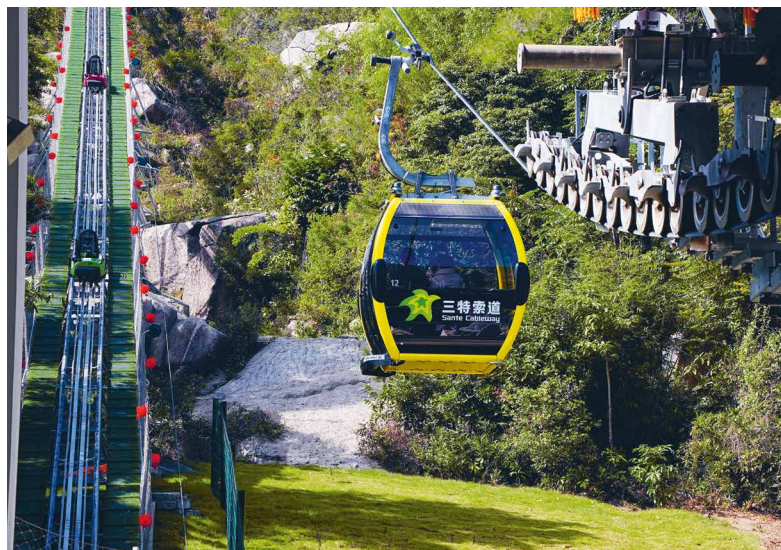
Zhuhai Jingshan Sante
Ropeway Co., Ltd
Zhuhai, Guangzhou, Chine

Longueur: **297 m**

Dénivelé: **118 m**

Vitesse: **3,0 m/s**

Débit: **1 000 p/h**



8-MGD **MODERNISATION** Laojunshan-Upgrade

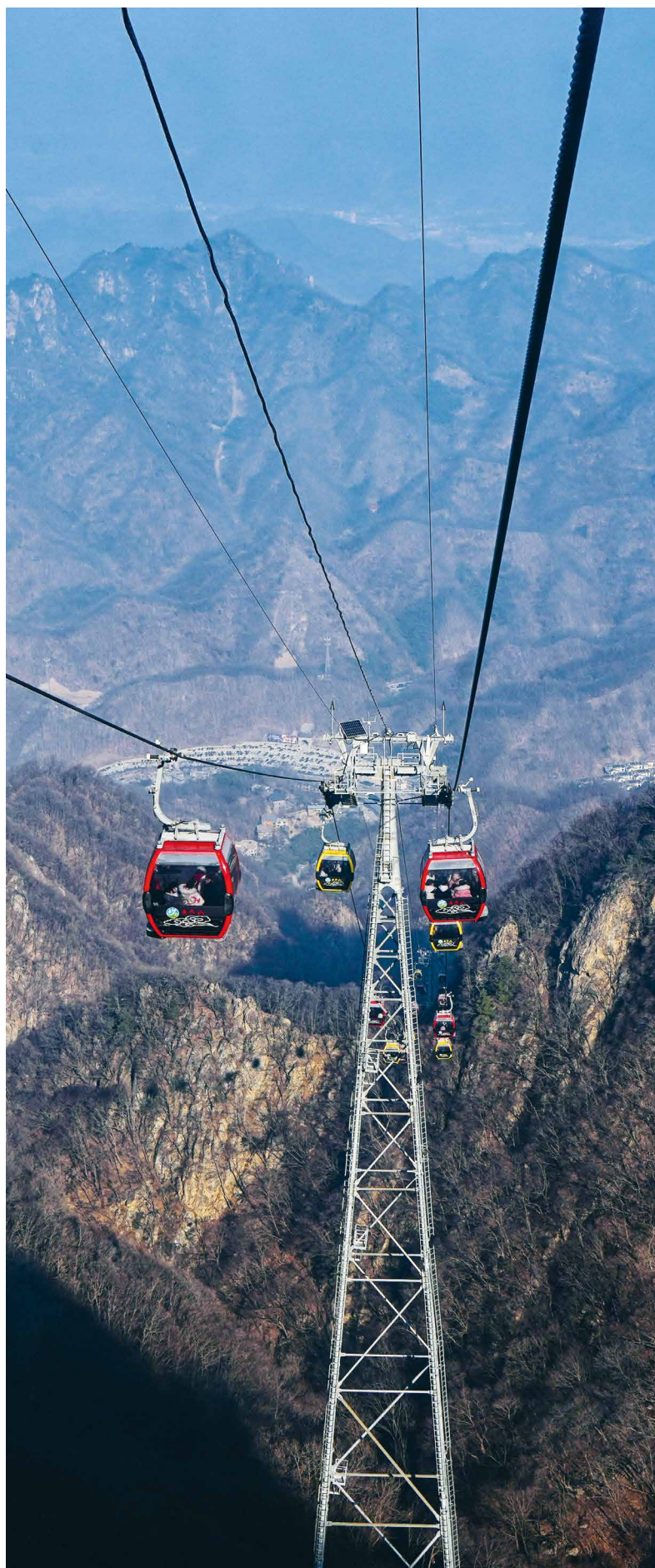
Henan Laojunshan Cultural
Tourism Group Co., Ltd
Luoyang, Henan, Chine

Longueur: **2 114 m**

Dénivelé: **875 m**

Vitesse: **6,0 m/s**

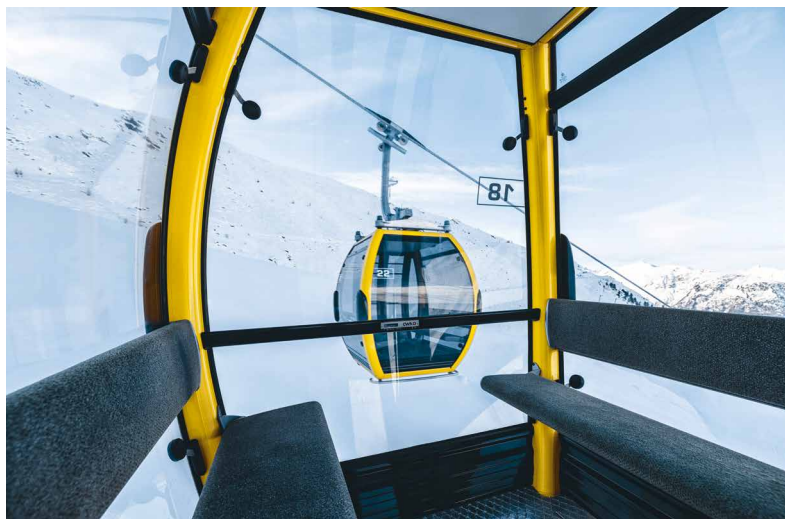
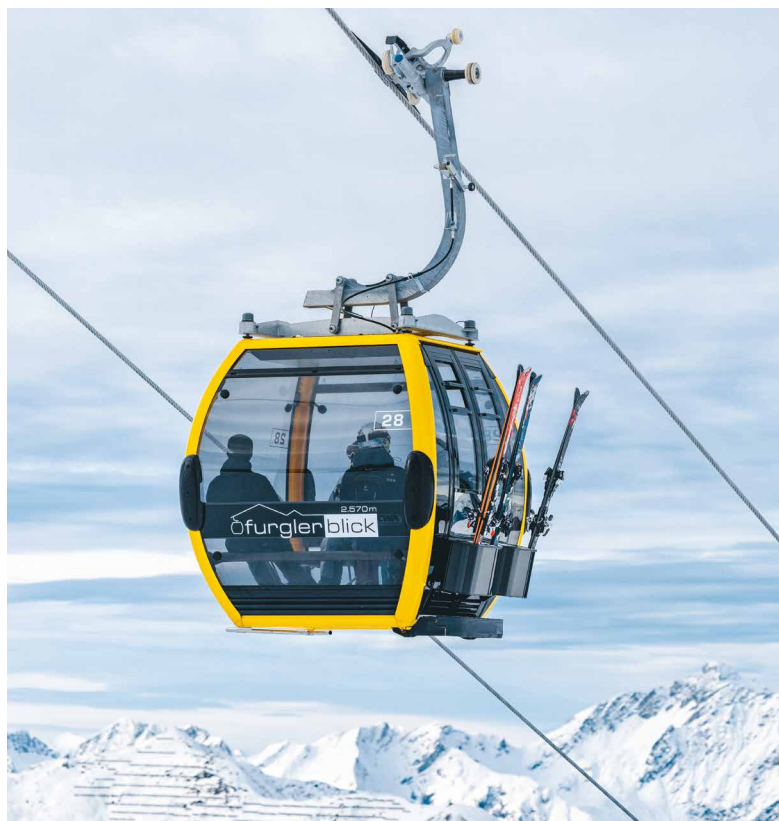
Débit: **1 700 p/h**



8-MGD Furglerblick

Bergbahnen See GesmbH
See, Autriche

Longueur: **1 135 m**
Dénivelé: **396 m**
Vitesse: **5,0 m/s**
Débit: **2 000 p/h**



Prometteur

Après seulement six mois de travaux, la télécabine 8 places Furglerblick a été mise en service dans le domaine skiable tyrolien de See et elle est très appréciée aussi bien auprès des habitants que des visiteurs. Avec ses 29 cabines, elle emmène ses passagers en moins de cinq minutes jusqu'au point le plus haut du domaine, à près de 2570 mètres d'altitude. C'est la vue (Blick) magnifique qui a donné son nom à l'installation. Avec cette remontée, la société Bergbahnen See a pu réaliser une extension du domaine skiable attendue depuis longtemps : une nouvelle piste d'environ 1,5 kilomètre de long fait désormais partie de l'offre hivernale, un grand avantage pour les skieurs débutants.



8-MGD Cueto Negro

Valgrande Pajares
Pajares, Espagne

Longueur: **1 662 m**

Dénivelé: **391 m**

Vitesse: **6,0 m/s**

Débit: **1 800 p/h**



8-MGD Sky Glider

Icy Strait Point
Hoonah, Alaska, États-Unis

Longueur: **1 485 m**

Dénivelé: **466 m**

Vitesse: **6,0 m/s**

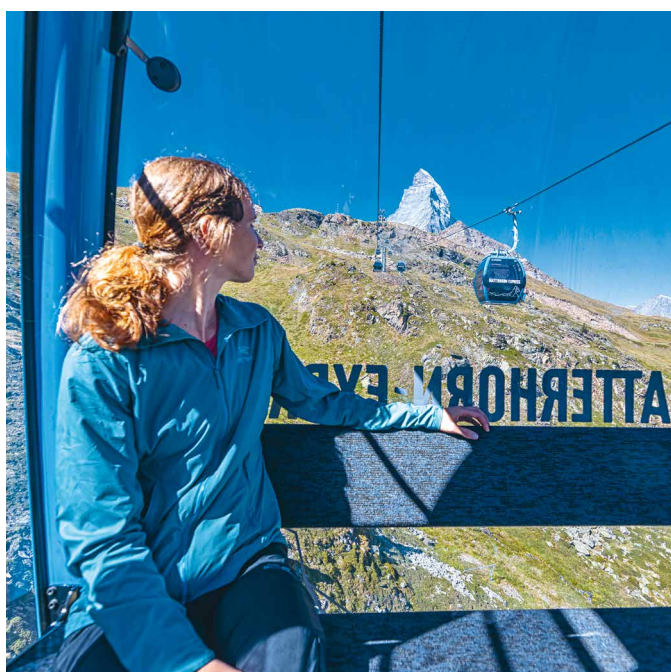
Débit: **2 800 p/h**



8-MGD MODERNISATION Matterhorn-Express

Zermatt Bergbahnen AG
Zermatt, Suisse

Longueur: **6 377 m**
Dénivelé: **1 296 m**
Vitesse: **6,0 m/s**
Débit: **2 800 p/h**



8-MGD Transporter

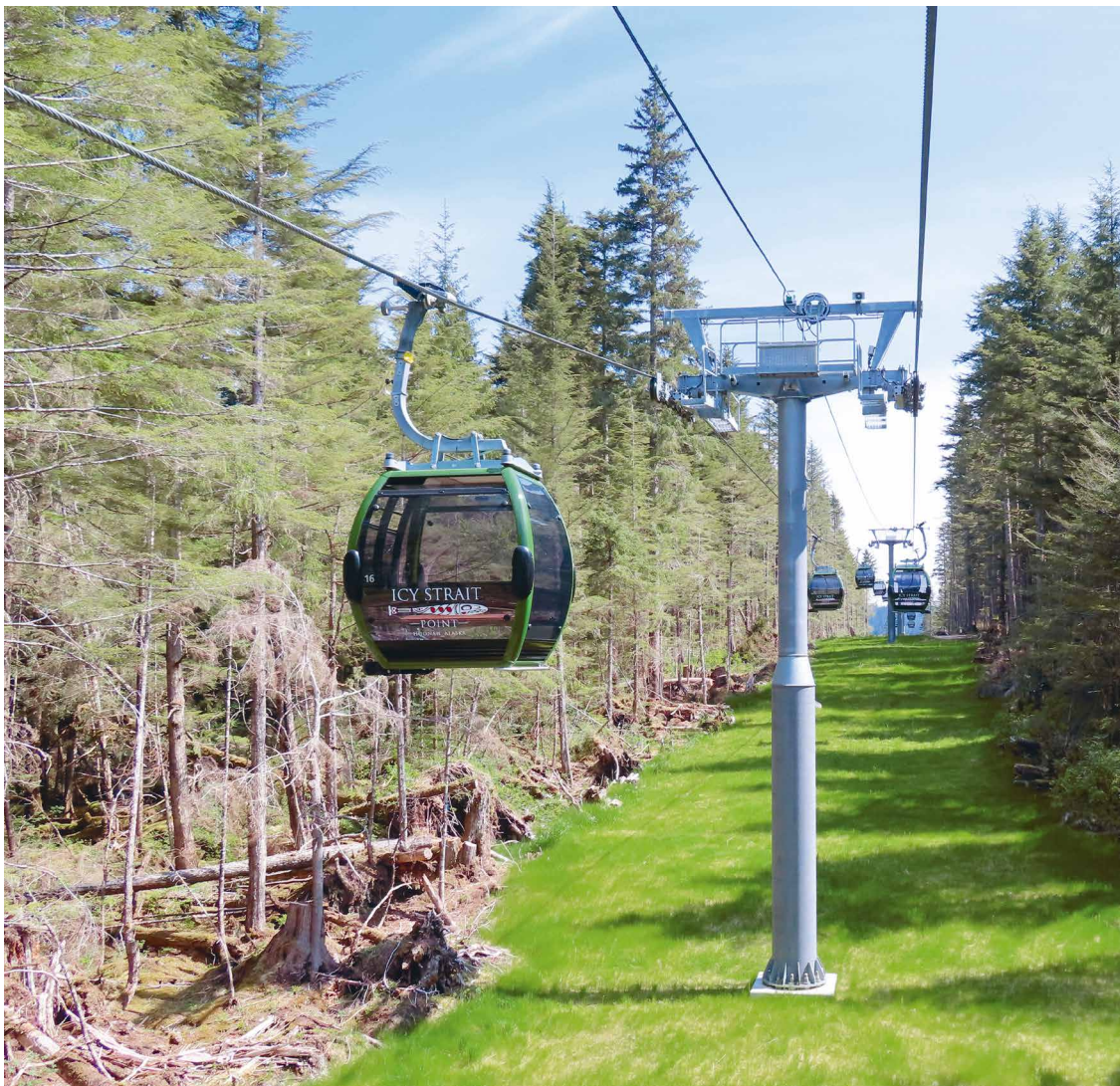
Icy Strait Point
Hoonah, Alaska, États-Unis

Longueur: **750 m**

Dénivelé: **62 m**

Vitesse: **6,0 m/s**

Débit: **2 800 p/h**



8-MGD Ajloun Ropeway Line

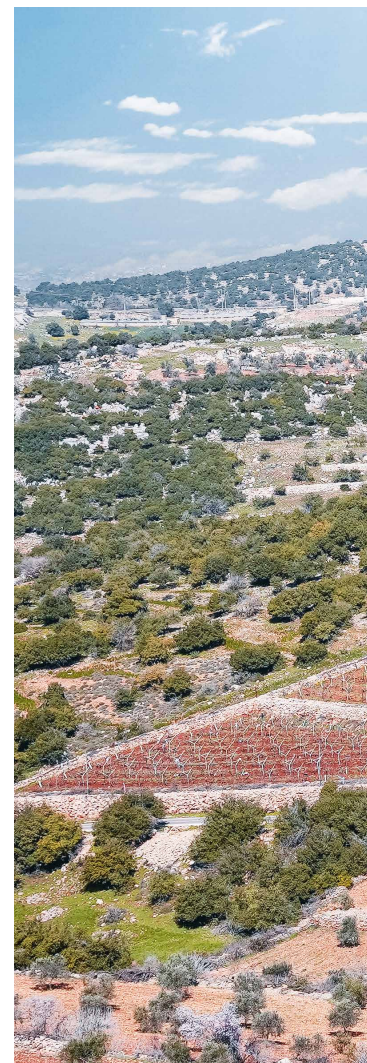
Jordan Free and
Development Zones Group
Ajloun, Jordanie

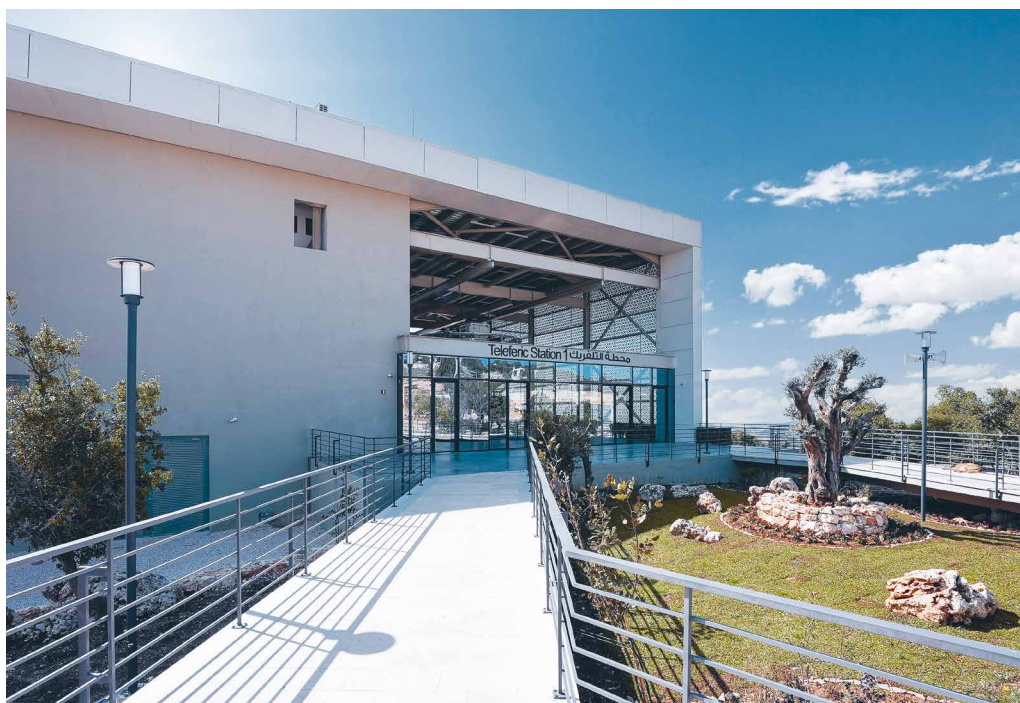
Longueur: **2 562 m**

Dénivelé: **12 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **1 500 p/h**





Télesièges débrayables

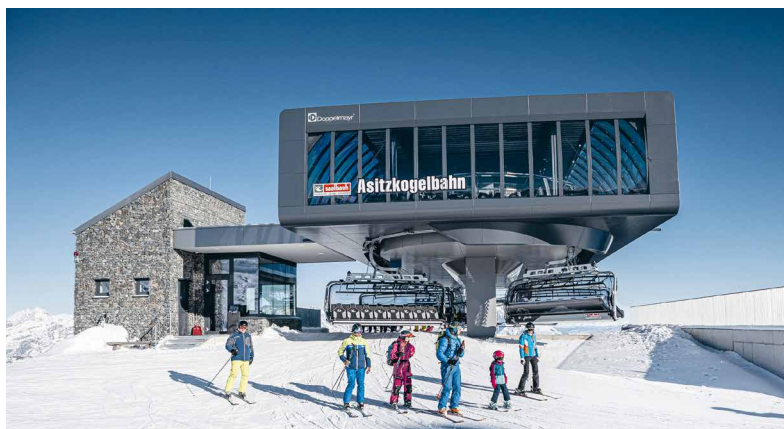
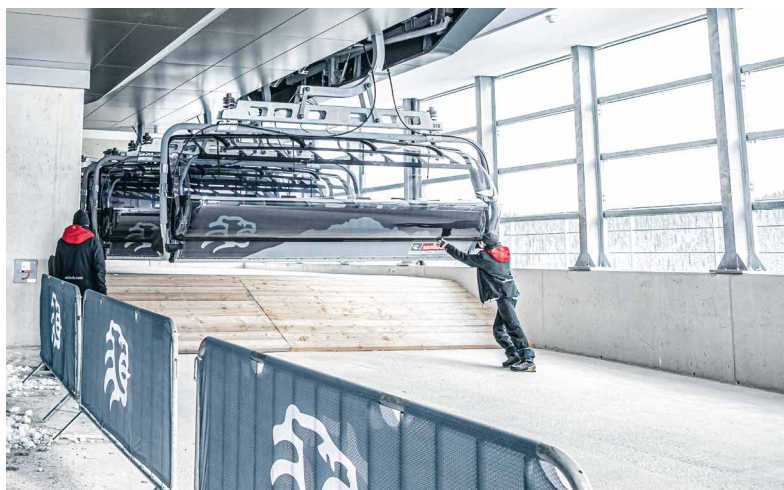
CL



8-CLD-B Asitzkogelbahn

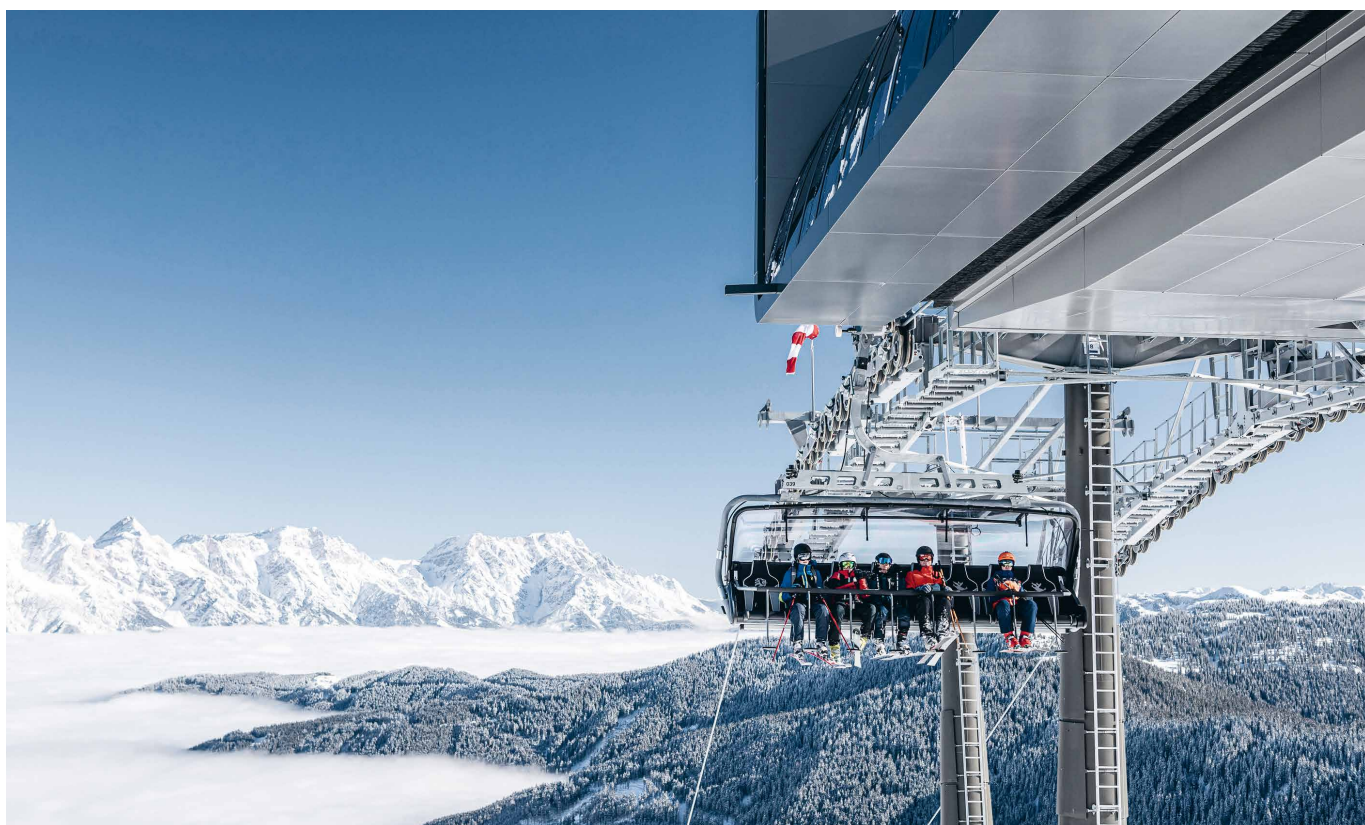
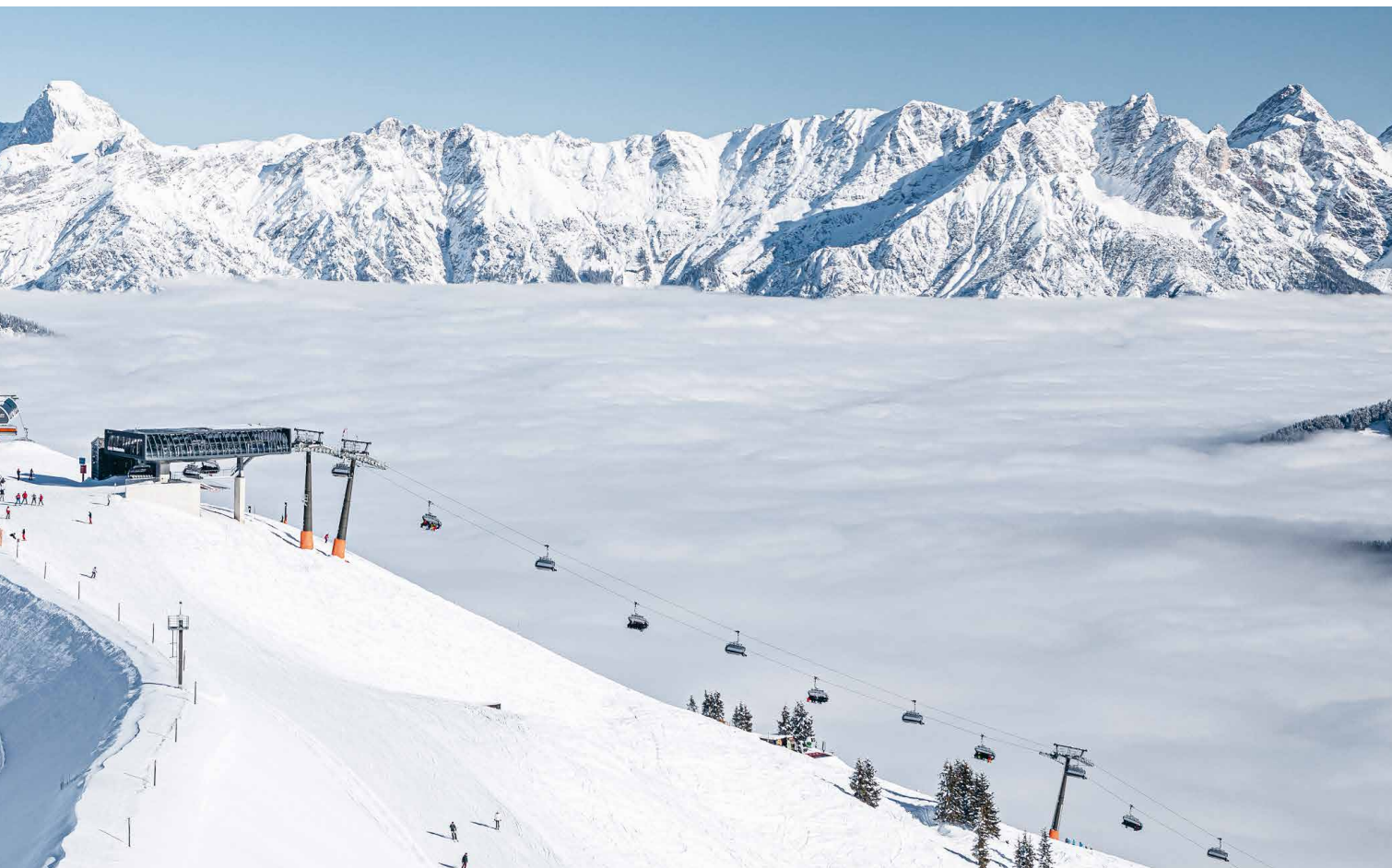
Leoganger Bergbahnen GmbH
Leogang, Autriche

Longueur: **794 m**
Dénivelé: **237 m**
Vitesse: **6,0 m/s**
Débit: **3 700 p/h**



Dynamique

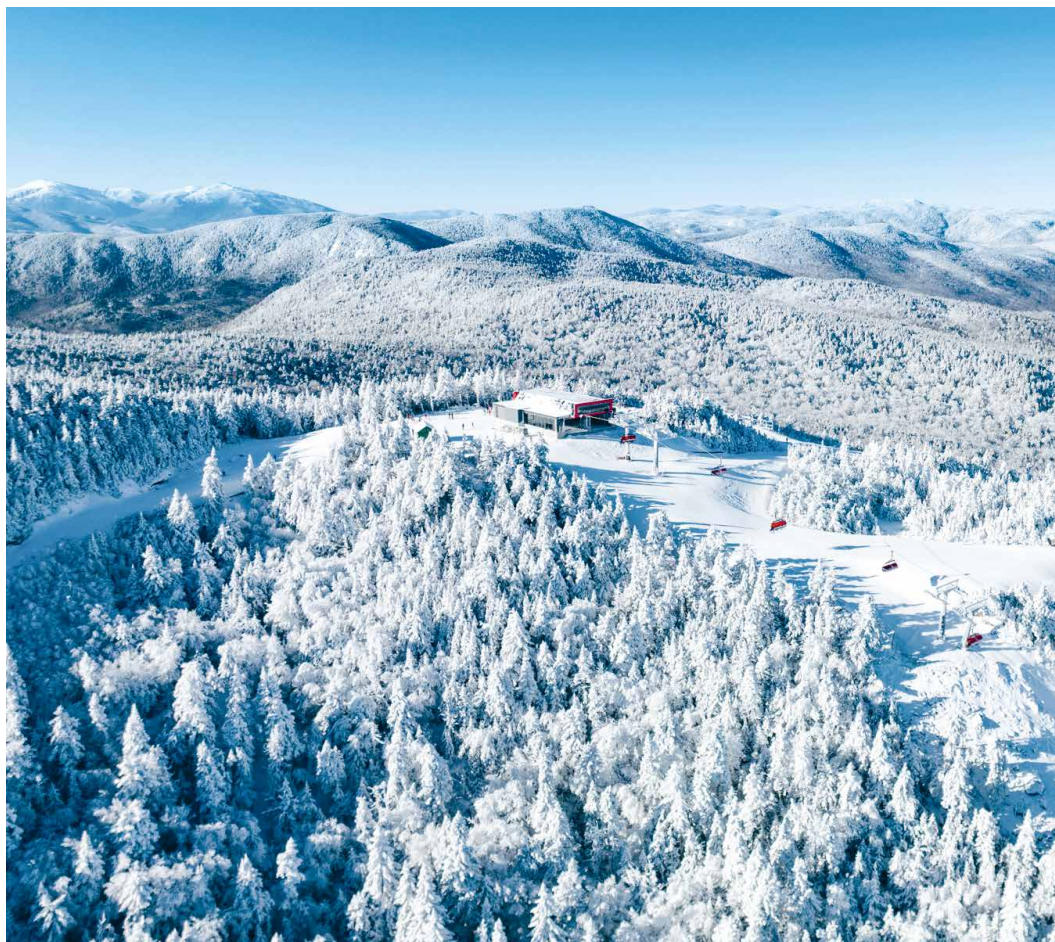
Le télésiège 8 places D-Line s'intègre parfaitement dans la charte caractéristique de la société Leoganger Bergbahnen. Les sièges chauffants avec assise individuelle et bulles contre les intempéries rendent le voyage extrêmement confortable. Grâce au système AUTOLOCK de verrouillage automatique des garde-corps rabattables et à la hauteur d'embarquement réduite, un siège peut transporter sept enfants d'une taille supérieure à un mètre avec un adulte. Asitzkogel présente en outre une particularité : pour la première fois, le chauffage des sièges est régulé de manière dynamique à l'aide d'une cellule photoélectrique. Si aucun passager n'embarque, on économise de l'énergie en coupant le chauffage. Et pour compléter, le Doppelmayr Direct Drive et la commande Connect assurent un fonctionnement efficace et fiable. Le nouveau télésiège est aujourd'hui déjà prêt pour l'avenir: le système modulaire ingénieux de la D-Line permet de transporter très facilement les vélos avec des Bike Clips en été.



8-CLD-B Jordan 8

Sunday River
Newry, Maine, États-Unis

Longueur: **1 450 m**
Dénivelé: **404 m**
Vitesse: **6,0 m/s**
Débit: **3 600 p/h**



Remarquable

En décembre 2022, Sunday River a inauguré avec fierté son télésiège huit places Jordan 8. L'installation ultramoderne D-Line offre aux hôtes tout le confort nécessaire. Il s'agit notamment des sièges chauffants individuels ergonomiques avec repose-pieds central, ainsi que des bulles qui protègent du vent et des intempéries. Au-delà de l'esthétique des gares, ce sont les bulles qui attirent tous les regards. En effet, à la demande du client, elles ont été réalisées dans le rouge caractéristique de Sunday River.

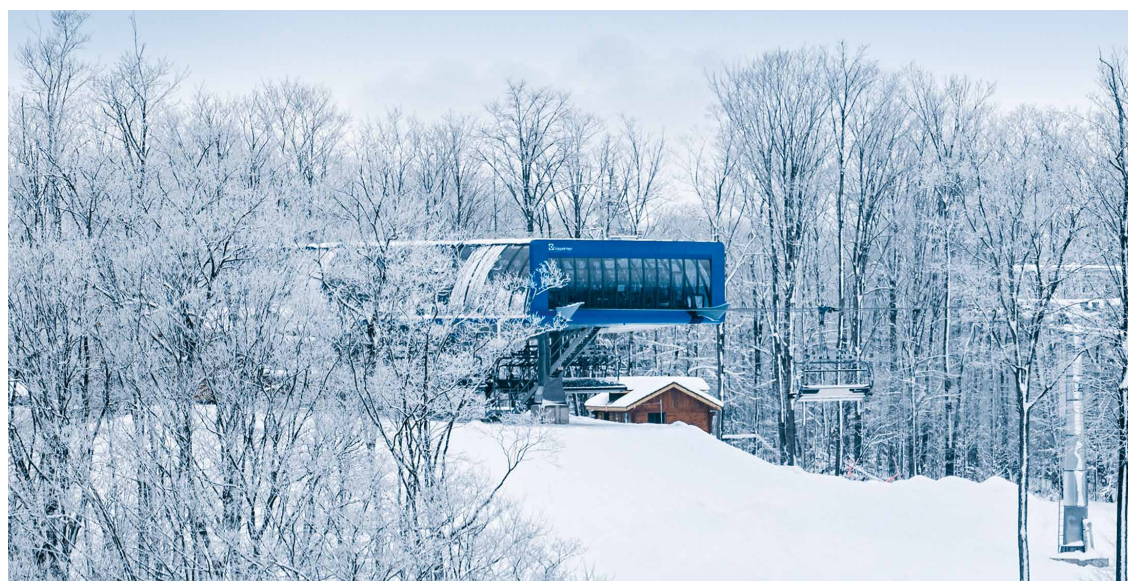
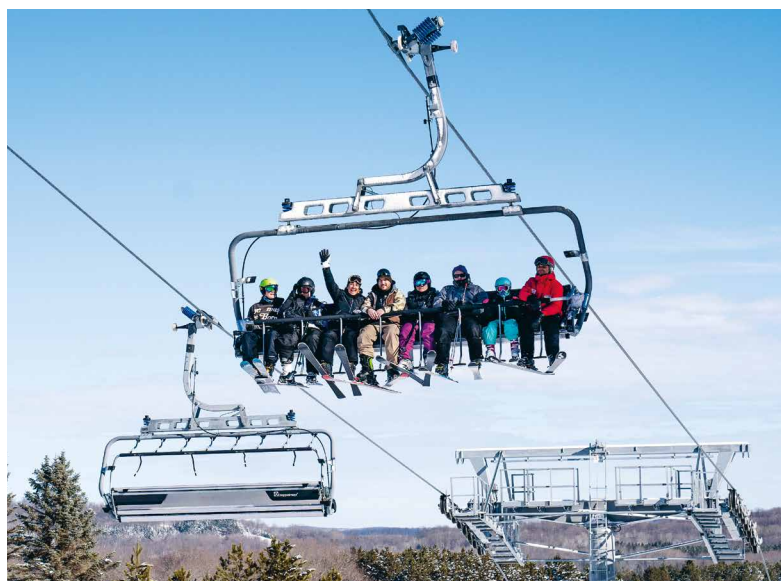
Lors de la mise en œuvre de Jordan 8, une attention particulière a été accordée à la stabilité au vent, de sorte que même les jours où il souffle, l'installation reste pleinement disponible. La nouvelle remontée a également permis de poser la première pierre d'un développement futur de l'offre pour les hôtes.



8-CLD Disciples 8

Boyne Mountain
Boyne Falls, Michigan, États-Unis

Longueur: **788 m**
Dénivelé: **126 m**
Vitesse: **5,0 m/s**
Débit: **3 200 p/h**



8-CLD Lac Noir-Chaux Ronde

Télé-Villars-Gryon-Diablerets SA
Villars-Sur-Ollon, Suisse

Longueur: **950 m**

Dénivelé: **259 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **4 000 p/h**



6-CLD-B Ylläs Express

Hiihtokeskus Iso-Ylläs Oy
Yllästunturi, Finlande

Longueur: **1 057 m**

Dénivelé: **165 m**

Vitesse: **5,1 m/s**

Débit: **3 000 p/h**



6-CLD-B Black Bear

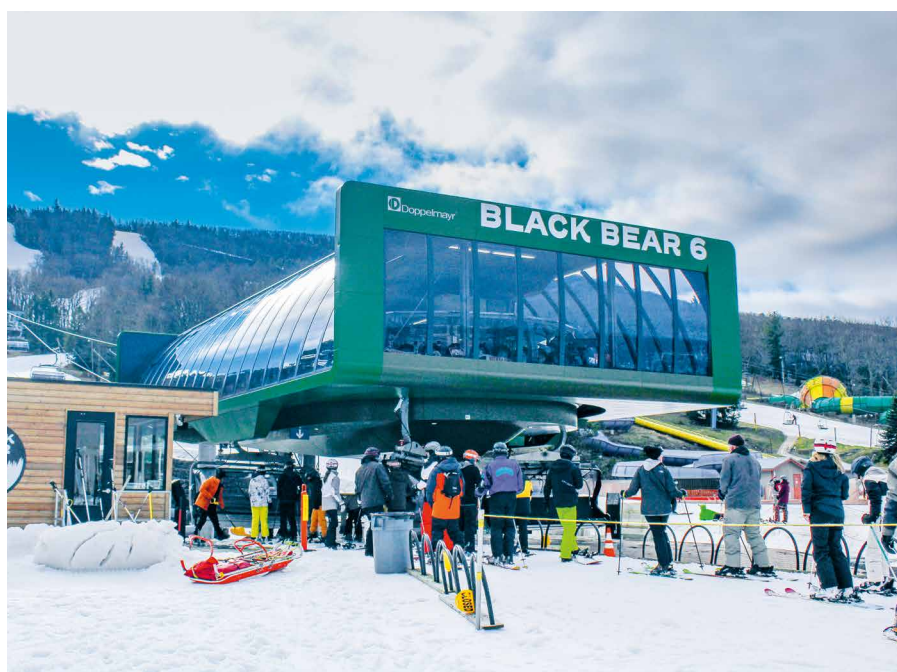
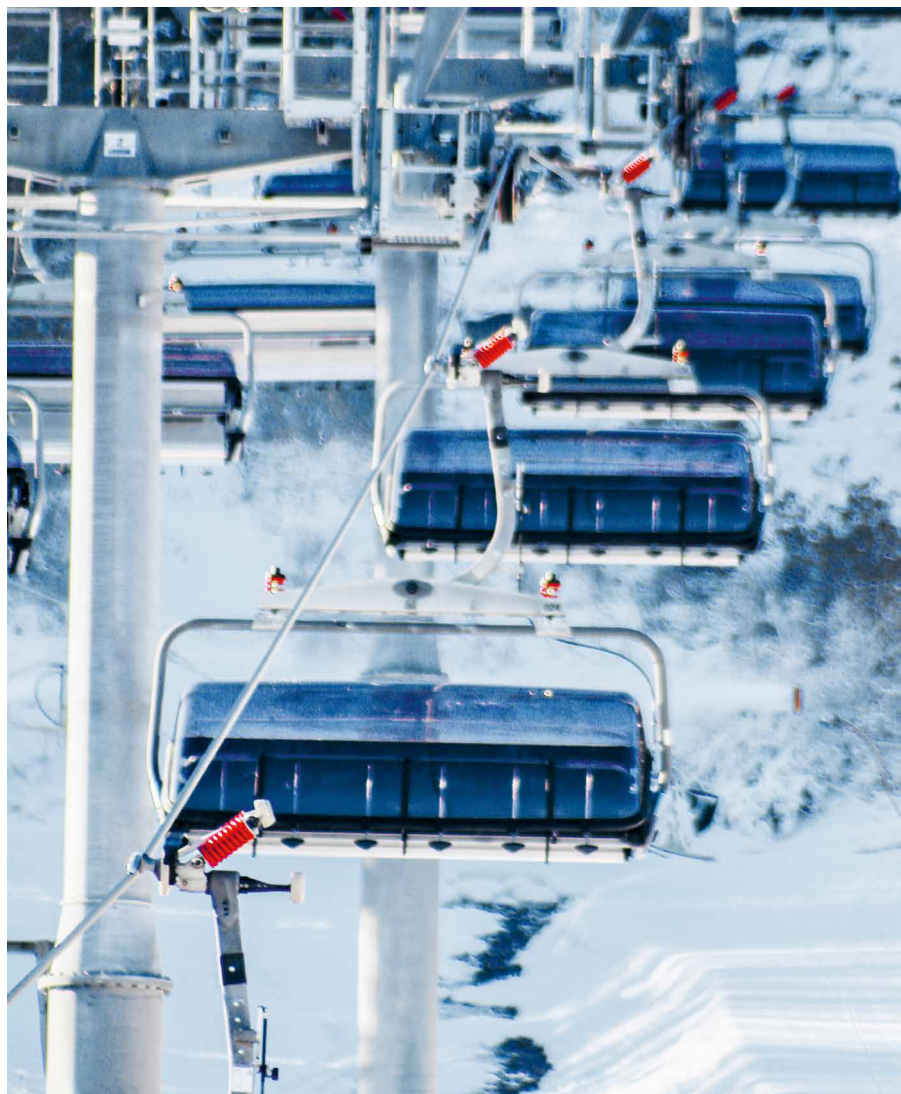
Camelback Resort
Tannersville, Pennsylvania,
États-Unis

Longueur: **809 m**

Dénivelé: **203 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **3 000 p/h**



6-CLD-B Kongsberg Express

Skismore
Kongsberg, Norvège

Longueur: **1 562 m**
Dénivelé: **329 m**
Vitesse: **6,0 m/s**
Débit: **3 200 p/h**



Cubique

La station de ski Skismore Kongsberg se trouve à peine à 70 kilomètres à vol d'oiseau de la capitale norvégienne, Oslo. Le télésiège 6 places Kongsberg Express est le dernier investissement en date dans ce domaine idyllique. Il remplace son prédécesseur de 4 places construit en 1987 et constitue un changement bienvenu pour les visiteurs, lorsqu'ils quittent les téléskis et les tapis roulants. En effet, pendant les 5 minutes de trajet, il offre un confort agréable grâce aux sièges chauffants et aux bulles. Pour l'esthétique des gares, le client a opté pour les deux variantes D-Line : la gare aval est de forme cubique, la gare amont est réalisée avec la toiture classique D-Line.

En été, le télésiège est équipé de véhicules de transport des vélos, ce qui permettra aux clients d'accéder confortablement à la montagne même en cette saison avec leur équipement sportif.



6-CLD-B Trönderexpressen Upper Section

Oppdal Skisenter
Oppdal, Norvège

Longueur: **814 m**

Dénivelé: **335 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **2 600 p/h**



6-CLD-B Kühntaile

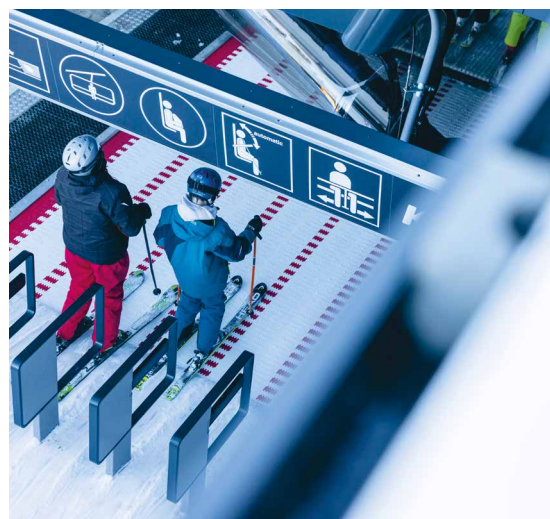
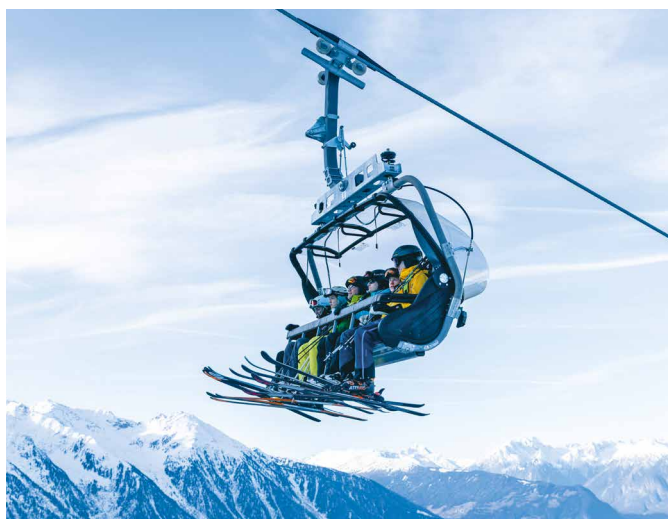
Schiregion Hochoetz
Erschließungs-GmbH
Oetz, Autriche

Longueur: **703 m**

Dénivelé: **230 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **2 400 p/h**



6-CLD-B Lärmstange 1

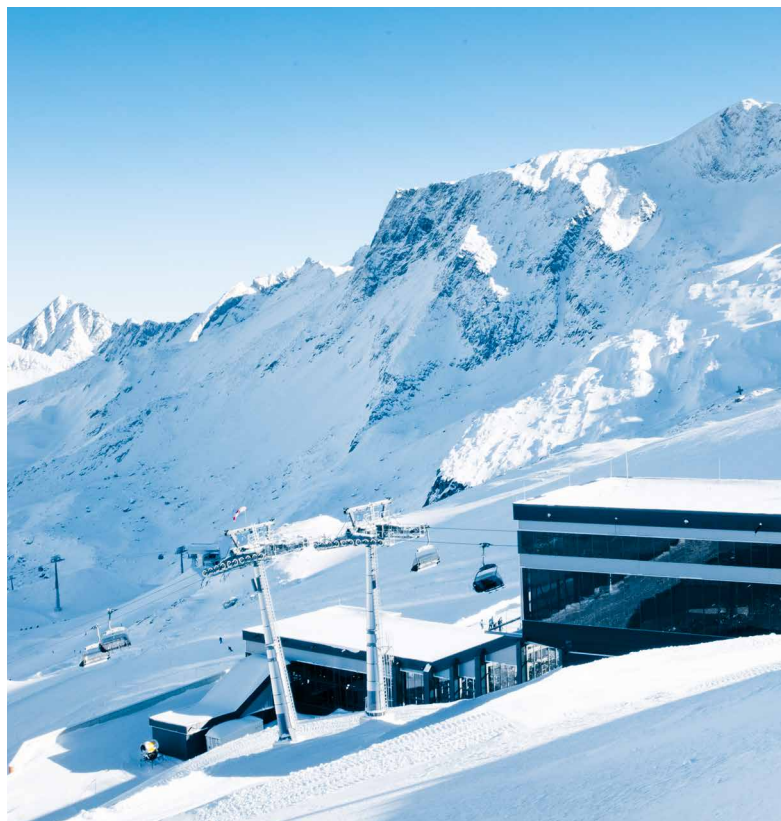
Zillertaler Gletscherbahn
GesmbH & Co KG
Hintertux, Autriche

Longueur: **1 785 m**

Dénivelé: **640 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

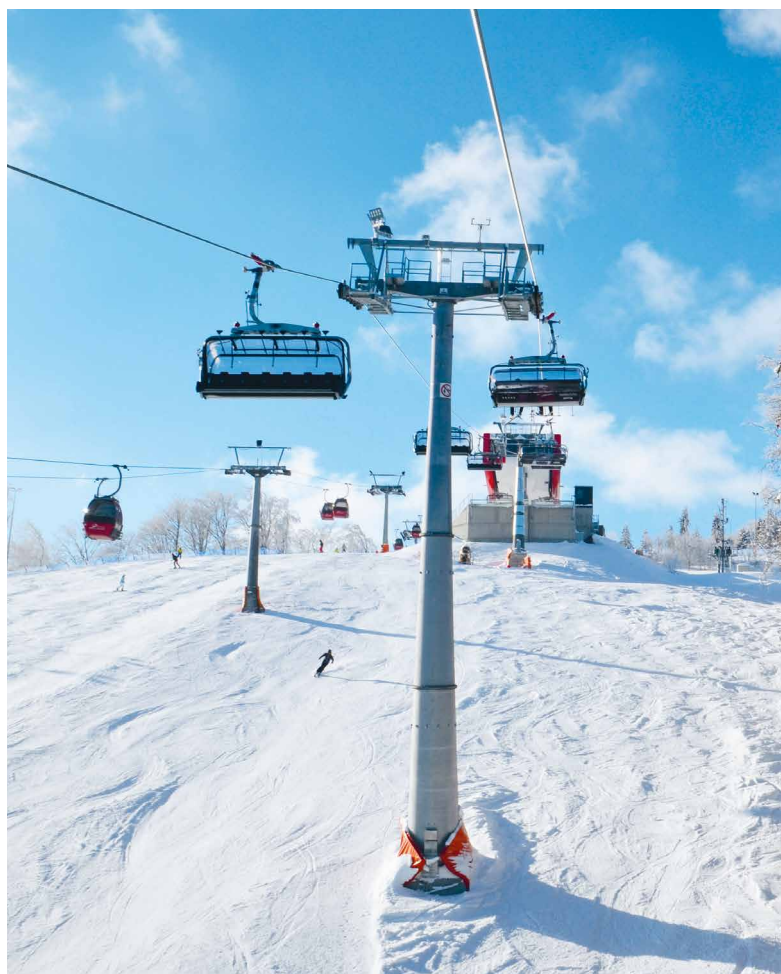
Débit: **2 800 p/h**



6-CLD-B Jaworzyna Express

Polskie Koleje Linowe S.A.
Krynica Zdrój, Pologne

Longueur: **989 m**
Dénivelé: **202 m**
Vitesse: **5,0 m/s**
Débit: **2 750 p/h**



6-CLD-B Bellwald Gassen- Richinen

Bellwald Sportbahnen AG
Bellwald, Suisse

Longueur: **1 480 m**

Dénivelé: **458 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **1 600 p/h**



Durable

Grâce au télésiège moderne de génération D-Line, les clients accèdent beaucoup plus rapidement et confortablement aux pistes de ski, aux descentes de VTT et aux sentiers de randonnée. L'élément énergétique clé du nouveau télésiège est la grande installation photovoltaïque sur le toit et la façade de la gare aval. La société Bellwald Sportbahnen vise ainsi à produire 155 MWh par an. L'énergie solaire obtenue est utilisée pour la gare aval, le garage et l'atelier des dames ainsi que pour les locaux généraux.



6-CLD Campanil

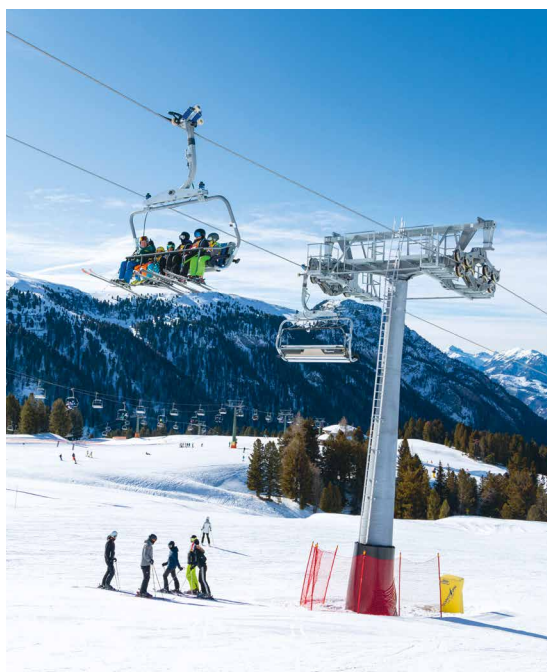
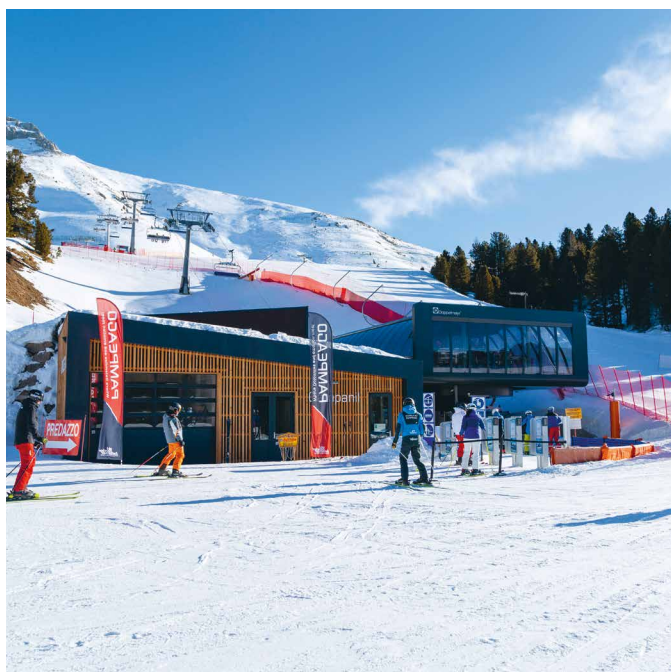
ITAP Incremento Turistico Alpe di
Pampeago S.p.A.
Nova Ponente, Italie

Longueur: **488 m**

Dénivelé: **112 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **2 650 p/h**



6-CLD Glacier Express

Oy Levi Ski Resort Ltd
Levitunturi, Finlande

Longueur: **869 m**

Dénivelé: **161 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **3 000 p/h**



6-CLD Big Red Express

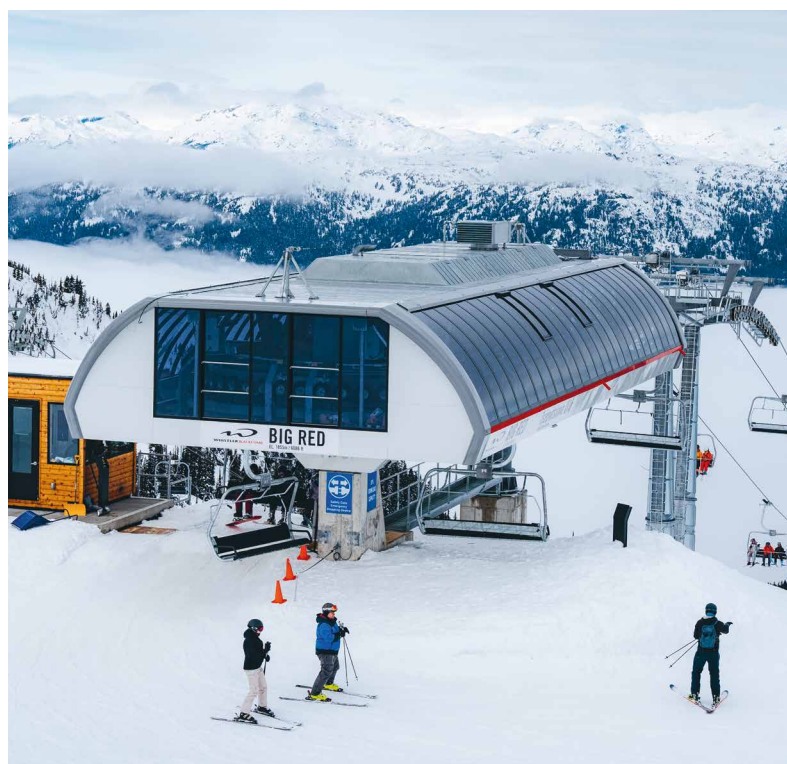
Whistler Blackcomb
Mountain Resorts
Whistler, Canada

Longueur: **2 463 m**

Dénivelé: **554 m**

Vitesse: **5,1 m/s**

Débit: **3 600 p/h**



6-CLD Toppexpress

Bränas
Bränas, Suède

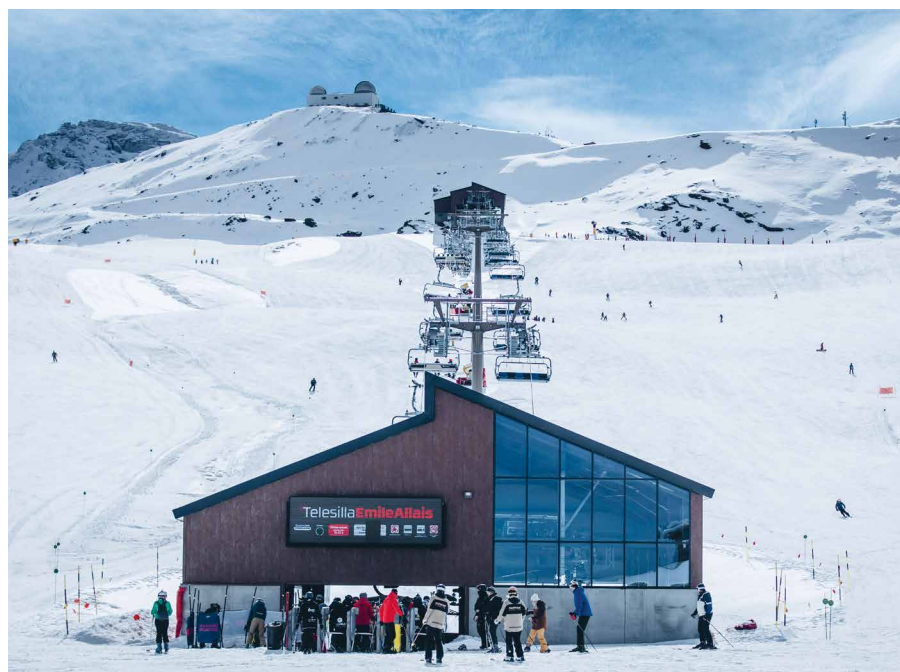
Longueur: **1 272 m**
Dénivelé: **354 m**
Vitesse: **5,0 m/s**
Débit: **2 964 p/h**



6-CLD Emile Allais

CETURSA
Sierra Nevada, Espagne

Longueur: **644 m**
Dénivelé: **115 m**
Vitesse: **5,0 m/s**
Débit: **3 250 p/h**



6-CLD Alhambra (Veleta II)

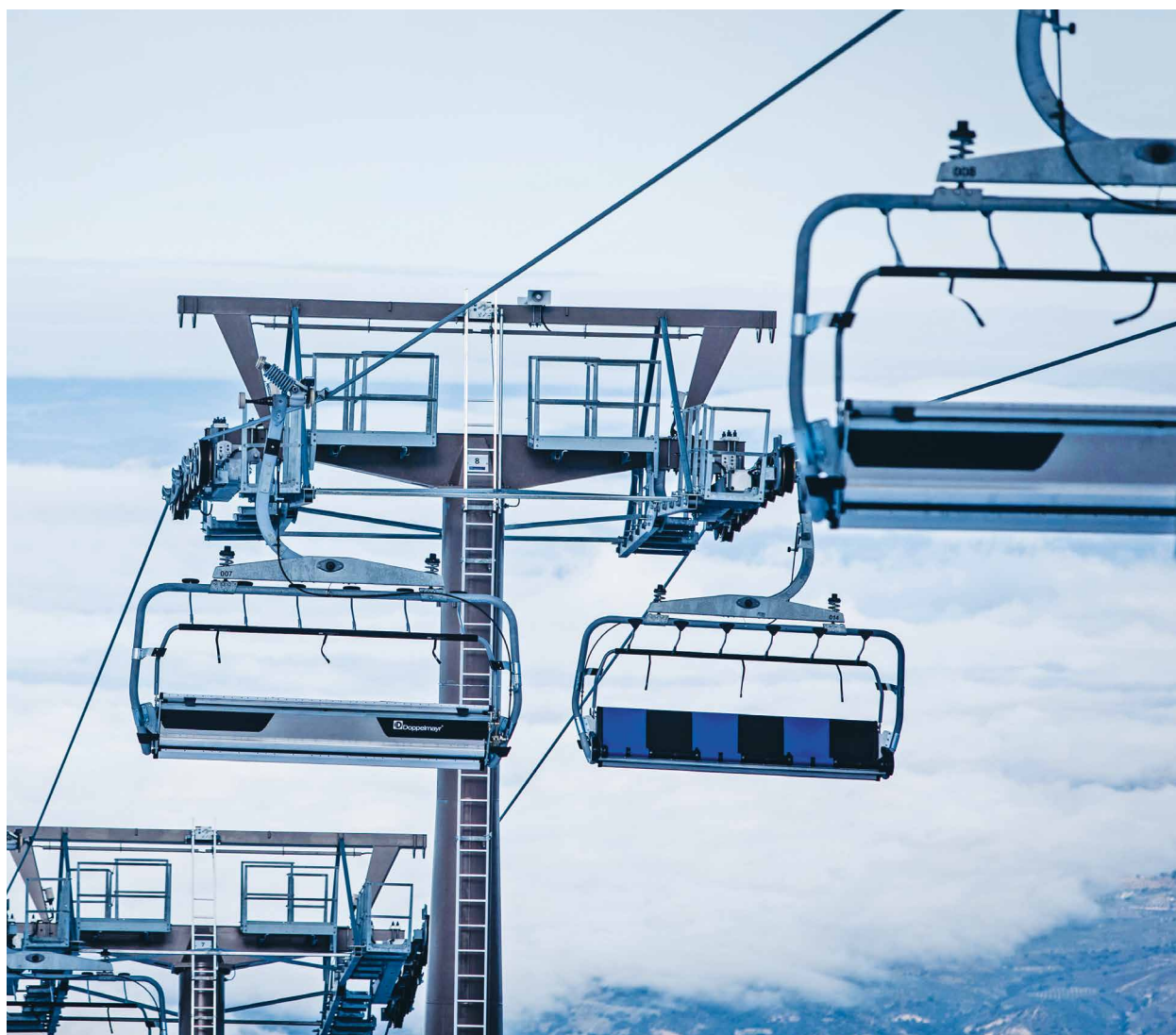
CETURSA
Sierra Nevada, Espagne

Longueur: **797 m**

Dénivelé: **154 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **2 500 p/h**



6-CLD Dossau

Baqueira Beret S.A.
Baqueira Beret, Espagne

Longueur: **2 301 m**
Dénivelé: **627 m**
Vitesse: **5,0 m/s**
Débit: **2 400 p/h**



6-CLD Colter

Grand Targhee
Alta, Wyoming, États-Unis

Longueur: **1 455 m**

Dénivelé: **555 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **2 383 p/h**



6-CLD Sundance Express

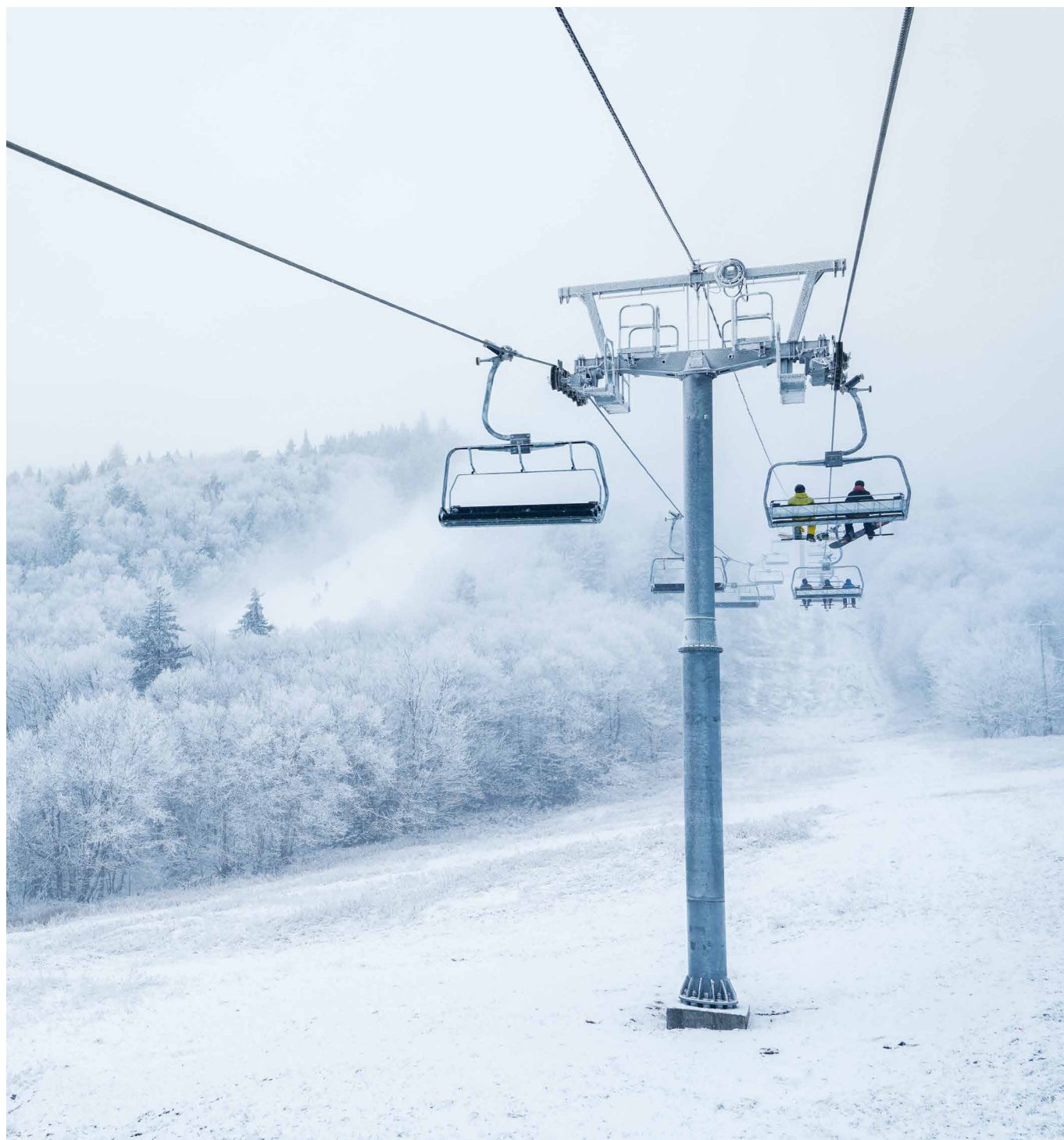
Mount Snow
West Dover, Vermont, États-Unis

Longueur: **2 107 m**

Dénivelé: **437 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **3 000 p/h**



6-CLD Comstock Express

Northstar
Truckee, California, États-Unis

Longueur: **1 716 m**

Dénivelé: **379 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **3 200 p/h**



6-CLD Sunrise

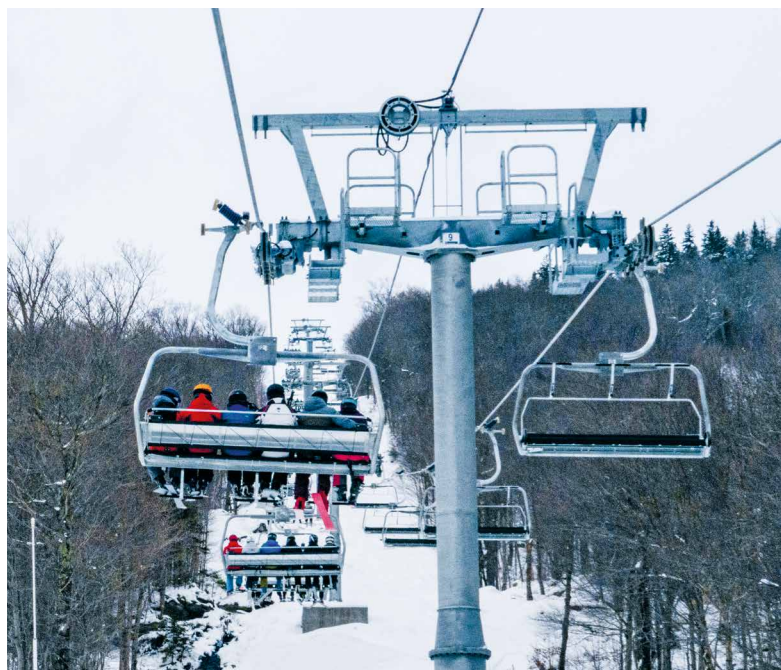
Stowe Mountain Resort
Stowe, Vermont, États-Unis

Longueur: **1 364 m**

Dénivelé: **370 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

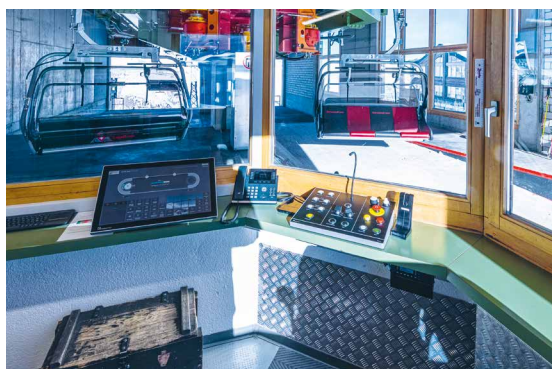
Débit: **3 000 p/h**



4-CLD-B MODERNISATION Alp Surlej–Murtèl

Corvatsch AG
Silvaplana, Suisse

Longueur: **1 888 m**
Dénivelé: **623 m**
Vitesse: **5,0 m/s**
Débit: **1 600 p/h**



4-CLD Gosi

Reykjavik Capital Area Ski Areas
Blafjöll, Islande

Longueur: **474 m**

Dénivelé: **155 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **2 400 p/h**



4-CLD Drottning

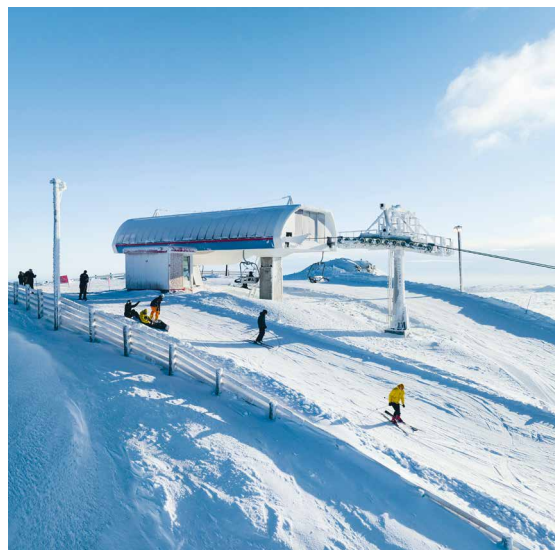
Reykjavik Capital Area Ski Areas
Blafjöll, Islande

Longueur: **1 077 m**

Dénivelé: **214 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **2 400 p/h**



4-CLD Whiteway Quad

Windham Mountain
Windham, New York, États-Unis

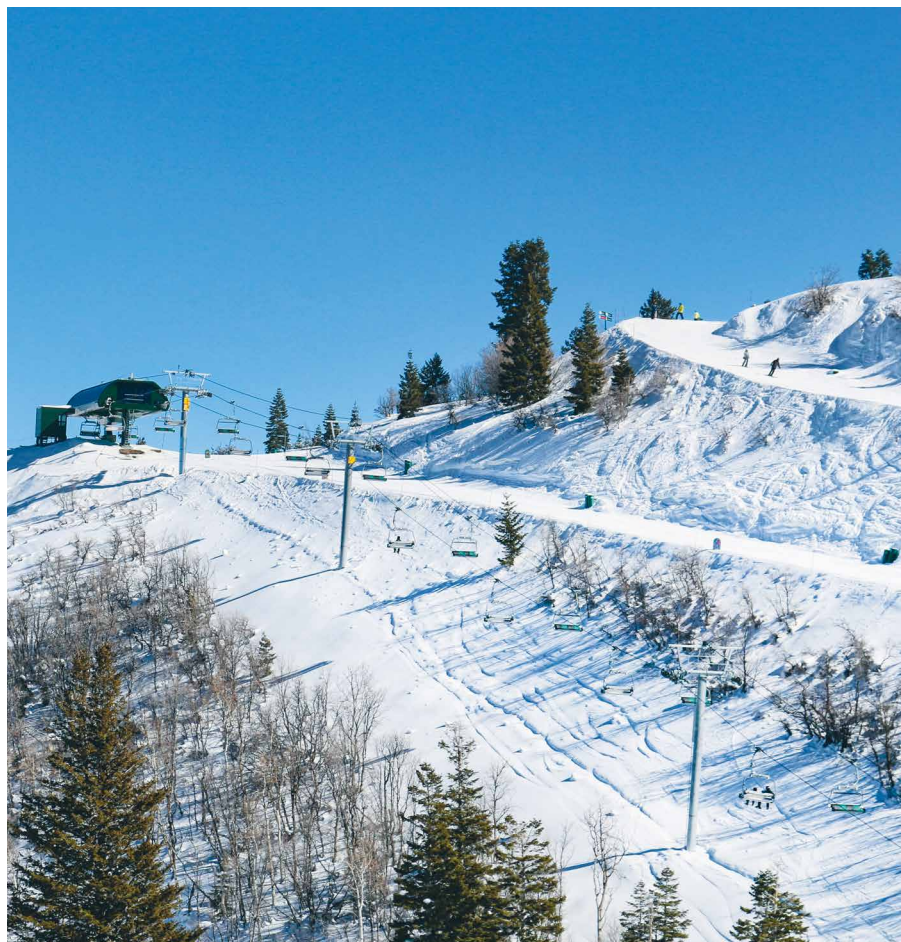
Longueur: **519 m**
Dénivelé: **118 m**
Vitesse: **5,0 m/s**
Débit: **2 400 p/h**



4-CLD Burns Express

Deer Valley Resort
Park City, Utah, États-Unis

Longueur: **311 m**
Dénivelé: **59 m**
Vitesse: **5,5 m/s**
Débit: **2 400 p/h**



4-CLD North Bowl Express

Heavenly
South Lake Tahoe, California,
États-Unis

Longueur: **1 548 m**

Dénivelé: **390 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **2 400 p/h**



4-CLD Sunbrook Express

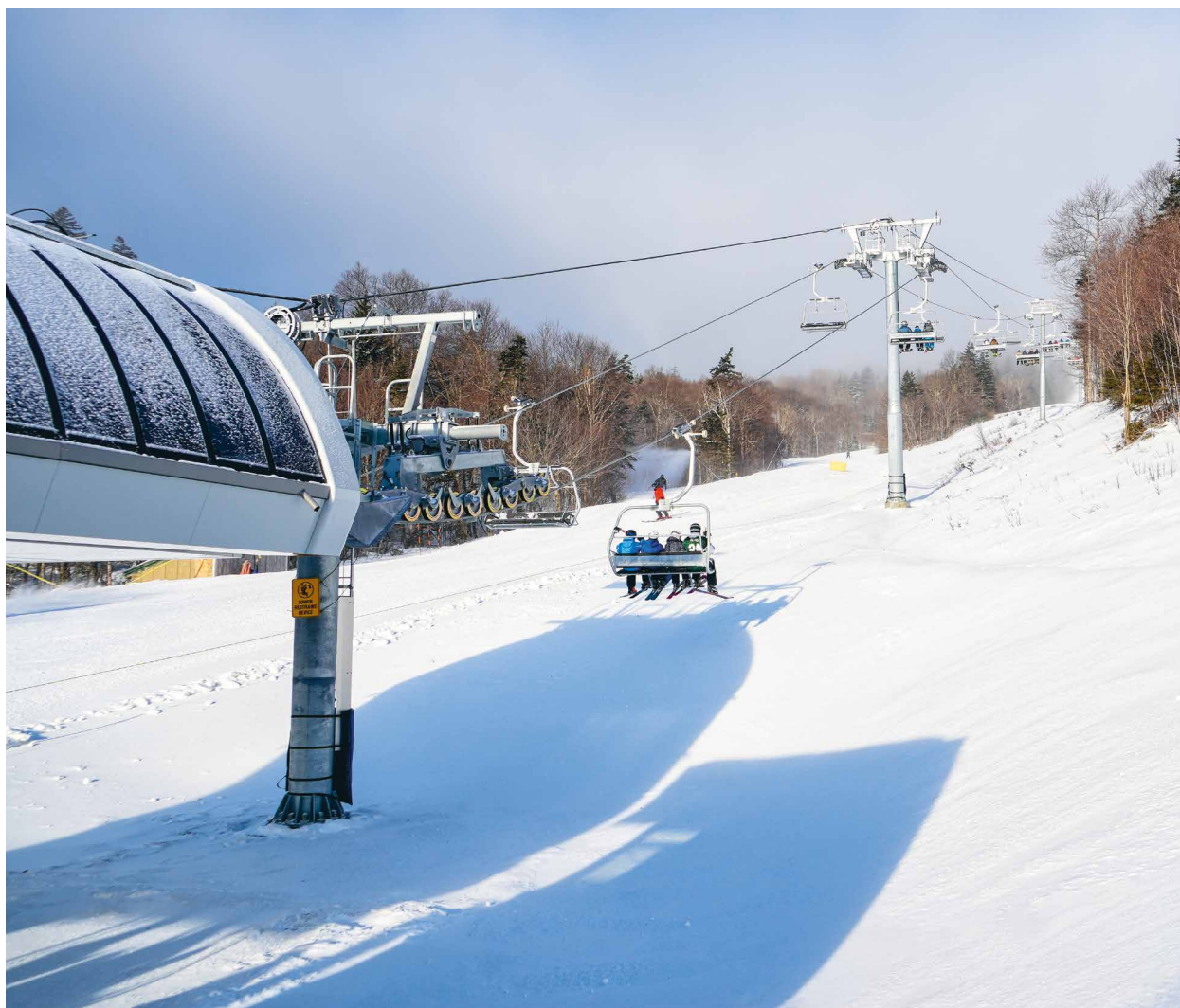
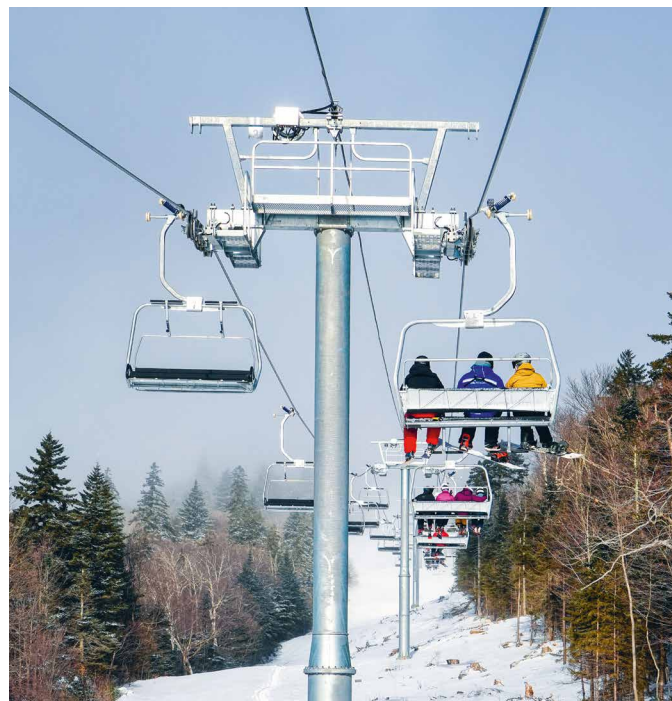
Mount Snow
West Dover, Vermont, États-Unis

Longueur: **1 338 m**

Dénivelé: **273 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **2 400 p/h**



4-CLD Petit Pré–Lui Fleurie

Téléovronnaz SA
Leytron, Suisse

Longueur: **1 213 m**
Dénivelé: **262 m**
Vitesse: **5,0 m/s**
Débit: **1 420 p/h**



4-CLD Greenhorn Ranch Express

Steamboat Ski Resort
Steamboat Springs,
Colorado, États-Unis

Longueur: **368 m**

Dénivelé: **70 m**

Vitesse: **3,0 m/s**

Débit: **1 800 p/h**



4-CLD Plunge

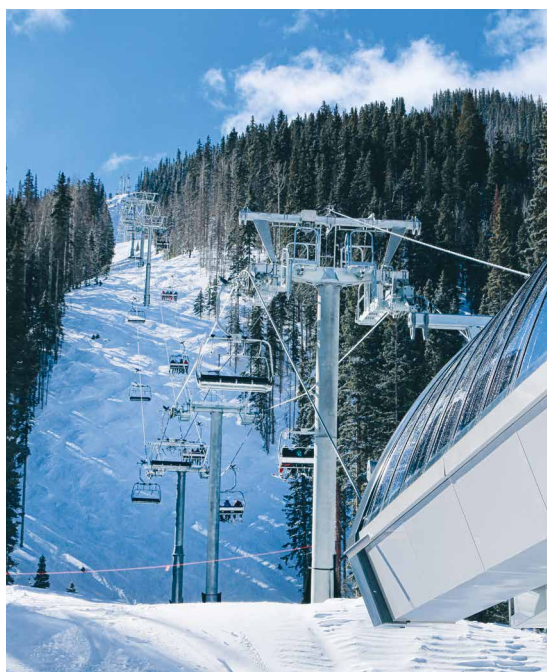
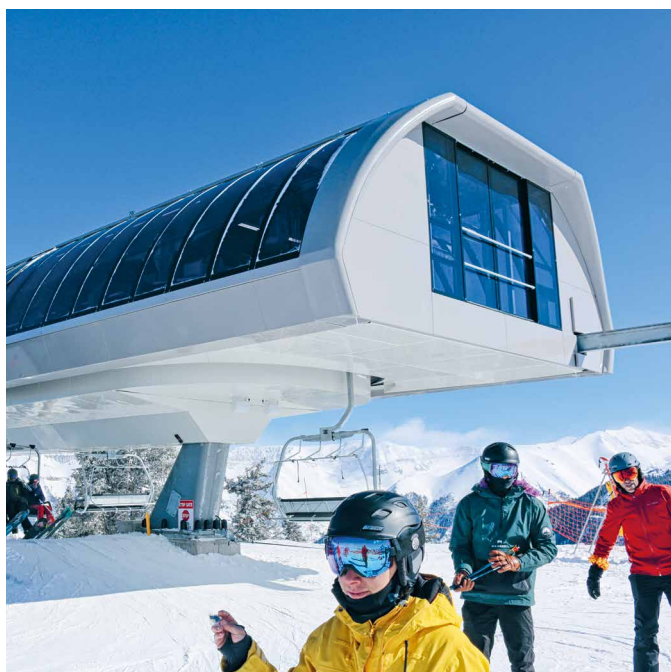
Telluride
Telluride, Colorado, États-Unis

Longueur: **1 882 m**

Dénivelé: **645 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **2 400 P/h**



4-CLD Oma's Express

Sugar Mountain Resort
Sugar Mountain, North Carolina,
États-Unis

Longueur: **678 m**

Dénivelé: **141 m**

Vitesse: **5,0 m/s**

Débit: **2 400 P/h**



Télesièges à pinces fixes

CL



4-CLF Megoffi-Ongania

I.T.B. Imprese Turistiche Barziesi S.p.A.
Barzio, Italie

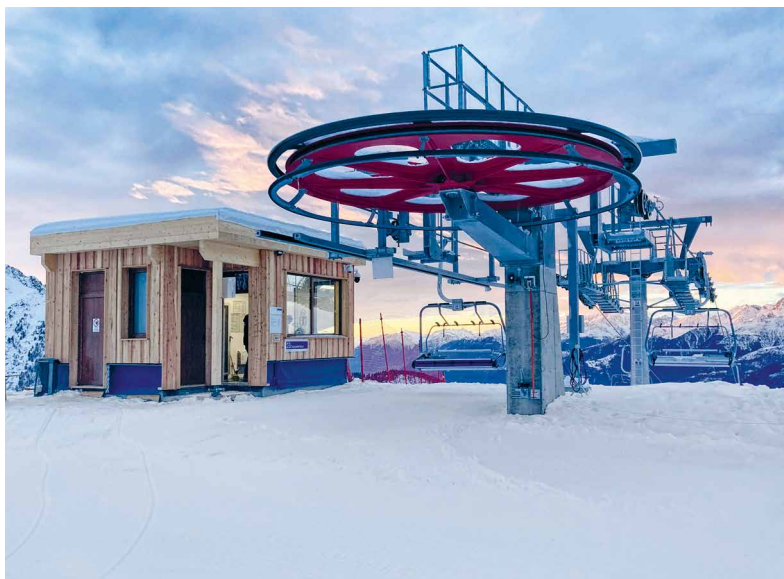
Longueur: **956 m**
Dénivelé: **155 m**
Vitesse: **2,6 m/s**
Débit: **1 795 p/h**



4-CLF Magnolta–Piana dei Galli

SITA S.p.A.
Aprica, Italie

Longueur: **1 231 m**
Dénivelé: **211 m**
Vitesse: **2,6 m/s**
Débit: **2 001 p/h**



4-CLF Sky Chair

Cypress Mountain Resort
West Vancouver, Canada

Longueur: **575 m**

Dénivelé: **183 m**

Vitesse: **2,3 m/s**

Débit: **1 808 p/h**



4-CLF Wildwood

Sundance Resort
Sundance, Utah, États-Unis

Longueur: **705 m**

Dénivelé: **175 m**

Vitesse: **2,3 m/s**

Débit: **1 800 p/h**



4-CLF La Laurentienne

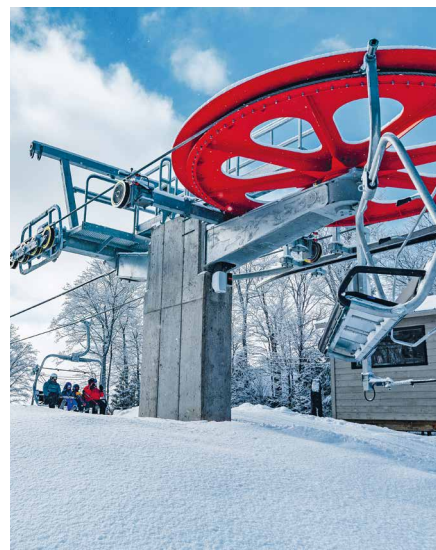
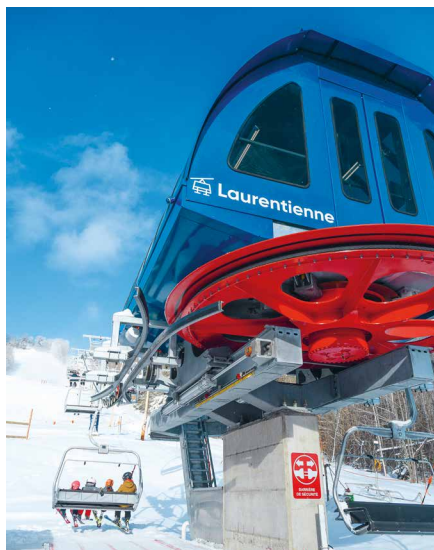
Les Sommets
Sainte-Adèle, Canada

Longueur: **616 m**

Dénivelé: **160 m**

Vitesse: **2,3 m/s**

Débit: **2 004 p/h**



4-CLF Green

Municipal District of Bonnyville #87
Cold Lake, Canada

Longueur: **908 m**

Dénivelé: **102 m**

Vitesse: **2,3 m/s**

Débit: **2 017 p/h**



4-CLF Valea Dorului

Transport Urban Sinaia S.R.L.
Sinaia, Roumanie

Longueur: **867 m**
Dénivelé: **220 m**
Vitesse: **2,6 m/s**
Débit: **2 000 p/h**



4-CLF Wörthersee Freeride-Jet

Gerlitz-Kanzelbahn-Touristik
GmbH & Co KG
Treffen am Ossiacher See,
Autriche

Longueur: **324 m**

Dénivelé: **71 m**

Vitesse: **2,4 m/s**

Débit: **2 103 p/h**



4-CLF Cobequid

Ski Wentworth
Wentworth, Canada

Longueur: **1 182 m**

Dénivelé: **231 m**

Vitesse: **2,3 m/s**

Débit: **1 998 p/h**



4-CLF Progression Quad

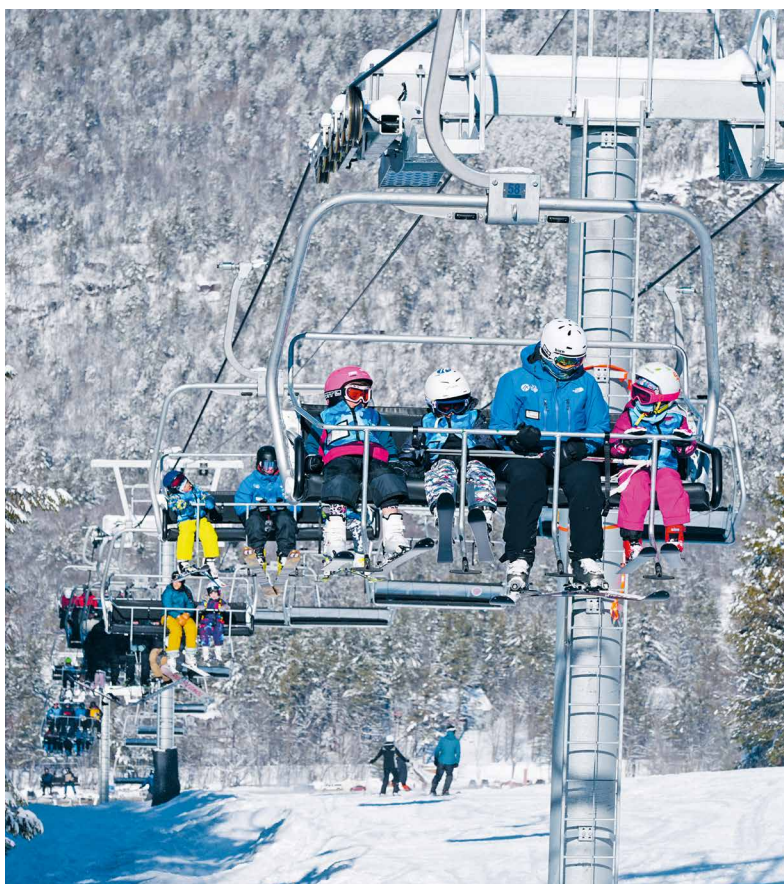
Attitash Mountain Resort
Bartlett, New Hampshire, États-Unis

Longueur: **825 m**

Dénivelé: **195 m**

Vitesse: **2,3 m/s**

Débit: **1 800 p/h**



4-CLF Lift 1

Beech Mountain Resort
Beech Mountain, North Carolina,
États-Unis

Longueur: **787 m**

Dénivelé: **137 m**

Vitesse: **2,3 m/s**

Débit: **1 800 p/h**



4-CLF Gray Butte

Mt. Shasta Ski Park
McCloud, California, États-Unis

Longueur: **1286 m**

Dénivelé: **351 m**

Vitesse: **2,3 m/s**

Débit: **1700 p/h**



3-CLF Hidden Valley

The Summit at Snoqualmie
Snoqualmie Pass, Washington,
États-Unis

Longueur: **515 m**

Dénivelé: **166 m**

Vitesse: **2,5 m/s**

Débit: **1 800 p/h**



3-CLF East Peak

Caberfae Peaks
Cadillac, Michigan, États-Unis

Longueur: **627 m**

Dénivelé: **114 m**

Vitesse: **1,8 m/s**

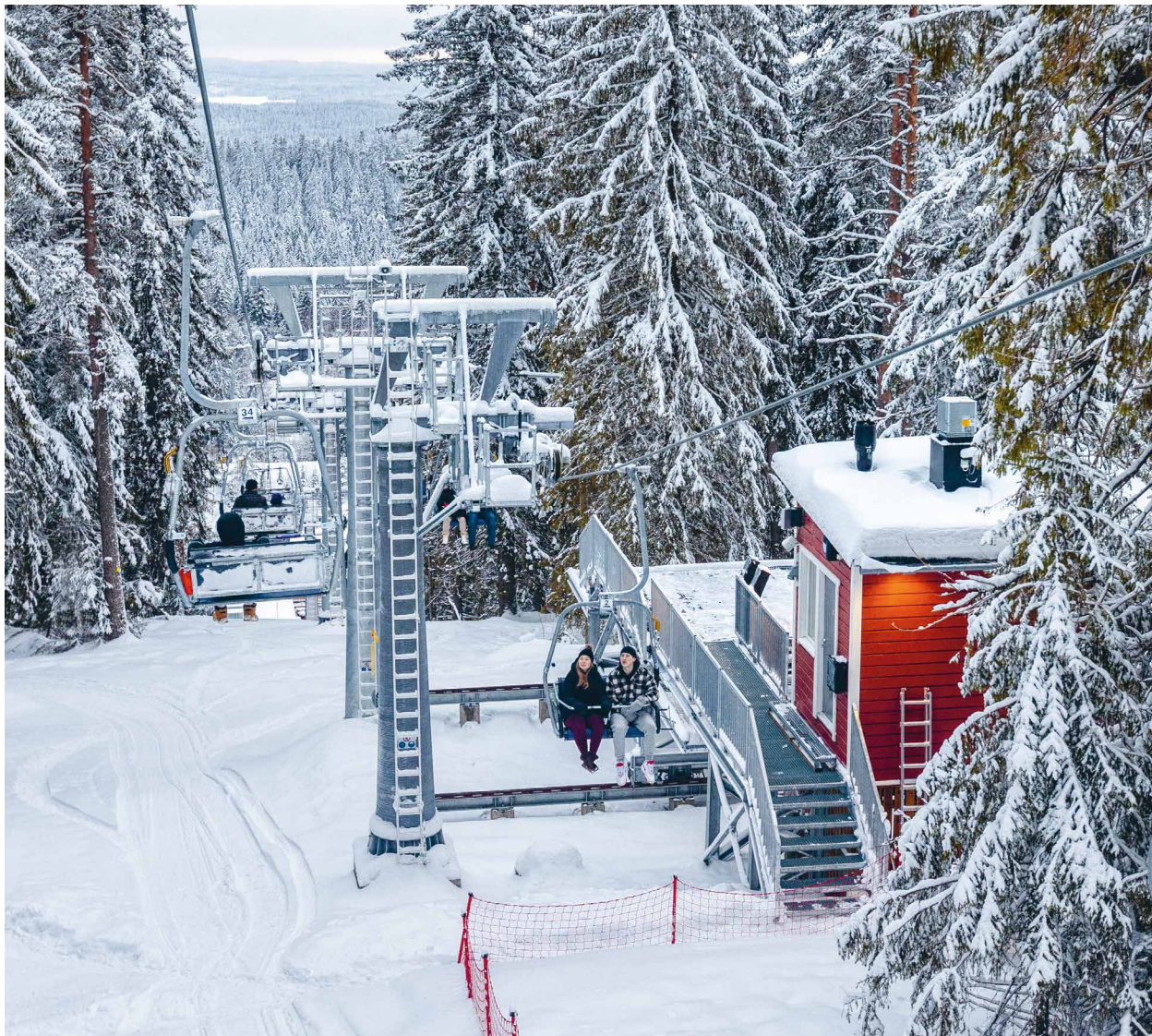
Débit: **1 315 p/h**



2-CLF Puijo Kuopio

City of Kuopio
Puijo, Finland

Longueur: **351 m**
Dénivelé: **96 m**
Vitesse: **2,3 m/s**
Débit: **984 p/h**



2-CLF Suvretta–Randolins

Engadin St. Moritz Mountains AG
St. Moritz, Suisse

Longueur: **820 m**

Dénivelé: **276 m**

Vitesse: **3,0 m/s**

Débit: **865 p/h**



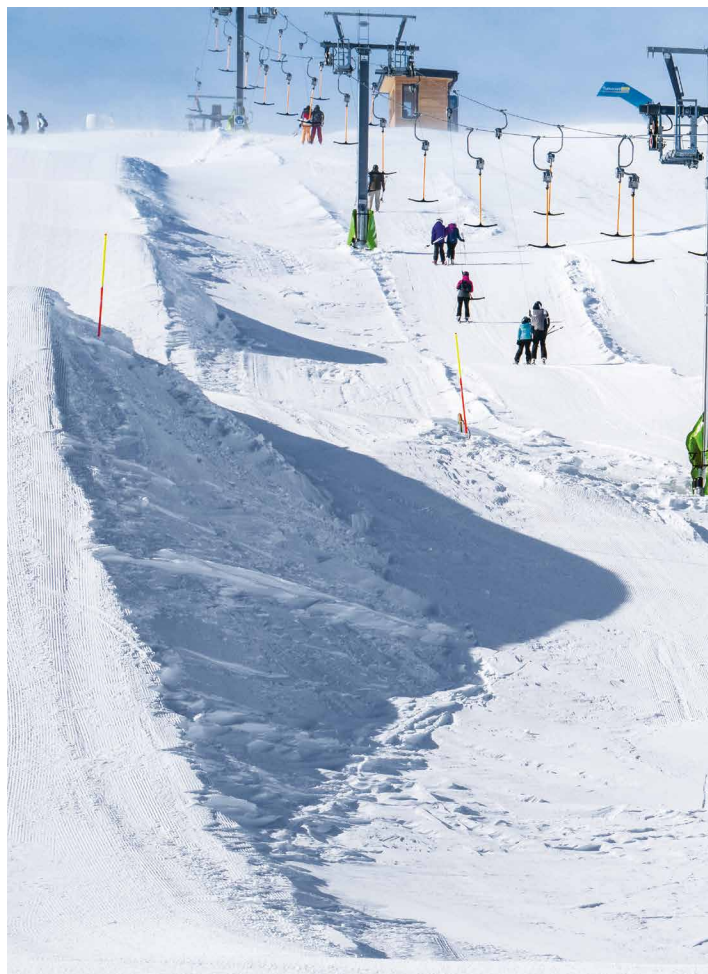
Téléskis

SL

2-SL **S-Line** Hirschkogellift

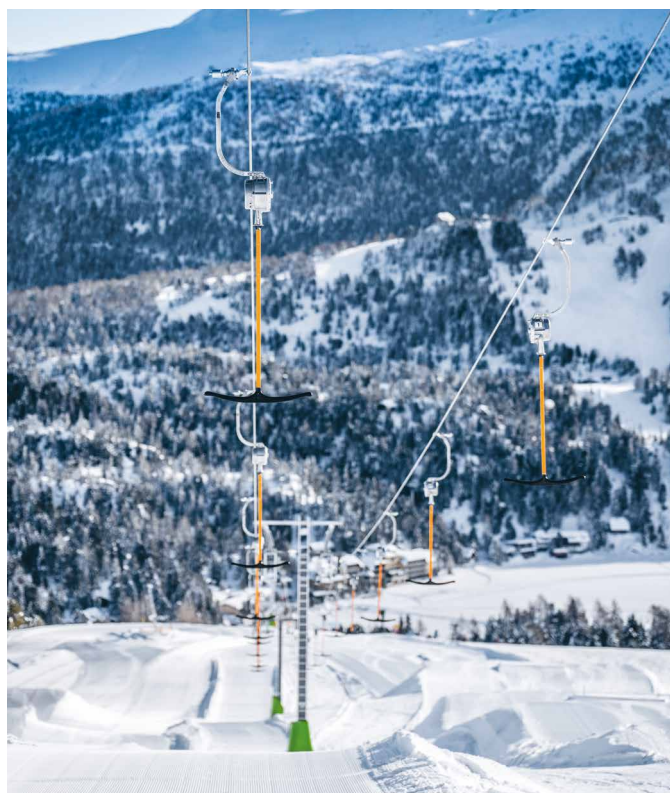
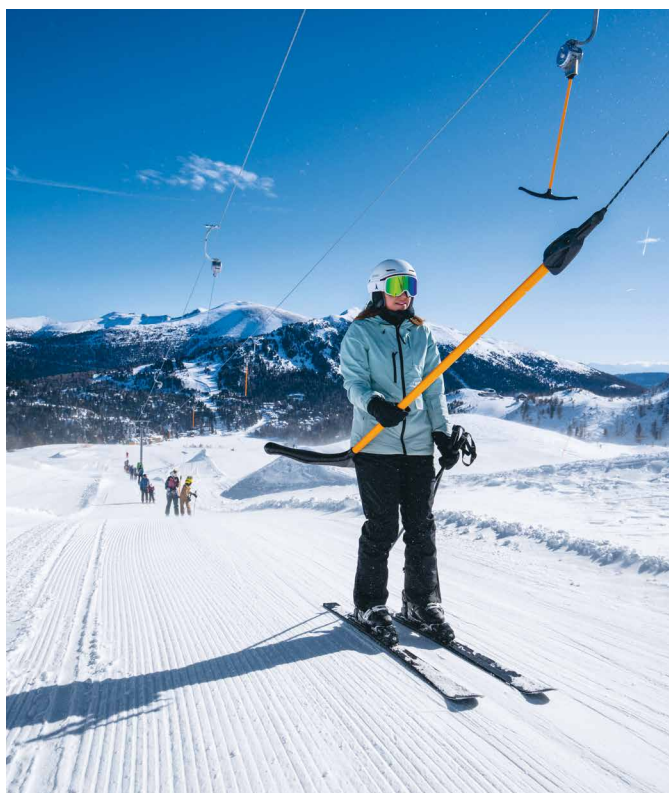
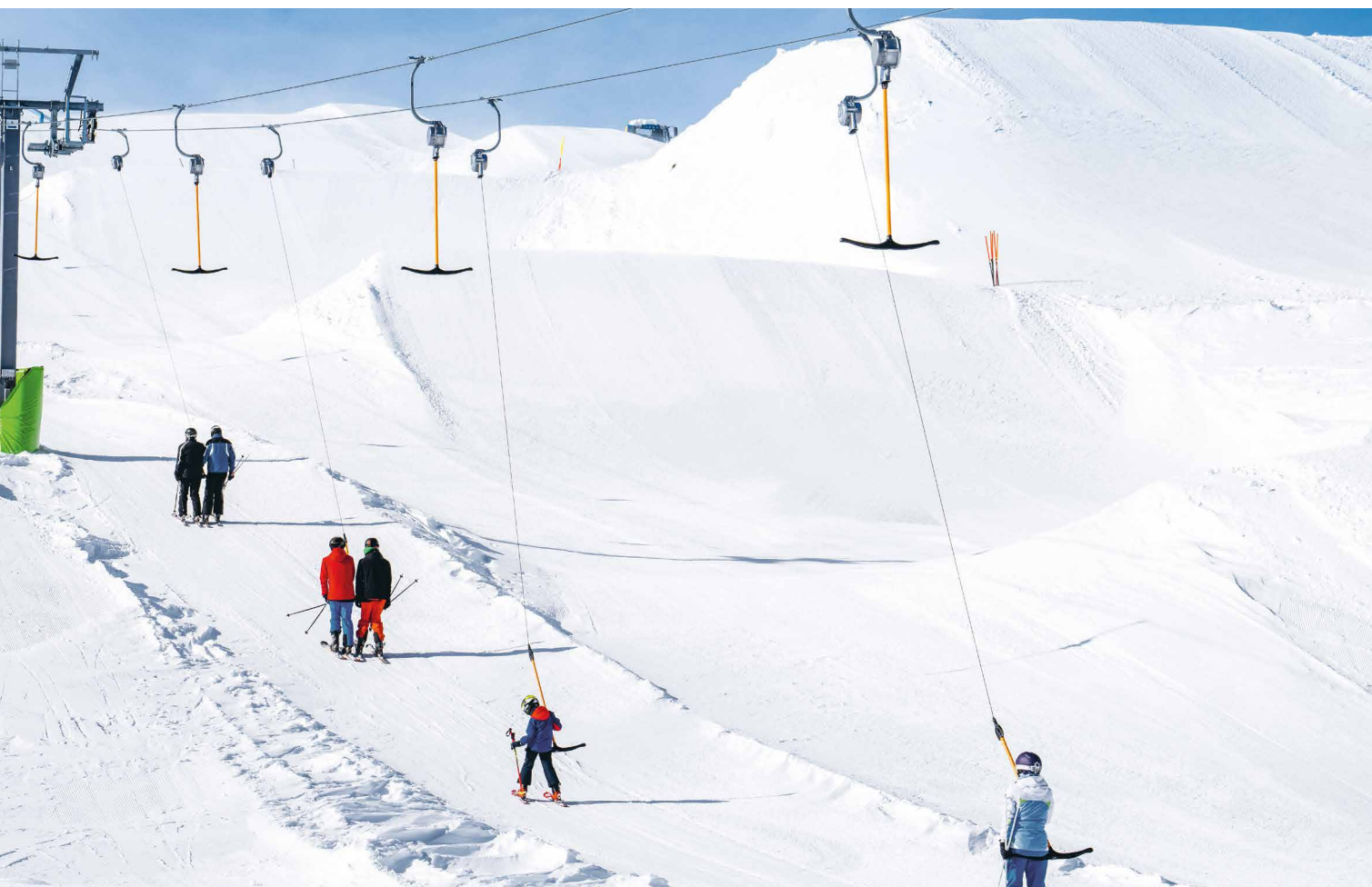
Bergbahnen Turracher Höhe GmbH
Turracher Höhe, Autriche

Longueur: **766 m**
Dénivelé: **176 m**
Vitesse: **2,2 m/s**
Débit: **1 078 p/h**



Innovant

Pour la première fois avec le Hirschkogellift, une installation complète avec de nouvelles stations et pylônes S-Line a été mise en place. La société Bergbahnen Turracher Höhe a opté pour cette remonte afin d'élargir son offre pour le snowpark et le funpark. Depuis la saison d'hiver 2022/23, il est désormais possible de transporter 1078 passagers par heure en un trajet d'environ 6 minutes jusqu'à l'entrée du parc. C'est la plus grande variante (L) du nouveau système modulaire S-Line qui a été réalisée. Les avantages de cette nouvelle génération de téléskis sont dus au développement conséquent du système modulaire. Trente ans d'expérience avec la version précédente ont constitué la base de nombreux perfectionnements. Les clients de Doppelmayr bénéficient entre autres d'une esthétique moderne, de corps de galets en aluminium, de poulies sur tube porteur et d'une ergonomie améliorée lors des travaux de maintenance.



2-SL K1

KJP ZOI'84 OCS D.O.O. SARAJEVO
Bjelašnica, Bosnie-Herzégovine

Longueur: **766 m**
Dénivelé: **134 m**
Vitesse: **3,2 m/s**
Débit: **1 188 p/h**



2-SL Competition Hill

Sugarloaf Mountain
Carrabassett Valley, Maine,
États-Unis

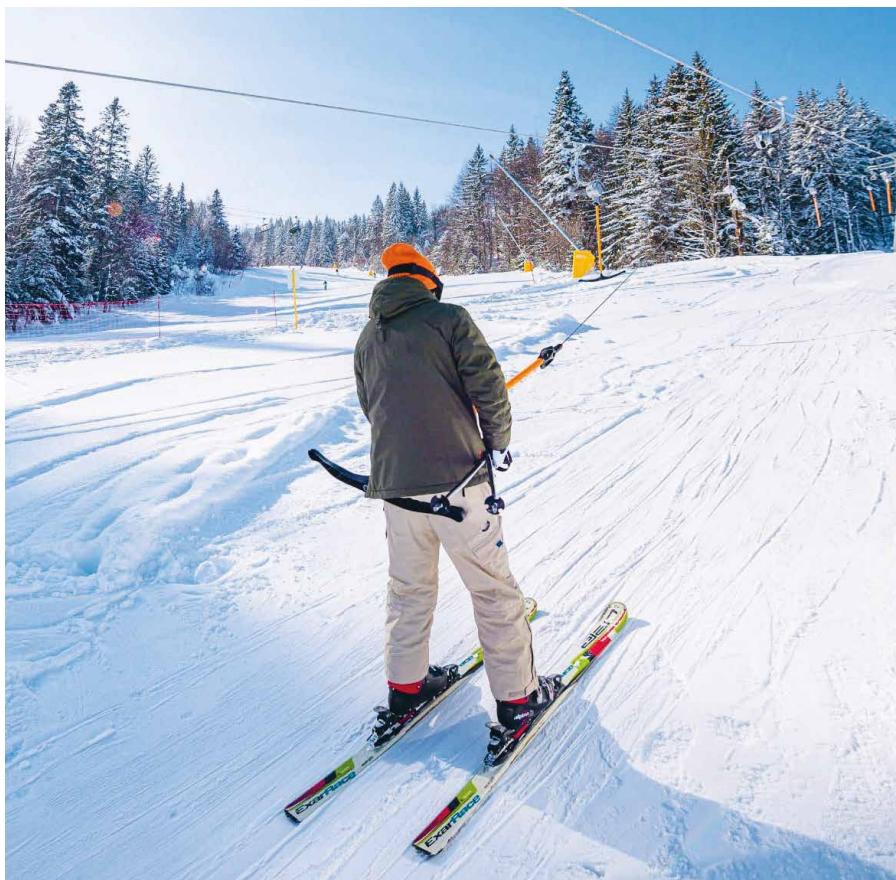
Longueur: **428 m**
Dénivelé: **131 m**
Vitesse: **3,0 m/s**
Débit: **1 183 p/h**



2-SL Prača

Olimpijski centar Jahorina
Jahorina, Bosnie-Herzégovine

Longueur: **994 m**
Dénivelé: **271 m**
Vitesse: **3,5 m/s**
Débit: **1 129 p/h**



2-SL Easy Rider

Kosciuszko Thredbo Pty Ltd
Thredbo, Australie

Longueur: **299 m**
Dénivelé: **75 m**
Vitesse: **2,5 m/s**
Débit: **1 019 p/h**



1-SL Fuederegg

Ferien- und Sportzentrum
Hoch-Ybrig AG
Oberiberg, Suisse

Longueur: **262 m**

Dénivelé: **55 m**

Vitesse: **2,0 m/s**

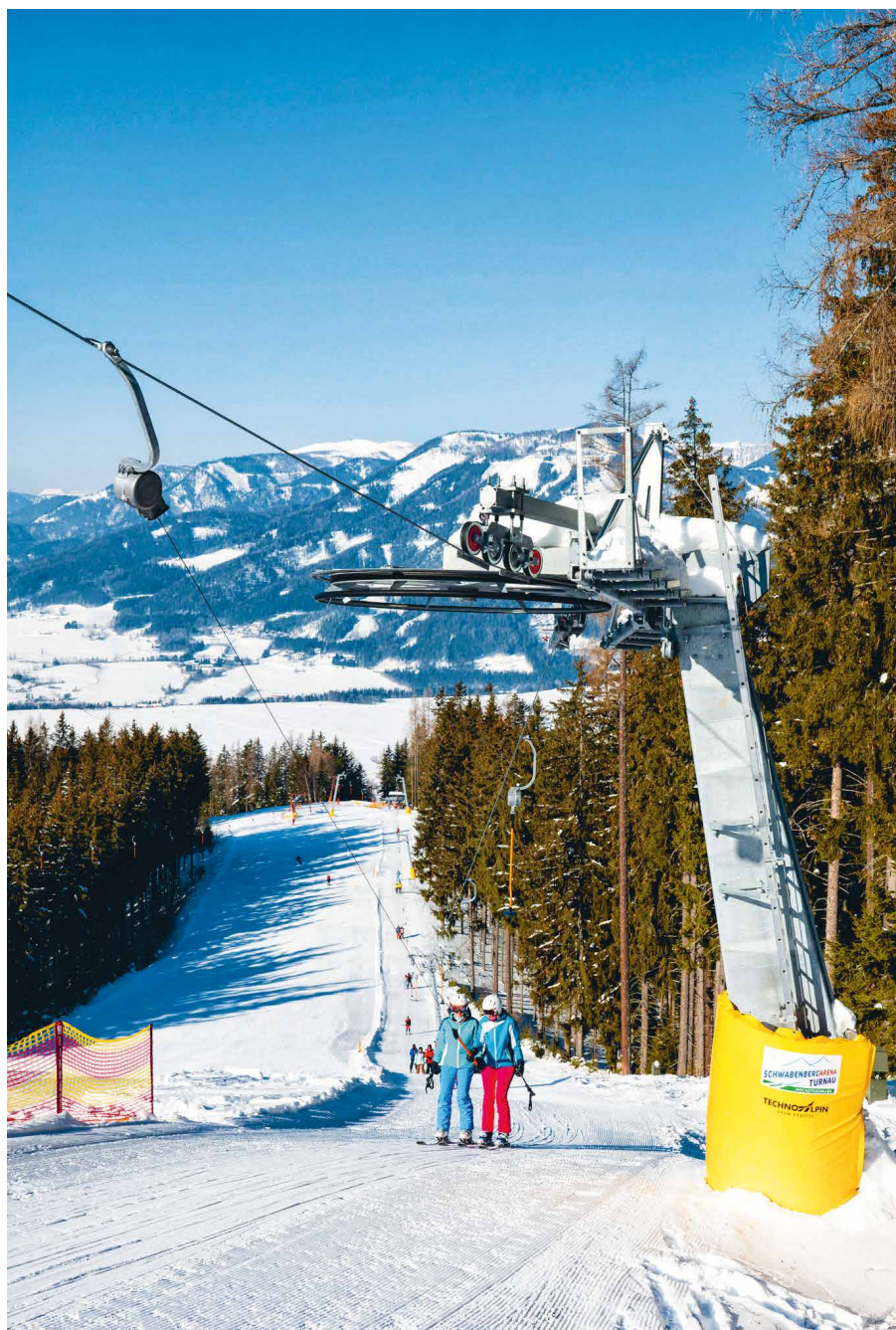
Débit: **464 p/h**



1+2-SL Gipfelflift

Turnauer Schilift GmbH & Co KG
Turnau, Autriche

Longueur: **513 m**
Dénivelé: **106 m**
Vitesse: **2,5 m/s**
Débit: **892 p/h**



1-SL Hynčice-Sedlo

KRALIČÁK s. r. o.
Hynčice pod Sušinou, République
Tchèque

Longueur: **416 m**

Dénivelé: **59 m**

Vitesse: **2,2 m/s**

Débit: **616 p/h**



1-SL Vaillets

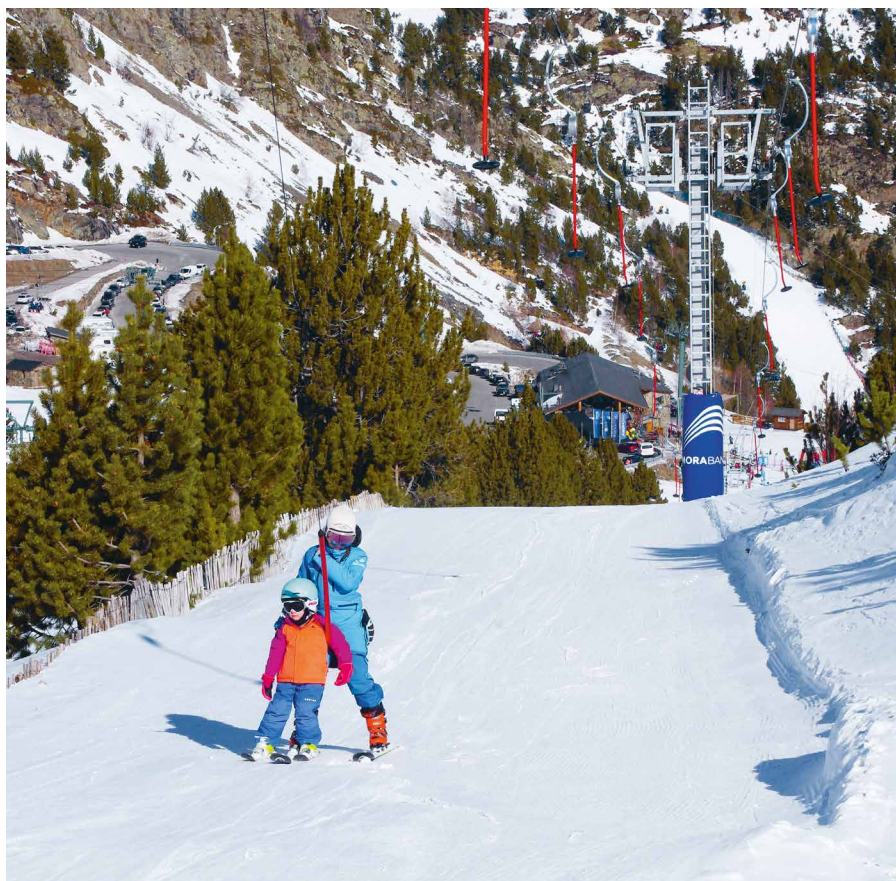
Grandvalira
Ordino-Arcalis, Andorre

Longueur: **334 m**

Dénivelé: **64 m**

Vitesse: **2,5 m/s**

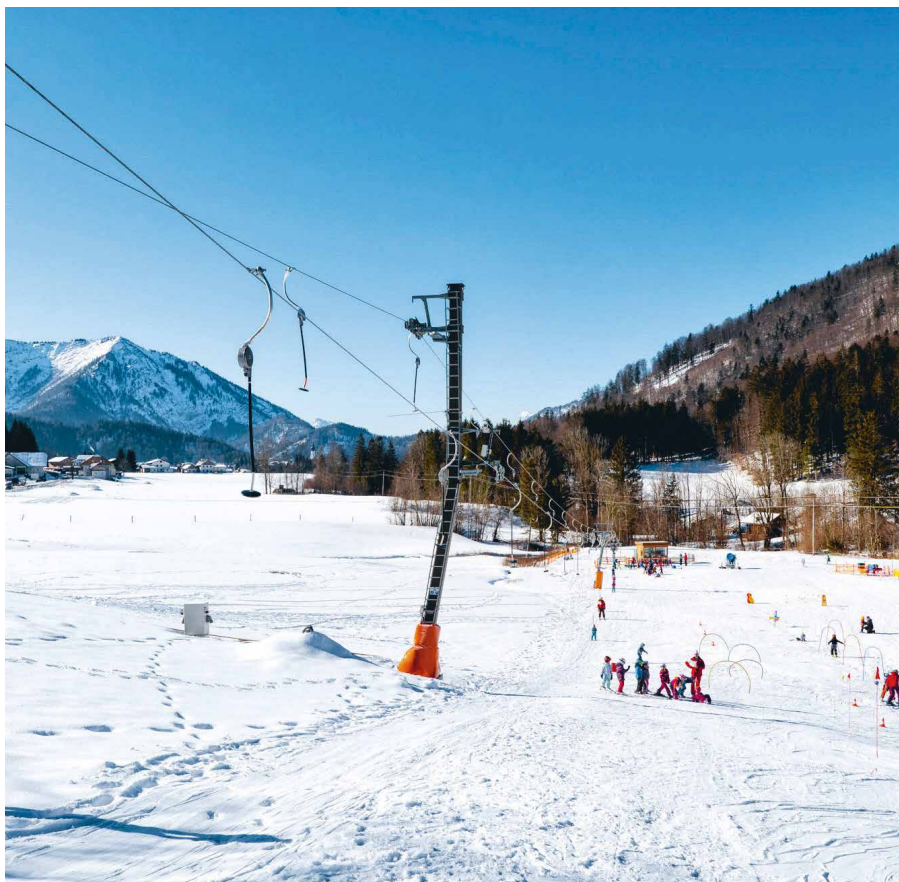
Débit: **738 p/h**



1-SL Tellerlift Faistenau

Schischule Faistenau
Faistenau, Autriche

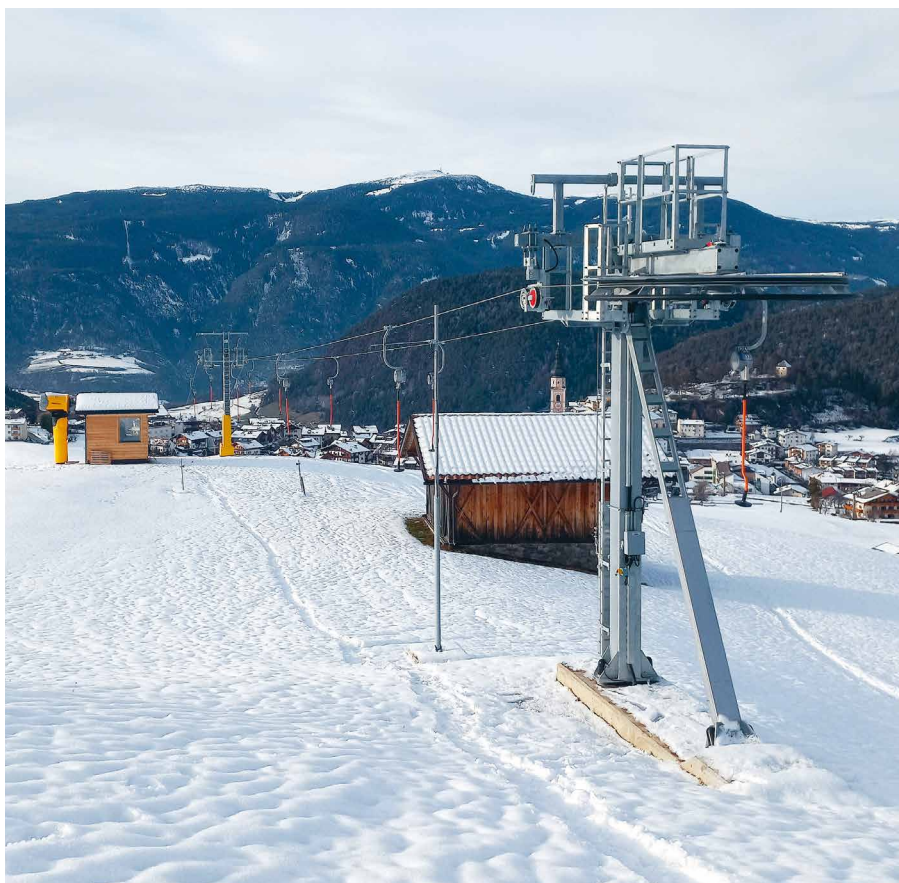
Longueur: **142 m**
Dénivelé: **16 m**
Vitesse: **1,5 m/s**
Débit: **577 p/h**



1-SL Dorflift Kastelruth

Dorflift Kastelruth S.r.l.
Kastelruth, Italie

Longueur: **489 m**
Dénivelé: **69 m**
Vitesse: **3,0 m/s**
Débit: **693 p/h**



Systèmes de transports de matériaux

MT

S

RPC Lenzing 2

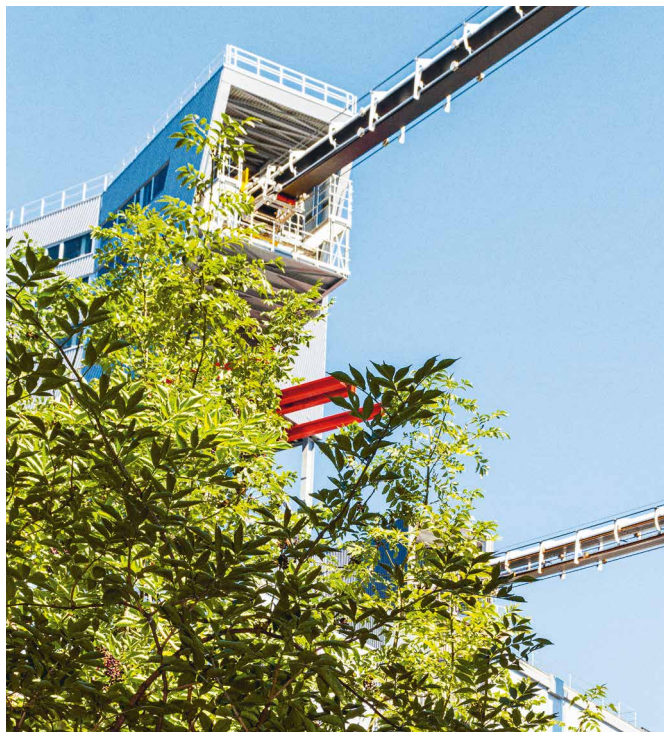
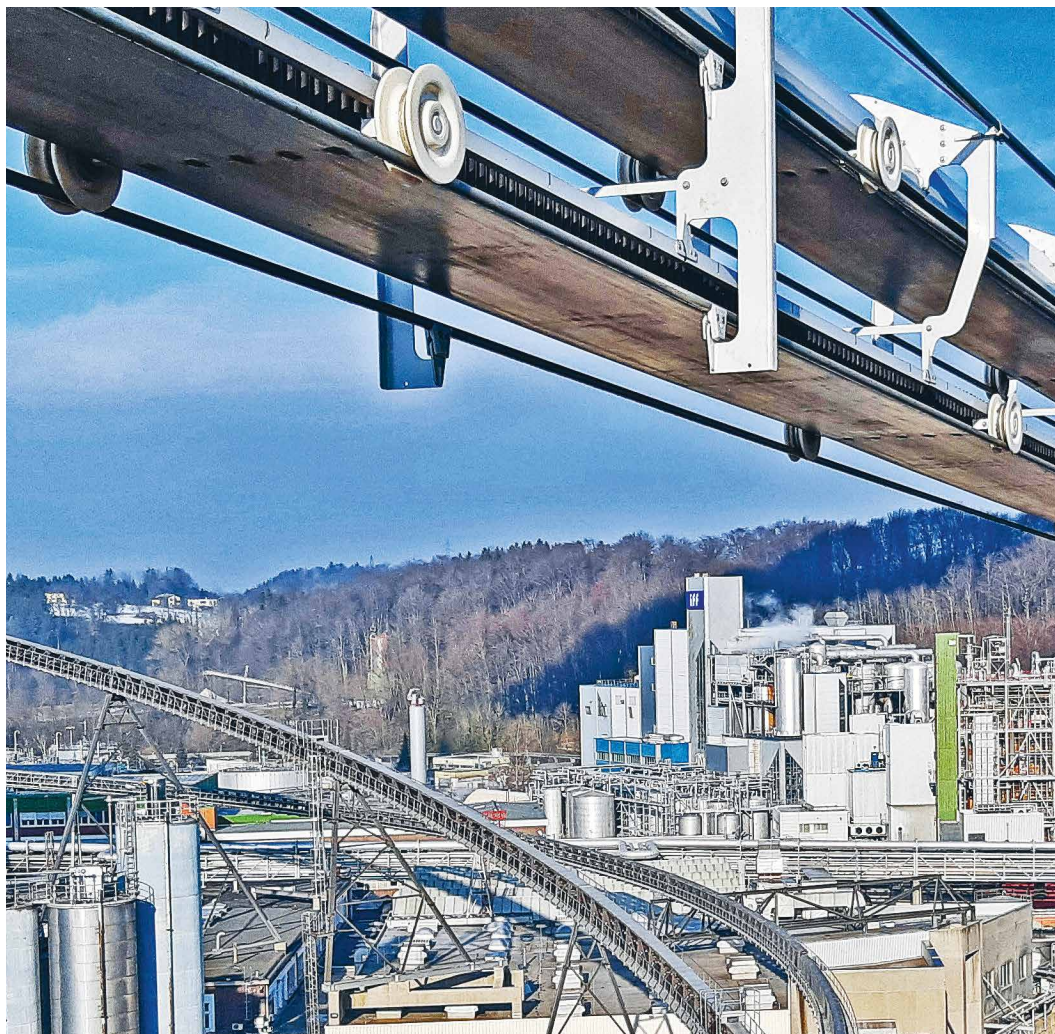
Lenzing AG
Lenzing, Autriche

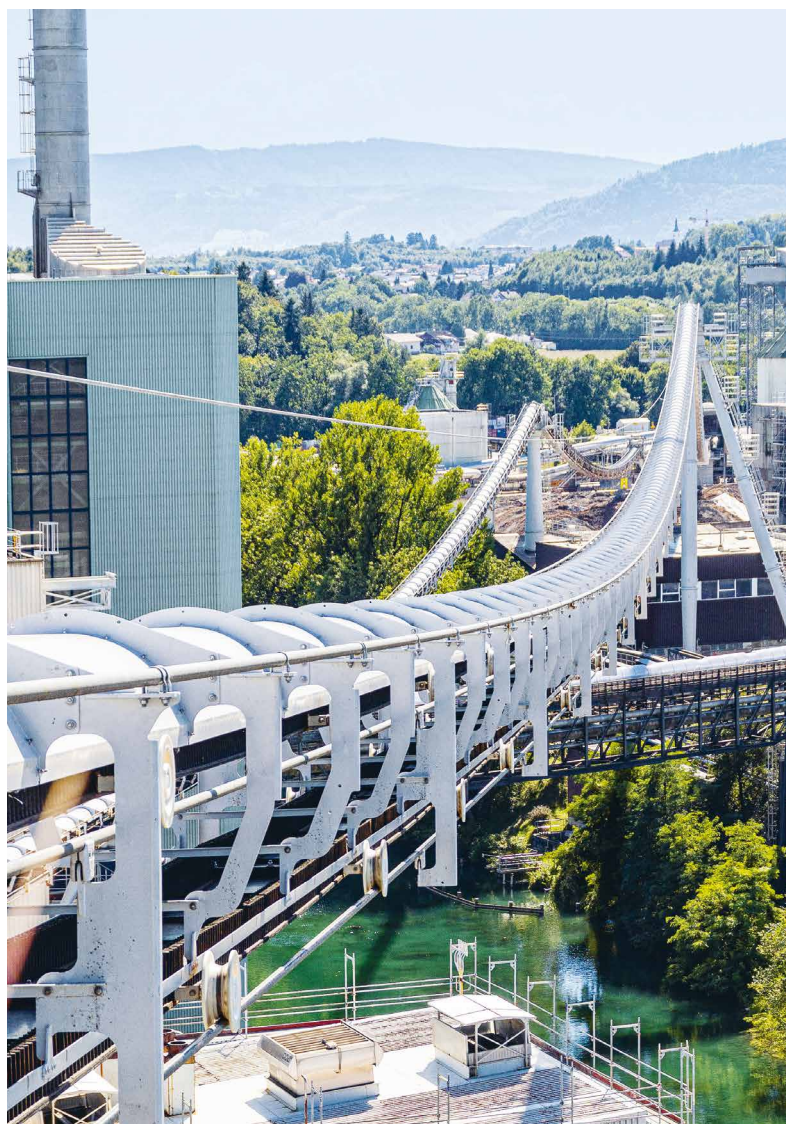
Longueur horizontale: **629 m**

Dénivelé: **33 m**

Vitesse: **2,7 m/s**

Débit: **350 t/h**





Intégré

La société LENZING AG, dont le siège se trouve à Lenzing, en Haute-Autriche, est un leader mondial dans la production de fibres de bois. Afin d'augmenter la capacité du transport de copeaux dans son usine de cellulose, elle a passé commande à Doppelmayr pour la construction d'un nouveau convoyeur RopeCon®. En 2003, Doppelmayr avait déjà aménagé sur le site un système pour acheminer les copeaux de hêtre de l'entrepôt à l'atelier de cuisson. La nouvelle installation a été mise en place parallèle-

ment à ce RopeCon® existant. Le tracé traverse l'infrastructure existante de l'usine. Le transport débute au lieu de stockage du bois et achemine les copeaux jusqu'à l'emplacement de transformation finale, la cuisson de la cellulose. L'installation garantit une grande disponibilité et s'intègre parfaitement dans le processus de production. Le RopeCon® à Lenzing constitue une voie de transport directe à pylône unique et s'intègre ainsi parfaitement dans le site de l'usine.

RPC Booyesendal North

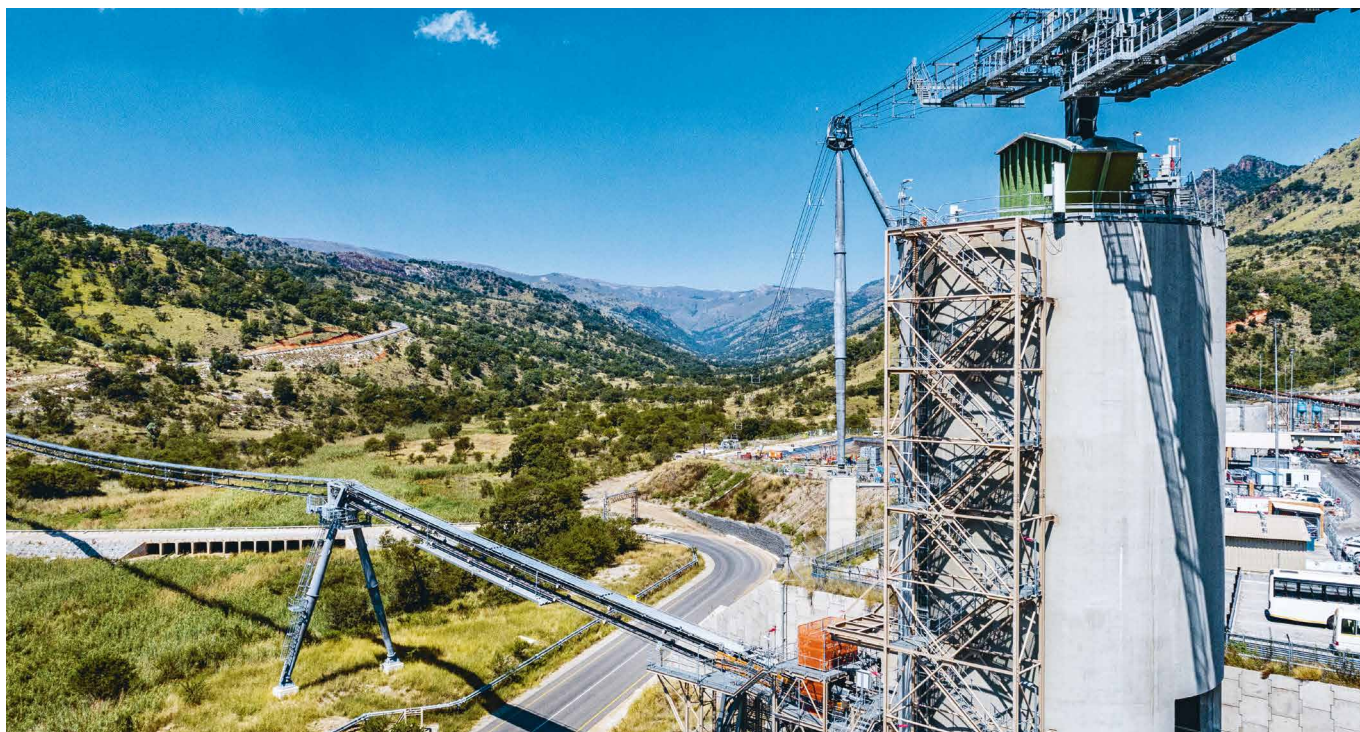
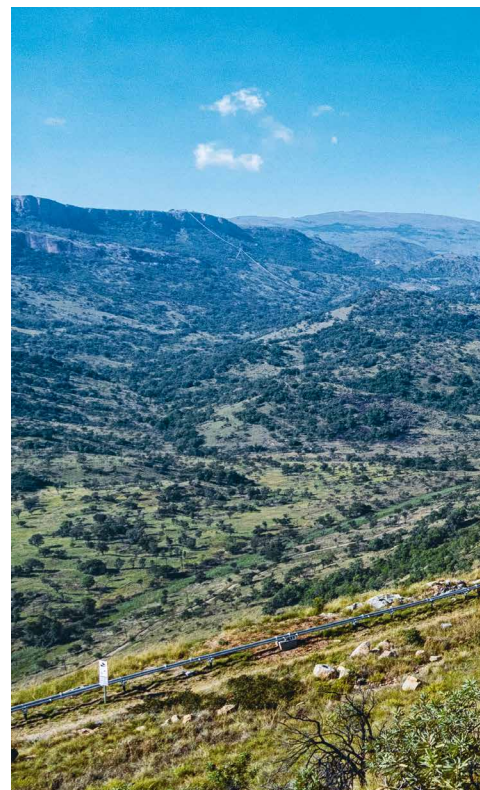
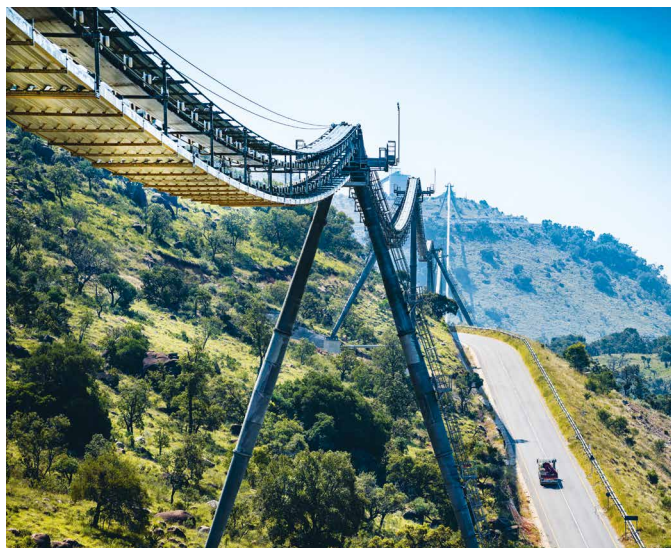
Booyesendal Platinum (Pty) Limited
Booyesendal, Afrique du Sud

Longueur horizontale: **2 752 m**

Dénivelé: **-160 m**

Vitesse: **3,6 m/s**

Débit: **320 t/h**





Performante

L'entreprise minière sud-africaine Booyensdal Platinum (Pty) Limited, une filiale de Northam Platinum Limited, a de nouveau misé sur la technologie de Doppelmayr dans le cadre de son projet d'extension sur le site de Booyensdal. Un deuxième RopeCon® permet le convoyage depuis une autre zone d'extraction située plus au nord. Il transporte environ 320 t/h sur 2,8 km et une dénivellée de -160 m.

Le RopeCon® Booyensdal North décharge le matériau dans le même silo que celui à partir duquel il est chargé sur le RopeCon® Booyensdal South. L'installation s'intègre donc parfaitement dans la chaîne de transport.

Pour l'entreprise Booyensdal Platinum, un aspect important du choix était également la minimisation de l'empreinte écologique de la mine. Le fait que le RopeCon® passe sur des pylônes permet de grandement réduire l'emprise au sol. Le système ne constitue donc pas une barrière infranchissable pour les hommes et les animaux.

Monorack

MPR

OK

Elektro-MRK Schönau

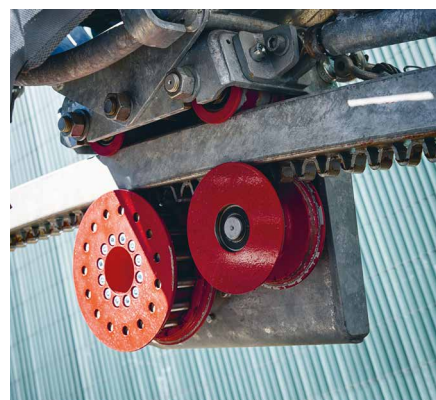
Heidelberg, Allemagne

Longueur: **18 m**

Dénivelé: **10 m**

Vitesse: **0,7 m/s**

Débit: **1 p et 80 kg**



Elektro-MRK Casa Cavalli

Intragna, Suisse

Longueur: **40 m**

Dénivelé: **18 m**

Vitesse: **0,7 m/s**

Débit: **1 p et 80 kg**



Elektro-MRK Bromma

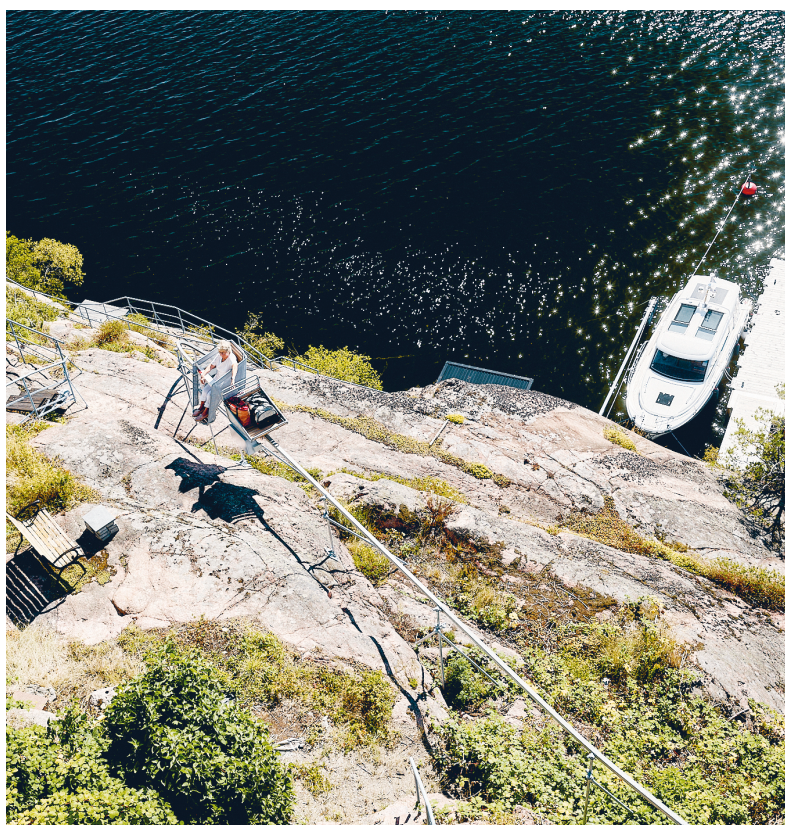
Stockholm, Suède

Longueur: **60 m**

Dénivelé: **25 m**

Vitesse: **0,7 m/s**

Débit: **1 p et 80 kg**



Pittoresque

Grâce à sa construction flexible sur rails, à une commande moderne et à des batteries de toute dernière technologie, le Monorack électrique est la solution de transport idéale pour l'accès aux propriétés localisées sur des pentes abruptes.

Dans le pittoresque quartier de Bromma à Stockholm, un Monorack emmène ses passagers confortablement et sans émissions depuis l'embarcadere jusqu'à leur domicile situé en hauteur. L'installation affronte une inclinaison maximale de 100 % et transporte les bagages en toute sécurité.

Benzin-MRK Na Jablůnce

Vydra Properties s.r.o.
Prag, République Tchèque

Longueur: **72 m**

Dénivelé: **37 m**

Vitesse: **0,7 m/s**

Débit: **2 p et 250 kg**



Benzin-MRK Reutte

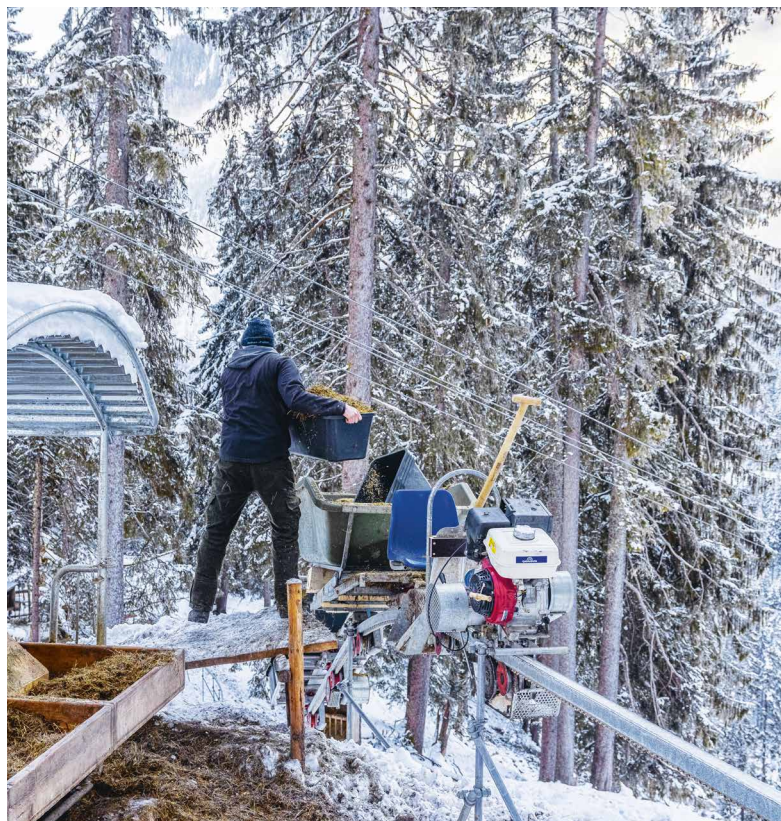
Bezirk Reutte, Autriche

Longueur: **900 m**

Dénivelé: **320 m**

Vitesse: **0,7 m/s**

Débit: **1 p et 2 x 250 kg**



Au service des animaux

Dans le district de Reutte en Autriche, un Monorack de Garaventa permet d'accéder à une zone forestière difficile d'accès, où les animaux sauvages sont nourris pendant les mois d'hiver. Ce Monorack dispose de deux remorques de conception modulable, qui transportent non seulement des personnes et des outils agricoles, mais aussi et surtout les rations alimentaires quotidiennes. Grâce à un tracé adapté, le Monorack atteint efficacement et en toute sécurité plus de 40 points d'alimentation sur un parcours de 900 mètres, même en cas d'épais manteau neigeux. Le monorack à essence se caractérise par sa charge utile élevée, sa flexibilité et sa robustesse.



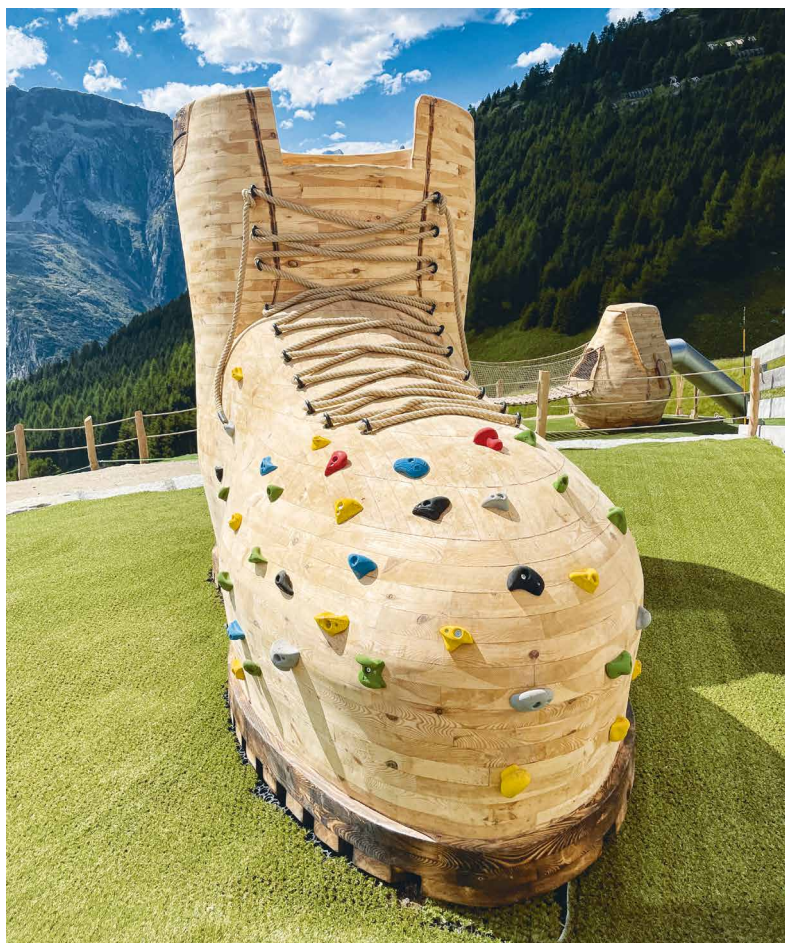
Input

INP

OUT

Familienparadies Matti

SkiArena Andermatt-Sedrun
Andermatt, Suisse



Ludique

Les aires de jeux font battre le cœur des enfants. Et celle qui vient de voir le jour dans le domaine skiable suisse d'Andermatt-Sedrun est d'un genre tout particulier. Les petits vont pouvoir s'y balancer, grimper, glisser, sauter en trampoline et se dépenser comme des fous. La splendeur des montagnes et la nature de la région ont donc servi d'inspiration pour cette aire de jeux polyvalente. Des thèmes tels que le sport, l'activité physique et l'aventure en plein air ont également été intégrés dans le concept. Les équipements ont été soigneusement sélectionnés et conçus pour correspondre à ces thèmes. Les enfants glissent hors d'un énorme sac à dos, passent en équilibre devant des chamois et grimpent sur une chaussure de randonnée dotée de prises d'escalade. Ils testent ainsi de manière ludique leur aptitude à la montagne.

La société Input Projektentwicklungs-GmbH s'est révélé un partenaire idéal : elle a accompagné le projet depuis l'idée initiale jusqu'à la réalisation et le moment de la remise en passant par le concept, la planification et l'appel d'offres, et ce en un temps record de seulement quatre mois.



Propriété et édition

Groupe Doppelmayr
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Konrad-Doppelmayr-Straße 1
6922 Wolfurt / Autriche
T + 43 5574 604
dm@doppelmayr.com
doppelmayr.com

Conception et fabrication

KMS TEAM München
Gabrielenstraße 9
80636 Munich / Allemagne
kms-team.com

Silberball Bregenz GmbH
Strategische Markenberatung & Kreation
Mariahilfstraße 29
6900 Bregenz / Autriche
silberball.com

Impression

Thurnher Druckerei GmbH
Grundweg 4
6830 Rankweil / Autriche
dth.at

Papier

Couverture et verso:
Pergraphica Classic Smooth 300 g,
papier naturel, FSC, PEFC
Intérieur:
Pergraphica Classic Smooth 150 g
papier naturel, FSC, PEFC

Bildnachweis

En général:
Groupe Doppelmayr

Couverture et verso (page intérieure):
Christian Wöckinger

Autres sources:
Photographies
Peak Tramways Company, Limited: 6-7,
Daniel Zangerl: 9, 69
Stefan Kürzi: 10, 13, 19, 21, 63, 72-73, 132
Fløibanen AS: 12
Bea Weinmann: 15, 120
Christian Betschart: 20, 52, 85, 113, 133, 136-137
Tatry mountain resorts, a.s.: 28-29
Pavol Sališ: 28-29
Christophe Pallot: 34
Michel Cottin / #Agence Zoom: 35
Harald Wisthaler: 36-37
Mathäus Gartner: 48-49
Christian Wöckinger: 58-59
Mika Hirvonen: 64
Maren Krings: 70
Zero Division: 74
@jonfromiceland: 86-87
François Perraudin: 92
Kristi Giambattista: 100
Benjamin Gagnon: 102, 106
Gert Perauer: 105, 116-117
Vicente Serra / City of Kuopio: 112
Günther Böck: 121, 123
Tobias Björken: 134
Andermatt Sedrun Disentis Marketing AG: 140-141

 Doppelmayr

 Garaventa

 CWA

 Carvatech

 Gassner

 Frey Stans

 Input

1 groupe, 1 famille

Nos marques se structurent pour permettre d'affronter les évolutions rapides technologiques, sociétales et commerciales, et donc de répondre aux attentes de nos clients. Cette famille de marques reflète nos compétences transversales, notre modernité et notre énergie dans la pensée et dans l'action.