

Prochaine étape dans l'IA

AURO Assist pour les télésièges

Anniversaire

50 ans pour Doppelmayr
en Nouvelle-Zélande

Projets dans le monde entier

Canada – Suisse – Chine



Mentions légales Propriétaire de média, rédacteur et éditeur : Doppelmayr Seilbahnen GmbH, Postfach 20, Konrad-Doppelmayr-Straße 1, 6922 Wolfurt, Autriche, dm@doppelmayr.com, doppelmayr.com ; Texte et rédaction : ikp Vorarlberg GmbH, ikp.at, Doppelmayr ; Traduction : Christophe Andresz ; Concept : KMS TEAM, kms-team.com ; Graphisme et design : KMS TEAM, kms-team.com ; KONZETT Werbeagentur, agenturkonzett.com ; Photos : Doppelmayr ; Impression : Thurnher, Rankweil ; Politique éditoriale selon le § 25 de la loi sur les médias : Informations actuelles pour les clients, partenaires et employés du groupe Doppelmayr ; Mode de parution : deux fois par an. La reproduction n'est autorisée qu'avec mention de la source et autorisation écrite expresse ; Version : Octobre 2025 ; Pour des raisons de lisibilité dans le magazine, nous nous abstenons d'utiliser des formulations spécifiques au sexe ; Sous réserve d'erreurs typographiques ou d'impression, les conditions générales (CG) s'appliquent.

Image de couverture 37-ATW Elsigbach-Elsigenalp, Elsiggen-Metsch (CHE), Elsiggenalpbahnen AG **doppelmayr.com**

AURO Assist Une fonctionnalité IA surveille l'embarquement sur les télésièges	6
Entretien avec Markus Walser Ischgl mise sur le développement	10
La satisfaction du client comme objectif Votre avis nous intéresse	14
Connect Cabin La numérisation crée de nouvelles possibilités	16
Anniversaire en Océanie 50 ans pour Doppelmayr en Nouvelle-Zélande	18
Pipestone Express à Lake Louise Passez au niveau supérieur avec la nouvelle remontée mécanique	26
Cabines dans le style « chalet » Téléphérique du Pfingstegg à apparence personnalisée	28
Doppelmayr Inside LTW modernise son siège social à Wolfurt Extensions des sites en Amérique du Nord	30
Reportage en Colombie Un pays en pleine mutation en matière de mobilité	32
Produit & Innovation Dix ans de Doppelmayr Direct Drive	34
Évènements UITP : Réunion du réseau à Hamburg Évènements pour les clients en China	36
À venir Un nouveau départ pour un monument de Prague Installation innovante pour Verbier 4Vallées Le téléphérique à trois câbles le plus moderne d'Italie	38



Gerhard Gassner Michael Köb Thomas Pichler Arno Inauen

**Executive Board
Doppelmayr Group Management**

En mouvement dans le monde entier

Le nouveau numéro d'UP montre une fois de plus à quel point le monde des téléphériques est diversifié et dynamique. Nos projets s'étendent de l'Asie à l'Océanie, de l'Europe aux Amériques, et ils ont tous un point commun : l'ambition de faire bouger les gens et de créer des solutions durables pour la mobilité d'aujourd'hui et de demain.

L'un des points forts est le développement de notre concept d'exploitation autonome pour les téléphériques, AURO. Le groupe Doppelmayr a ainsi déjà posé un jalon dans le secteur en 2021. AURO CLD utilise l'intelligence artificielle pour le fonctionnement autonome de la gare amont des télésièges. La prochaine innovation est désormais dans les starting-blocks : AURO Assist aide le personnel d'exploitation à surveiller la zone d'embarquement des télésièges.

Il y avait encore plus de raisons de fêter cette année : Le Doppelmayr Direct Drive existe depuis dix ans maintenant et Doppelmayr Nouvelle-Zélande fête cette année son 50e anniversaire. Le début de la construction de nos vastes extensions des sites en Amérique du Nord est également l'une des étapes importantes de l'année pour le groupe Doppelmayr.

Et comme toujours, nous regardons vers l'avenir : Nous attendons avec impatience des projets passionnants qui combinent durabilité et innovation partout dans le monde. Nous poursuivons l'objectif clair de maîtriser les tâches et les défis futurs avec engagement, savoir-faire et enthousiasme. Dans cet esprit : Bonne lecture.



Trajet en plein air avec le SkyRide Ahorn
Nouveau téléphérique phare pour le Zillertal : Depuis juin 2025, Mayrhofen offre une expérience en plein air à 2000 mètres d'altitude. En effet, la « Ahornbahn », construite en 2006, qui est déjà équipée de la plus grande cabine de téléphérique d'Autriche, prend encore de la hauteur – au sens propre comme au figuré. L'une des deux cabines est désormais équipée d'une plate-forme panoramique sur le toit. À ciel ouvert, les passagers du SkyRide Ahorn flottent à une vitesse de dix mètres par seconde et atteignent en seulement sept minutes le magnifique plateau de l'Ahorn. Cette modernisation offre une expérience supplémentaire et apporte ainsi une valeur ajoutée aux passagers et à la région.

AURO Assist est dans les starting-blocks

Avec AURO, le concept d'exploitation autonome pour les remontées mécaniques, le groupe Doppelmayr a posé en 2021 un jalon important dans le secteur. Deux ans seulement après la solution autonome pour les télécabines, AURO CLD a permis pour la première fois l'exploitation autonome de la gare amont des télésièges à l'aide de l'intelligence artificielle. Depuis lors, cette technologie connaît un véritable succès. De plus en plus d'exploitants optent pour AURO CLD. Car nos clients le savent : L'avenir est autonome. C'est pourquoi la prochaine innovation est déjà dans les starting-blocks.



« Avec AURO Assist, nous voulons utiliser la technologie disponible aujourd’hui pour rendre l’exploitation des remontées mécaniques encore plus sûre. Au cours de la dernière saison hivernale, nous avons testé AURO Assist de manière approfondie sur trois installations en Autriche, en Italie et en Suisse. Les résultats ont été très positifs et nous nous réjouissons du vif intérêt manifesté par nos clients. Cela montre qu’ils apprécient autant que nous la valeur ajoutée de cette technologie. »



Jari Höck
Développement produits
Doppelmayr

Gain de sécurité – cela fonctionne ainsi

Pour la reconnaissance d’images assistée par IA nécessaire, le groupe Doppelmayr s’appuie, comme pour AURO CLD, sur l’expertise de son partenaire technologique Mantis Ropeway Technologies. En général, deux ou trois caméras fournissent le flux vidéo qui permet au système de détecter si un passager est mal assis. Dans ce cas, AURO Assist arrête immédiatement l’installation. Chaque dixième de seconde peut être décisif, c’est pourquoi l’intégration dans le système de commande de la remontée mécanique est nécessaire et permet une réaction immédiate.

En raison de l’inertie d’un système de remontée mécanique, il est impossible d’arrêter l’installation sans délai. L’objectif doit donc être d’arrêter l’installation avant que le passager n’atteigne une hauteur de chute potentiellement critique. Celle-ci a été définie à trois mètres, conformément à la zone de stabilisation selon la norme EN12929-1. AURO Assist empêche le dépassement de cette marque en cas d’urgence.

Prochaine étape : AURO Assist

Alors qu’AURO CLD permet un fonctionnement autonome de la zone de débarquement, AURO Assist se concentre sur la zone d’embarquement. La visibilité sur la sortie de la gare aval est souvent réduite pour l’équipe d’exploitation, et les garde-corps n’offrent pas toujours une protection totale contre les accidents dans cette situation. Cependant, afin d’améliorer encore la sécurité des passagers, il est essentiel d’évaluer rapidement et de manière fiable la position assise du passager lors de l’embarquement ou après l’embarquement. La mission d’AURO Assist n’est donc pas de remplacer le personnel d’exploitation lors de l’embarquement, mais d’améliorer la visibilité et ainsi d’augmenter la sécurité des passagers.

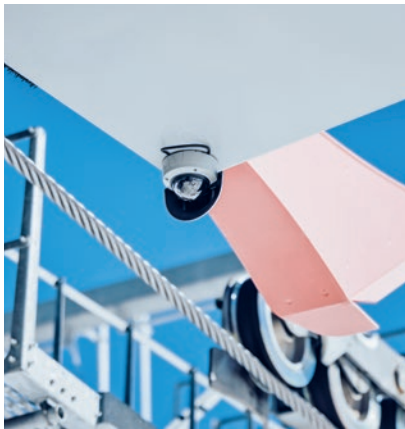
Circonstances individuelles

Cela signifie à l’inverse : Toutes les installations ne sont pas automatiquement adaptées à AURO Assist en raison de la topographie, par exemple lorsque le terrain présente une forte pente après la gare ou qu’une rivière est traversée au même endroit. Mais même dans ces cas-là, il existe des solutions. Le champ d’application est vaste et l’intérêt du marché est grand.

L’autorisation administrative en Autriche et en Allemagne est prévue pour l’hiver 2025/26.

Aperçu – AURO Assist

- Quoi ?** Il s’agit d’un système de caméras intelligent assisté par IA, axé sur l’embarquement sur les télésièges en hiver.
- Pourquoi ?** La visibilité sur la sortie de la gare d’embarquement est souvent réduite. AURO Assist empêche les véhicules dont les passagers ne sont pas correctement installés de partir sur la ligne.
- Comment ?** Le système surveille la position assise des passagers à l’aide de l’IA et arrête l’installation afin d’éviter les situations potentiellement dangereuses (hauteur de chute > 3 m).
- Pour qui ?** Nouveaux télésièges débrayables Doppelmayr et Garaventa avec ou sans bulle, ainsi que les installations existantes à partir du système de commande PSS3000.
- Qui ?** Le groupe Doppelmayr et ses marques proposent AURO Assist en collaboration avec leur partenaire technologique Mantis Ropeway Technologies.
- Quand / où ?** Les premières installations seront réalisées en Autriche et en Allemagne pour l’hiver 2025/26. Le déploiement sur d’autres marchés aura lieu à partir de 2026.



Vers la vidéo

Modernisation à Ischgl : Un trio pour plus de confort et de sécurité.



Markus Walser
Directeur
Silvrettaseilbahn AG

Ischgl est mondialement connue pour ses conditions exceptionnelles pour les sports d'hiver. La station transfrontalière Silvretta Arena Ischgl/Samnaun séduit depuis toujours par ses remontées mécaniques modernes. En 2025 et 2026, trois nouveaux télésièges 8 places seront mis en service, remplaçant un télésiège 8 places, un télésiège 6 places et un télésiège 6 places à pinces fixes. Markus Walser, directeur de Silvrettaseilbahn AG, nous donne un aperçu passionnant des projets de construction actuels.

Monsieur Walser, comment en êtes-vous venu à rénover trois remontées mécaniques en même temps ?

La décision a été prise en fonction de notre exigence de confort envers nos passagers. Au fil des ans et en raison du nombre croissant de passagers, le nœud central de Höllboden est devenu de plus en plus un goulet d'étranglement. C'est pourquoi nous avons décidé de délester la liaison de Idalp à Höllkar et à Paznauner Thaya. Avec les nouvelles installations Höllboden et Sassgalun, qui seront toutes deux mises en service cet automne, et la nouvelle remontée mécanique Höllkarbahn, qui suivra en 2026, nos passagers bénéficieront d'une réduction des embouteillages dans cette zone, d'une technologie de pointe, d'une protection contre les intempéries et d'un trajet confortable. Le système de commande Connect apporte également quelques améliorations pour nos collaborateurs, par exemple en matière de stockage et de transport de passagers.

L'ancienne remontée mécanique Höllbodenbahn sera reconstruite pour le « bonheur des familles » dans le domaine skiable de See. Comment en est-on arrivé là ?

La durabilité est un sujet qui revêt pour nous une importance croissante. La réutilisation de la remontée mécanique Höllbodenbahn, construite en 2000 dans le domaine skiable partenaire de See, montre comment une technologie éprouvée peut être réutilisée de manière judicieuse. Le cycle de vie de l'installation

est prolongé, les ressources sont économisées. La proximité – géographique et opérationnelle – avec les remontées mécaniques de See était bien sûr idéale dans ce cas précis. La solution est avantageuse pour tous.

Les nouvelles installations sont également à la pointe de la technologie. Quels changements vont intervenir dans ce domaine ?

Les trois installations sont équipées d'AURO CLD. Cela nous permet d'exploiter les gares amont sans personnel. Le logiciel est capable d'analyser et d'évaluer des données image et vidéo en temps réel, puis d'en déduire des actions automatiques. Le système nous ouvre de nouvelles possibilités, car notre personnel d'exploitation qualifié peut également prendre en charge d'autres tâches. Nous misons également sur un système de surveillance complémentaire dans la zone d'embarquement des gares aval. La sécurité de nos passagers est toujours notre priorité absolue et lorsque quelque chose se passe, en particulier dans la zone d'embarquement, nous sommes attentifs et intéressés. C'est pourquoi les trois nouveaux télésièges seront également équipés du système AURO Assist. Le système vérifie si toutes les personnes sont correctement assises sur le télésiège. Si ce n'est pas le cas, il intervient et arrête l'installation avant que le siège n'atteigne la ligne et une hauteur de chute potentiellement critique.

AURO CLD a fait ses preuves sur le marché au cours des deux dernières années. Quel est l'impact d'AURO Assist sur l'exploitation des télésièges ?

Pour le passager, rien ne change, et les tâches du personnel restent également inchangées pour le moment. Le système « surveillance » la zone d'embarquement, en particulier le processus de mise en place, et n'intervient que lorsqu'une situation potentiellement dangereuse se présente. Comme son nom l'indique, la reconnaissance d'images assistée par IA et la connexion au système de commande constituent une aide supplémentaire et un allègement de la charge de travail pour notre équipe. Le système est attentif, peut réagir rapidement et observe toujours avec précision. Cela augmente la sécurité des passagers.

Quelles expériences avez-vous faites avec le système pendant la phase de test au cours de la saison hivernale passée ?

Le télésiège 8 places Flimjoch transporte environ 1,3 million de passagers pendant la saison hivernale. C'est pourquoi nous avons décidé de mettre AURO Assist en œuvre a posteriori dans cette installation. La phase d'apprentissage et les tests effectués au cours de la saison hivernale passée ont été très positifs. Le temps de réaction du système est très court – chaque dixième de seconde compte, car la durée de mise à l'arrêt doit également être prise en compte lors de l'arrêt de l'installation. L'intégration d'AURO Assist dans le système de commande du télésiège s'est faite sans heurts et le taux de détection était impressionnant. C'est pourquoi, après une phase de test concluante, nous avons décidé d'équiper les trois nouveaux télésièges de ce système d'assistance qui, à notre avis, est très important. Nous sommes convaincus par AURO CLD ainsi que par AURO Assist. C'est l'avenir du transport des personnes par téléphériques.

Les téléphériques et les solutions intralogistiques restent très demandés. Au cours de l'exercice 2024/25, le groupe Doppelmayr a enregistré une augmentation de son chiffre d'affaires de 13,19 %. Le chiffre d'affaires de Doppelmayr Holding SE atteint ainsi près de 1,2 milliard d'euros.

3 781

collaborateurs dans le monde entier (ETP)

1776

en Autriche

13,19 %

de chiffre d'affaires supplémentaire

1 197

millions d'euros de chiffre d'affaires



De plus amples informations sur l'exercice 2024/25 du groupe Doppelmayr sont disponibles en ligne.

L'hospitalité rencontre l'esprit d'équipe

Sur le stand INTERALPIN du groupe Doppelmayr.

Cette année encore, notre équipe de service a été l'un des points forts de l'INTERALPIN 2025. Au lieu de faire appel à des hôtesse ou à des traiteurs externes, ce sont cette année encore exclusivement des collaboratrices et collaborateurs du groupe Doppelmayr, issus de 26 départements différents, qui ont été mobilisés. Que ce soit dans les domaines de la technologie, du marketing, des ressources humaines, du service à la clientèle, de la formation des apprentis,

de la comptabilité, etc. – l'équipe de près de 50 personnes était aussi diversifiée que notre entreprise elle-même. Son engagement a permis à nos invités d'être parfaitement pris en charge et a contribué à créer une atmosphère particulièrement chaleureuse et authentique sur le stand. L'INTERALPIN 2025 a été un franc succès : Les 36 800 visiteurs ont établi un nouveau record et ont clairement démontré l'importance internationale de ce salon phare.

49

collaborateurs en mission de service

26

départements différents



4

journées de salon placées sous le signe de l'esprit d'équipe

36 800

visiteurs

130

nations



La recommandation comme critère

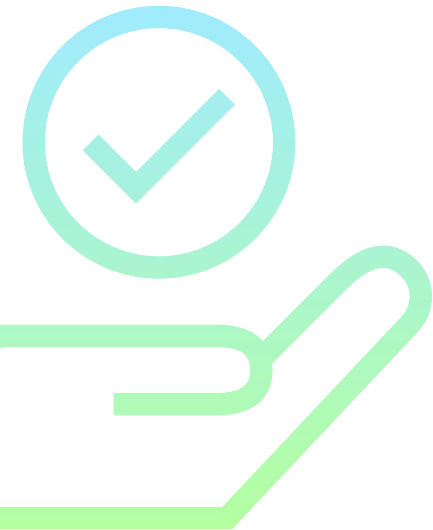
L’avis des clients compte : C’est pourquoi le groupe Doppelmayr met en place un nouveau processus de retour d’information sur les projets afin de réaliser une analyse pertinente de satisfaction des clients. Grâce à ces précieux retours d’information, les prestations et la collaboration peuvent être développées et optimisées de manière ciblée au cours des différentes phases d’un projet de remontée mécanique.

La satisfaction des clients et une gestion de projet professionnelle sont des critères décisifs pour le groupe Doppelmayr. Avec chaque projet, les attentes ne doivent non seulement être satisfaites, mais dans le meilleur des cas, elles doivent être dépassées – telle est l’exigence. Pour y parvenir, le groupe Doppelmayr mise sur un nouveau processus de retour d’information structuré. Il s’agit d’une analyse de satisfaction qui examine toutes les phases pertinentes de la mise en œuvre du projet.

Le développement continu au cœur de nos objectifs
Le retour d’information des clients est déterminant à cet égard. Une fois le projet terminé, les clients concernés sont invités à participer à un questionnaire en ligne. Les postes les plus divers sont concernés – directeurs, responsables techniques, chefs de chantier et de projet, etc.– bref tous ceux qui peuvent partager leur précieuse expérience dans le cadre du projet. Cette interaction fournit une base optimale pour des améliorations concrètes. L’objectif est d’assurer la qualité des projets à long terme, d’améliorer continuellement la coopération et de rendre les processus plus efficaces. En bref : Atteindre une qualité que nos clients recommandent volontiers et qui transforme peut-être même nos clients en fans.



Dans le cadre du nouveau processus de retour d’information, le groupe Doppelmayr examine de près la qualité des projets.



La maintenance aisée des remontées mécaniques – votre contrat de maintenance personnalisé

Garantie du fabricant sur les prestations de maintenance et les pièces de rechange : Avec nous, vous êtes entre de bonnes mains.

L’exploitation d’une remontée mécanique nécessite des travaux d’entretien et de maintenance réguliers, pour lesquels un personnel bien formé est indispensable. Le contrat de maintenance pour les composants de remontée mécanique de Doppelmayr offre ici une solution complète pour la maintenance de vos remontées mécaniques. Grâce à la collaboration avec nos experts, vous bénéficiez de temps de révision courts ainsi que d’une disponibilité et d’une sécurité maximales pour votre installation. Tous les travaux effectués sont en outre couverts par la garantie du fabricant.

Sécurité en matière de coûts et de planification
Un contrat de maintenance vous offre une sécurité de planification pour votre

budget et vos ressources, et il est adapté individuellement à vos besoins. Nos experts sont formés en permanence et exécutent efficacement les processus de maintenance prévus. Grâce à votre confiance, vous bénéficiez en outre d’avantages financiers intéressants, car nous « gelons » les conditions tarifaires proposées pour les prestations et les pièces de rechange dans le cadre d’un engagement à moyen ou long terme. Non seulement vous êtes efficacement protégé contre les hausses des prix, mais vous bénéficiez simultanément d’une sécurité totale en matière de planification. Vous connaissez dès aujourd’hui le montant exact des coûts qui vous seront facturés au cours des prochaines années, calculés clairement et sans surprises. Cela vous offre un réel avantage économique.

Contrôle total – nous nous adaptons à vos besoins
Vous avez la possibilité de choisir individuellement les composants pour lesquels vous souhaitez que nous, en tant que fabricant, assurions la maintenance dans les règles de l’art. Notre service comprend bien sûr également la préparation des documents nécessaires. Les prestations fournies dans le cadre d’un contrat de maintenance pour les composants des remontées mécaniques comprennent les activités de révision dans les gares, la maintenance hydraulique, la maintenance des freins de service et de sécurité, la maintenance électrique, la maintenance des pinces débrayables et des suspentes, la maintenance des lignes et des trains de galets ainsi que la maintenance des sièges et des cabines.

Nous proposons des contrats de maintenance aussi bien pour les installations existantes que pour les nouvelles installations. Intéressés ? Nous nous réjouissons de votre prise de contact à l’adresse suivante : cas@doppelmayr.com



Connect Cabin

Commande intégrée et centralisée des fonctions autour de la cabine

La numérisation ouvre de nouvelles possibilités passionnantes pour commander un téléphérique. Avec le concept « Connect », Doppelmayr a créé la base technique d'un système de remontées mécaniques en réseau qui permet la commande intégrée de nombreuses fonctions. Une attention particulière est accordée à la cabine.

Commande aisée des fonctions de la cabine

Avec « Connect Cabin », l'utilisation des fonctions telles que la communication, l'éclairage, la ventilation et l'infodivertissement peut être intégrée sans fil dans le système de commande Connect. Cela permet de contrôler l'équipement correspondant de manière centralisée, ce qui augmente considérablement la sécurité, le confort et l'efficacité opérationnelle. Outre l'amélioration des processus de travail, « Connect Cabin » permet également de surveiller l'état des batteries, les processus de charge et l'état des consommateurs.

Kits d'équipements au choix

Une exploitation de remontée mécanique connectée à « Connect Cabin » nécessite une unité de commande correspondante dans la cabine. Nous concevons des solutions adaptées aux besoins de nos clients – fonctionnelles et rentables. C'est pourquoi nous vous proposons des solutions sur mesure grâce à nos options de kits et répondons individuellement à vos besoins. Avec les kits « Light » à « Premium », vous avez le choix. Nous vous conseillons volontiers et trouvons ensemble la solution qui vous convient.



Plus d'informations



Sécurité

- Interphone
- Vidéosurveillance (CCTV)
- Surveillance des portes



Confort

- Éclairage
- Chauffage des sièges et vitres
- Ventilation et climatisation
- Détecter l'occupation des cabines



Infodivertissement

- Écran de cabine
- Wifi public
- Station de recharge
- Concept audio

Doppelmayr Nouvelle-Zélande fête ses 50 ans d'existence

Pour la première fois, une étude souligne également la valeur des remontées mécaniques pour le pays.

50
ans



Garreth Hayman
PDG Doppelmayr
New Zealand

En effet, l'importance des remontées mécaniques dépasse désormais largement le simple transport. Dans des destinations telles que Queenstown, Rotorua et Canterbury, les téléphériques génèrent des recettes supplémentaires estimées à 335 millions de dollars, car les visiteurs restent plus longtemps et dépensent donc plus d'argent. 62 % de l'utilisation est désormais consacrée au tourisme, aux loisirs et aux transports publics, 38 % au ski. Les remontées mécaniques deviennent de plus en plus indispensables pour explorer et découvrir notre environnement, mais aussi pour nous y déplacer.

De la piste à la ville

Avec plus de 100 installations livrées sur plus de 25 sites – dont Skyline Queenstown, Skyline Rotorua, Christchurch Adventure Park, Cardrona Alpine Resort et The Remarkables – Doppelmayr Nouvelle-Zélande a joué un rôle déterminant dans le développement du tourisme alpin.

Actuellement, comme décrit précédemment, l'utilisation urbaine est également au centre de l'attention : Le projet Queenstown Cable Car, premier téléphérique urbain de Nouvelle-Zélande, devrait transporter jusqu'à 3000 personnes par heure sans émissions polluantes, contribuant ainsi à réduire durablement les problèmes de circulation. « Nous avons transporté des millions de personnes à travers nos contrées les plus sauvages. Nous sommes désormais prêts à introduire cette technologie dans les zones urbaines. Elle est plus rapide à construire, plus facile à intégrer et beaucoup moins perturbatrice que les systèmes d'infrastructure traditionnels », souligne Garreth Hayman.

Moteur économique pour des régions entières

« Lorsque Doppelmayr Nouvelle-Zélande a démarré ses activités en 1975, cela a ouvert de nouvelles perspectives pour le tourisme alpin. Au cours des cinq dernières décennies, les remontées mécaniques sont devenues la colonne vertébrale de notre économie touristique et skiable – et entre temps elles sont également envisagées pour une utilisation en milieu urbain. Ce rapport confirme leur contribution économique et montre tout ce qu'elles pourraient encore apporter dans les décennies à venir », souligne Garreth Hayman, PDG de Doppelmayr Nouvelle-Zélande.

Doppelmayr célèbre un anniversaire spécial : L'entreprise est présente en Nouvelle-Zélande depuis 50 ans. Grâce à sa technologie innovante dans le domaine des remontées mécaniques, Doppelmayr marque de son empreinte le tourisme et les infrastructures de transport en Nouvelle-Zélande. Une nouvelle étude réalisée par l'économiste Benje Patterson révèle pour la première fois la valeur économique totale du secteur : Les remontées mécaniques génèrent chaque année environ 995 millions de dollars d'activité économique, assurent plus de 4100 emplois et transportent plus de 4,3 millions de passagers par an.

1976



1987



1996



2007



2016



2017



2020



2023



Le plus grand domaine skiable de Nouvelle-Zélande

Doppelmayr a franchi une nouvelle étape importante pour le ski en Nouvelle-Zélande. Grâce au nouveau télésiège 6 places Soho Express, la station Cardrona Alpine Resort s’agrandit et devient la plus grande de toute la Nouvelle-Zélande.

Une nouvelle ère a commencé en juillet 2025 pour la station Cardrona Alpine Resort. Avec une superficie totale de 615 hectares, le domaine skiable de Wānaka, situé sur l’île sud de la Nouvelle-Zélande, est désormais le plus grand du pays. Au cœur de cette extension se trouve le nouveau télésiège débrayable 6 places Soho Express, qui a permis de desservir 150 hectares supplémentaires – dont de nombreuses pistes exigeantes pour les skieurs et snowboarders confirmés.

Le rêve devient réalité

« Ce projet était un rêve depuis des décennies. C’est désormais une réalité », a déclaré Laura Hedley, directrice générale de Cardrona et Treble Cone, visiblement émue lors de la cérémonie d’inauguration. La nouvelle installation qui franchit un dénivelé de 379 mètres sur une longueur de 1237 mètres, est équipée de onze pylônes et offre un débit pouvant atteindre 3000 personnes par heure. Sur le plan technologique, la piste s’inspire du projet à succès Shadow Basin, qui a déjà été inauguré en 2024 dans une station de ski voisine.

Après deux ans de gestion minutieuse des visiteurs afin de protéger l’environnement montagneux et de garantir la satisfaction des passagers, le nouveau télésiège Cardrona permet d’augmenter la capacité et d’accueillir davantage de passagers. Grâce à son domaine skiable agrandi et plus accessible, la station est parfaitement préparée à répondre à la demande croissante tout en conservant la qualité de son expérience alpine.

1237 m
Longueur suivant la pente

379 m
Différence de hauteur

3000 p/h
Débit

5 m/s
Vitesse de marche

4,56 min
Durée du trajet



1294 m
Longueur suivant la pente

309 m
Différence de hauteur

3000 p/h
Débit

4,5 m/s
Vitesse de marche

5,3 min
Durée du trajet

Doppelmayr atteint de nouveaux sommets en Australie

Le nouveau télésiège 6 places Mt Perisher 6 transporte les passagers jusqu’à 2042 mètres d’altitude. Grâce à la technologie D-Line, vous atteindrez facilement et efficacement le sommet et profiterez d’une vue imprenable sur les Snowy Mountains.

Avec l’inauguration officielle du nouveau télésiège Mt Perisher 6 en juillet 2025, un nouveau chapitre s’est ouvert dans la station de ski australienne de Perisher, en Nouvelle-Galles du Sud. Le télésiège 6 places ultramoderne remplace les anciens télésièges 2 et 3 places et dessert, à 2042 mètres d’altitude, le point le plus élevé d’Australie qui était accessible par téléphérique. Pour les skieurs et les snowboarders, cela signifie non seulement plus de confort, mais aussi des temps d’attente plus courts, des remontées plus rapides et une toute nouvelle expérience de la montagne.

Technologie de pointe

Avec le Mt Perisher 6, la gamme D-Line fait son entrée dans le domaine skiable australien. Une grande attention a été

accordée à la stabilité au vent du nouveau télésiège. Des vents violents ont régulièrement contraint les remontées mécaniques à l’arrêt. La nouvelle installation est équipée d’un système intelligent de surveillance de la position du câble, RPD Nexo. Ainsi, même une légère déviation du câble hors de sa position est détectée. Un ralentissement automatique de la vitesse de déplacement permet au câble de revenir dans la position prévue de manière autonome. Les sièges ont en outre été conçus avec un poids propre plus élevé, ce qui a également un effet positif sur la stabilité au vent. L’entraînement direct sans réducteur permet d’économiser de l’énergie, de réduire les émissions sonores et offre une grande efficacité thermique.

Un résultat formidable

« L’ouverture du Mt Perisher 6 est une avancée majeure pour nos clients », déclare Nathan Butterworth, vice-président et directeur général de « Perisher Ski Resort ». « Nous élevons l’expérience globale de la montagne à un tout autre niveau. » Le projet est le fruit de plus de dix ans de planification et de 18 mois de construction. La mise en œuvre a été assurée par Doppelmayr Australie en collaboration avec l’équipe de la station. « Nos équipes ont travaillé dans des conditions exigeantes de haute montagne – sous une chaleur estivale torride et des températures hivernales glaciales – et ont livré un résultat exceptionnel dans les délais impartis », souligne Shaun Turner, directeur de Doppelmayr Australie.

37-ATW Elsigbach–Elsigenalp
Elsigen-Metsch (CHE)
Elsigenalpbahnen AG

1489 m

Longueur
suivant la pente

470 m

Différence
de hauteur

460 p/h

Débit

5 m/s

Vitesse de marche

5,5 min

Durée du trajet

Une modernisation à valeur ajoutée

La rénovation du téléphérique à va-et-vient Elsigbach-Elsigenalp est terminée. Après 40 ans d'exploitation, le téléphérique a été entièrement modernisé par Garaventa et préparé pour l'avenir.

La fin d'une concession peut parfois être le point de départ de quelque chose de nouveau. C'est ce qui s'est passé à Frutigen, dans l'Oberland bernois (Suisse) : Après environ 40 ans d'exploitation, le téléphérique à va-et-vient Elsigbach-Elsigenalp a été entièrement modernisé. Construite à l'origine par Garaventa en 1985, l'installation a bénéficié d'une mise à jour technique et esthétique qui permet de poursuivre son exploitation et l'améliore à bien des égards. La réouverture a eu lieu en juin 2025.

Améliorations générales

Une obligation s'est transformée en opportunité. Les exploitants ont profité de l'occasion pour procéder à une modernisation générale apportant une valeur ajoutée : Les nouvelles cabines de Carvatech apportent un nouveau look et améliorent le confort des passagers. Pour la première fois, un nouveau design de cabine (forme) a été mis en œuvre, désormais appelé « Design E ». E signifie Elsigen (lieu de l'installation). Les portes de quai automatiques améliorent la sécurité lors de l'embarquement et du débarquement, et les cabines sont désormais conformes aux exigences

de la loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand).

Plus de confort d'utilisation pour l'équipe d'exploitation

La vidéosurveillance des portes est également une nouveauté. Cela permettrait au personnel de contrôler le téléphérique de manière centralisée depuis la gare aval et rendrait possible une exploitation sans accompagnement. Au final, ce projet montre très bien comment une obligation technique peut devenir un investissement judicieux en matière de confort, d'efficacité et de design.

8-MGD Sanqingshan Fenshui Ropeway
Sanqingshan (CHN)
Shangrao Sanqingshan Tourism
Development Co., Ltd.

En téléphérique à travers les nuages

Depuis mai 2025, une nouvelle télécabine D-Line de Doppelmayr transporte les passagers de manière spectaculaire à travers la mer de nuages chinoise de Sanqingshan.

La région montagneuse mondialement connue de Sanqingshan en Chine, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO, est réputée pour ses sommets couverts de nuages. Et depuis le 1er mai 2025, il est encore plus facile de les explorer. En effet, le téléphérique Sanqingshan Fenshui (également appelé téléphérique Gangshou) transporte désormais jusqu'à 2500 passagers par heure dans les montagnes. Commandée et exploitée par la société Shangrao Sanqingshan Tourism Development Co., Ltd., cette télécabine monocâble avec cabines 8 places a été conçue, fabriquée et construite par Doppelmayr. Grâce à la technologie moderne D-Line, les visiteurs peuvent non seulement se rendre plus rapidement et plus confortablement au cœur de ce paysage montagneux unique de Chine, mais aussi dans le silence et en économisant de l'énergie.

Un exemple parfait de tourisme durable

Pas moins de 100 cabines OMEGA V circulent sur cette ligne et parcourent une longueur suivant la pente de près de trois kilomètres avec une différence de hauteur de plus de 1000 mètres. Elles offrent beaucoup d'espace et, grâce à leurs grandes baies vitrées, une vue panoramique spectaculaire sur les sommets granitiques escarpés et la célèbre mer de nuages de Sanqingshan. 16 pylônes soutiennent l'installation, qui a été construite conformément aux normes de sécurité chinoises très strictes applicables aux installations spéciales. Grâce à son fonctionnement sans émissions et à son niveau sonore minimal, le téléphérique s'intègre harmonieusement dans le paysage – il constitue un excellent exemple de tourisme durable et prouve que les infrastructures modernes et la protection de la nature peuvent aller de pair.

2965 m

Longueur
suivant la pente

1012 m

Différence
de hauteur

2500 p/h

Débit

6 m/s

Vitesse de marche

9,57 min

Durée du trajet

05/2025

Ouverture

Outre une vue à 360° et une technologie de pointe, le téléphérique Sanqingshan Fenshui se distingue par son engagement clair en faveur du développement durable.

Confortablement installé pour le toit du sud

Trois téléphériques modernes permettent d'accéder au mont Ba Den, haut de 986 mètres, dans la province de Tay Ninh, au Vietnam. Les installations relient rapidement et confortablement les différentes zones de la région touristique et le centre spirituel Ba Pagoda, tout en offrant une vue magnifique sur la nature et la culture de la région.

10-MGD Tay Ninh 1
Van Son Line

2055 m
Longueur
suivant la pente

935 m
Différence
de hauteur

4400 p/h
Débit

6 m/s
Vitesse de marche

7,64 min
Durée du trajet

2018
Année de fabrication



10-MGD Tay Ninh 2
Chua Hang Line

1247 m
Longueur
suivant la pente

308 m
Différence
de hauteur

4400 p/h
Débit

6 m/s
Vitesse de marche

5,32 min
Durée du trajet

2019
Année de fabrication

10-MGD Tay Ninh 3
Tam An Line

1208 m
Longueur
suivant la pente

942 m
Différence
de hauteur

4400 p/h
Débit

6 m/s
Vitesse de marche

5,32 min
Durée du trajet

2023
Année de fabrication

10-MGD Tay Ninh
Ba Den Mountain, Tay Ninh (VNM)
Tay Ninh Sun Joint Stock Company



Trois lignes pour la nature et la culture

Depuis la vallée, les téléphériques vous emmènent vers les principales destinations en montagne : La ligne Van Son mène directement au sommet, la ligne Chua Hang emmène les visiteurs au cœur du site des pagodes Ba, et la ligne Tam An relie ce lieu spirituel au point culminant de la montagne. Avec un débit de 4400 personnes par heure et une vitesse de six mètres par seconde, les cabines 10 places offrent un transport rapide et confortable à tous les randonneurs et touristes. Les trois remontées mécaniques démontrent de manière impressionnante comment la technologie des téléphériques facilite l'accès à une destination touristique et relie entre elles la culture, la nature et la spiritualité. La gare aval de Ba Den détient également un record mondial : Guinness World Records a confirmé que cet impressionnant bâtiment était la plus grande station de téléphérique au monde. Elle est le point de départ des deux télécabines Tay Ninh 1 et 2, son architecture s'inspire des montagnes, des arbres et des cours d'eau des environs et du Vietnam.

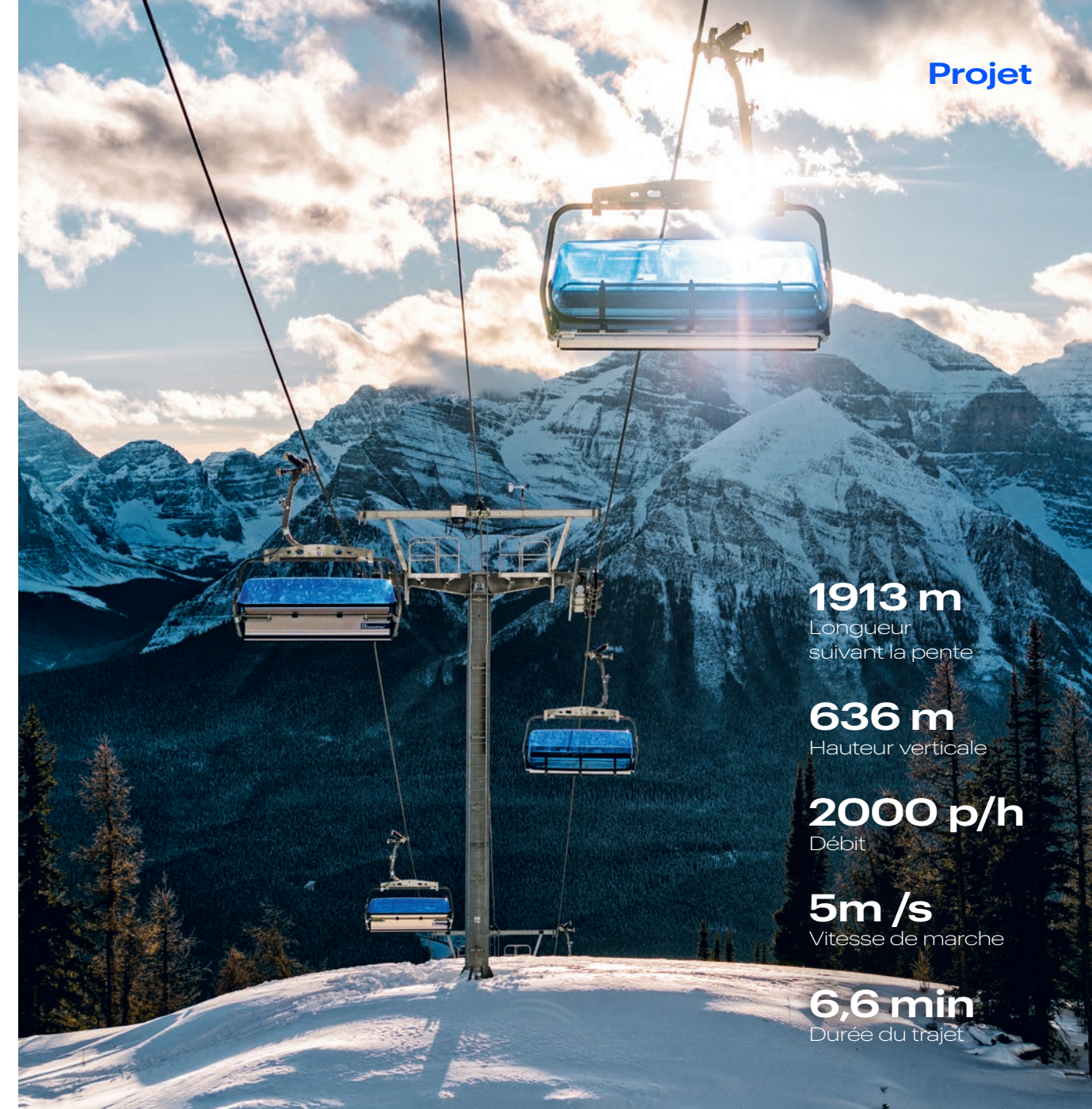
La zone touristique Sun World Ba Den Mountain, dans la province de Tay Ninh, au Vietnam, mise sur les téléphériques comme solution de mobilité efficace dans cette destination très prisée : Avec ses 986 mètres d'altitude, le mont Ba Den, point culminant de la partie sud du pays, est également connu sous le nom de « Toit du Sud ». Les trois télécabines permettent un trajet confortable de quelques minutes seulement, au lieu d'une ascension pénible à pied. En chemin, elles offrent également des vues imprenables sur des forêts luxuriantes et des lacs scintillants, et conduisent les passagers directement au centre spirituel de la région.

Passez au niveau supérieur avec le Pipestone Express

À Lake Louise, au Canada, le Pipestone Express, un télésiège 6 places ultramoderne, est en service depuis l'hiver dernier – il est équipé de sièges chauffants, d'une bulle et offre une excellente connexion au vaste domaine. Pour la station, cette nouvelle remontée mécanique représente une avancée importante pour réduire les temps d'attente et améliorer sensiblement l'expérience des skieurs.



C'est l'un des grands changements dans les Rocheuses canadiennes : Avec l'ouverture du Pipestone Express juste à temps pour la saison hivernale dernière, la station de ski Lake Louise a élevé le plaisir du ski à un tout autre niveau. Le télésiège 6 places chauffé de Doppelmayr, équipé de bulles bleues, relie les zones centrales du domaine skiable plus rapidement, plus confortablement et plus efficacement que jamais. Avec une durée du trajet de seulement 6,6 minutes, cette remontée débrayable transporte les amateurs de sports d'hiver depuis l'amont de Juniper Jungle jusqu'à juste en-dessous de Summit Chair. Pour les passagers, cela signifie des temps d'attente nettement plus courts dans la vallée, un accès direct à l'arrière du domaine et une connexion parfaite avec le terrain très apprécié autour des West Bowls. Avec une vitesse de marche de cinq mètres par seconde et un débit de 2000 personnes par heure, le téléphérique assure une répartition optimale des passagers sur la montagne.



1913 m
Longueur
suivant la pente

636 m
Hauteur verticale

2000 p/h
Débit

5m /s
Vitesse de marche

6,6 min
Durée du trajet

Caractéristique unique en Amérique du Nord

« Avec le Juniper Lift, la remontée mécanique ouvre une troisième voie d'accès au domaine skiable supérieur et contribue ainsi à désengorger sensiblement la gare aval, même les jours de forte affluence », explique Charlie Locke, président de Lake Louise Ski Area. Stratégiquement parfaitement située entre le Juniper Express et le Summit Chair, cette nouvelle remontée mécanique permet à tous ceux qui souhaitent profiter pleinement de la diversité et de l'étendue du domaine

skiable de se déplacer rapidement. Avec le lancement du Pipestone Express, Lake Louise compte désormais douze remontées mécaniques et 164 pistes réparties sur quatre versants impressionnants. Et la prochaine nouveauté passionnante est déjà en préparation : Un autre télésiège débrayable 4 places – le Richardson's Ridge Express – vers le Pipestone Chair suivra cet hiver. La nouvelle installation ouvre un tout nouveau domaine offrant de multiples possibilités aux skieurs et snowboarders de niveau moyen et avancé.

Ambiance chalet avec vue imprenable

Depuis mai, le téléphérique à va-et-vient reliant Grindelwald à Pfingstegg arbore un nouveau look : Deux cabines aménagées dans le style chalet, riches en détails, allient confort moderne et ambiance alpine chaleureuse. Outre la polyvalence des cabines, une attention particulière a été accordée à leur accessibilité.



La télécabine à va-et-vient reliant Grindelwald à Pfingstegg a été entièrement modernisée par Garaventa et est de nouveau en service depuis la mi-mai 2025. Au cœur de la rénovation figuraient deux nouvelles cabines de style chalet, fabriquées par CWA. Elles reprennent des éléments typiques des cabines précédentes et de l'architecture alpine et créent, avec leur aspect bois et pierre, leurs jardinières de géraniums à l'extérieur et leurs cloches, une apparence chaleureuse et traditionnelle. Une fenêtre photo intégrée, qui permet de prendre des clichés depuis la cabine sans aucun reflet, constitue un détail particulier.



Utilisation polyvalente dans un cadre agréable

L'intérieur des cabines a également été conçu avec soin et harmonie : Des bancs en bois rabattables, une cheminée simulée avec un feu, un abri à bois suggéré, un éclairage au plafond en forme de ciel étoilé et une technologie de ventilation moderne créent une atmosphère chaleureuse. Les cabines permettent une utilisation polyvalente, par exemple pour des dîners aux chandelles ou sous le ciel étoilé, comme ils sont proposés par la société Luftseilbahn Grindelwald-Pfingstegg AG. La rénovation a également mis l'accent sur l'accessibilité : Il est désormais possible d'embarquer et de débarquer du véhicule de plain-pied et sans obstacle. La ligne est en outre équipée de portes automatiques en verre sur les quais et de nouveaux sabots dans les deux gares.

Une destination touristique riche en traditions

La Pfingstegg compte d'ailleurs parmi les terrasses panoramiques les plus traditionnelles de l'Oberland bernois. Elle est située à 1387 mètres d'altitude et a été ouverte au tourisme dès 1887. Auparavant, le domaine servait d'alpage. En 1938, une avalanche qui a déversé de grandes quantités de bois dans le domaine a conduit à la construction d'un restaurant de montagne – une étape importante pour le développement touristique ultérieur. En 1960, un comité d'initiative a finalement été créé, qui a réalisé le premier téléphérique en collaboration avec l'ancienne société Willy Habegger AG (aujourd'hui Garaventa).

1035 m
 Longueur
 suivant la pente

359 m
 Différence
 de hauteur

348 p/h
 Débit

7 m/s
 Vitesse
 de marche

05/2025
 Ouverture

Le siège social de LTW fait peau neuve

Le siège social à Wolfurt a été entièrement rénové et modernisé.

Après plus d'un an de travaux, le moment était enfin venu : En mai 2025, les collaborateurs de LTW Intralogistics GmbH ont pu réintégrer leurs postes de travail dans le siège social modernisé de l'entreprise, situé au 53 Achstraße à Wolfurt. Après d'importants travaux de rénovation, le bâtiment construit en 1994 brille désormais d'un nouvel éclat et dispose d'équipements à la pointe de la technologie. Cette rénovation crée les conditions idéales pour travailler efficacement dans un environnement moderne et attrayant.

Rénovations complètes

La modernisation a débuté en avril 2024 – le bâtiment a été entièrement rénové, à l'exception des parkings silos, du centre d'archivage et des cages d'escalier.

Pendant la durée des travaux, les équipes ont été hébergées dans des locaux provisoires situés dans les bureaux Doppelmayr Hohe Brücke et dans l'immeuble LTW voisin, construit il y a quatre ans. Un coup d'œil aux mesures mises en œuvre montre l'ampleur des rénovations : Outre les nouveaux sols, plafonds, éclairages et meubles, d'importants investissements ont également été réalisés dans l'équipement technique du bâtiment. Une nouvelle pompe à chaleur associée à un système de ventilation moderne assure un climat ambiant agréable, l'installation photovoltaïque sur le toit fournit une électricité respectueuse de l'environnement et une salle de serveurs conçue selon les normes de sécurité actuelles renforce la sécurité informatique.

Point fort au dernier étage

Des bornes de recharge électriques pour les voitures et un vaste local à vélos avec un espace de stationnement couvert complètent ce nouveau concept. Le dernier étage recèle une curiosité particulière : Le très apprécié « Café Oskar » offre, avec sa vue panoramique, un espace propice aux rencontres, aux pauses et aux échanges informels. LTW remercie les entreprises partenaires qui ont contribué à la réussite de ce projet grâce à leur engagement sans faille. Les directeurs Konrad Eberle et Bernhard Peter soulignent : « Nous tenons à remercier tout particulièrement Doppelmayr pour la mise à disposition de bureaux, ainsi que l'équipe de projet interne et nos collaborateurs pour leur patience, leur flexibilité et leur engagement pendant la phase de rénovation. Nous nous réjouissons à l'avance d'une collaboration fructueuse au sein du nouveau siège social de LTW. »



Les sites nord-américains grandissent

Aux États-Unis et au Canada, Doppelmayr agrandit ses bureaux, ses sites de production et de stockage.

De nouveaux postes de travail modernes voient le jour à Salt Lake City, les halls prennent déjà forme.

Doppelmayr renforce sa présence sur le marché nord-américain grâce à deux extensions importantes de ses sites : Au cours des prochaines années, des sites d'exploitation modernes avec des surfaces supplémentaires pour les bureaux, la production et le stockage verront le jour à Saint-Jérôme, au Québec (Canada), ainsi qu'à Salt Lake City, dans l'Utah (États-Unis). Le fabricant de remontées mécaniques réagit ainsi à la demande croissante dans le secteur et investit de manière ciblée dans l'avenir de ses succursales nord-américaines.

Réponse à un volume de marché en croissance

Au Canada, le site existant de Saint-Jérôme sera agrandi dans les mois à venir avec un nouveau bâtiment d'une superficie intérieure d'environ 11 000 mètres carrés destiné à la production, au service après-vente et au stockage. À cela s'ajoutent 2900 mètres carrés d'espaces extérieurs couverts et un centre de bureaux et de formation de 3200 mètres carrés. Le nouveau bâtiment sera construit juste à côté du bâtiment existant, inauguré en 1978, et constitue une réponse stratégique au marché florissant des remontées mécaniques en Amérique du Nord. « Nos collaborateurs

font un travail remarquable et réalisent tous les projets de remontées mécaniques dans les délais impartis et avec une qualité optimale. En raison de la croissance du volume du marché, la construction d'un nouveau bâtiment est devenue indispensable pour continuer à répondre à ces exigences », souligne Gerhard Gassner, membre du comité exécutif du groupe Doppelmayr.

Besoin urgent d'espace

Il en va de même pour le site aux États-Unis. Doppelmayr USA réalise actuellement un agrandissement tout aussi important de son siège social près de l'aéroport de Salt Lake City.

Un nouveau site d'exploitation d'une superficie intérieure d'environ 11 200 mètres carrés, d'une superficie extérieure couverte de 6300 mètres carrés et d'un centre de bureaux et de formation de 3700 mètres carrés sera construit d'ici mi-2026. « Le site actuel nous a bien servi pendant plus de 20 ans, mais nous sommes désormais à l'étroit. Notre nouveau bâtiment sera un site de production ultramoderne où nous continuerons à développer et à produire les systèmes de remontées mécaniques les plus haut de gamme d'Amérique du Nord », explique Keith Johns, PDG de Doppelmayr USA.



Le premier coup de pioche du nouveau bâtiment à Saint-Jérôme a été célébré par Doppelmayr Canada lors d'une petite cérémonie.

Quand la mobilité change la vie

Ce qui a commencé comme un projet de téléphérique dans le quartier de Ciudad Bolívar est devenu un moteur d’inclusion sociale et de développement urbain dans la capitale colombienne, Bogotá. Le système de téléphérique TransMiCable permet aux gens d’arriver plus rapidement à destination, de se rapprocher des lieux de formation et de travail, et donc d’améliorer leur qualité de vie. TransMiCable est ainsi devenu un modèle pour d’autres téléphériques urbains en Colombie et en Amérique latine.

En 2018, la capitale colombienne Bogotá franchit une étape importante en matière de mobilité urbaine avec la mise en service du TransMiCable : Dans le district de Ciudad Bolívar, une télécabine débrayable réduit la durée du trajet de plus d’une heure à seulement 13 minutes. Cela change la vie de nombreuses personnes. Grâce à ce système, les habitants de ce quartier auparavant largement isolé ont désormais un accès direct aux infrastructures urbaines. Les personnes âgées et à mobilité réduite peuvent désormais participer plus activement à la vie urbaine grâce à ce moyen de transport accessible.

Le téléphérique comme sésame
Dès les premiers trajets, il est apparu clairement que TransMiCable est bien plus qu’un simple moyen de transport. Sa véritable valeur ajoutée réside dans les nouvelles connexions qui se sont créées au sein de la ville – vers des services importants, des institutions publiques ainsi que des possibilités de formation et d’emploi. Les passagers font état d’améliorations notables dans leur quotidien : Ils se sentent en sécurité, ont plus de temps à consacrer à leur famille et éprouvent un sentiment d’appartenance plus fort envers Bogotá.



« La véritable valeur ajoutée du téléphérique TransMiCable réside dans les nouvelles liaisons qu’il offre au sein de la ville. Les passagers constatent des améliorations notables dans leur quotidien. »



Valeur ajoutée pour la société
La science confirme cette évolution positive : Une étude de l’Universidad de los Andes, publiée dans la revue spécialisée The Lancet, prouve que le téléphérique TransMiCable réduit la pollution par des substances nocives telles que le monoxyde de carbone et les particules fines, diminuant ainsi le risque de maladies respiratoires. Une augmentation de l’activité physique quotidienne a également été constatée. Aujourd’hui, ce modèle est étendu à d’autres quartiers de la ville. À Potosí, les travaux de construction sont sur le point de commencer, tandis qu’à San Cristóbal, la construction d’une télécabine 10 places avance rapidement : Il y a un an et demi, les progrès n’étaient encore que de cinq pour cent. Entre-temps, plus de 80 % ont déjà été réalisés. Plus de 500 employés, principalement issus de la région, participent à la réalisation du projet.

Nouvelle mobilité, nouvelles perspectives
Le développement des téléphériques urbains en Colombie s’appuie sur le savoir-faire acquis par Doppelmayr au fil des ans. Bogotá n’est toutefois qu’un exemple parmi tant d’autres : D’autres villes d’Amérique latine misent également sur les systèmes de téléphériques urbains comme solution de mobilité durable et efficace. D’autres exemples sont Mexico City (MEX), La Paz (BOL) ou Santiago du Chili (CHL). De nombreux autres projets passionnants sont déjà en cours de planification – ce qui témoigne clairement des effets positifs d’une approche multimodale de la mobilité et de l’utilisation des remontées mécaniques dans le système de transport public. Il ne s’agit pas seulement de transporter les personnes, mais aussi de concevoir activement des villes inclusives, durables et mieux connectées.

Un jubilaire fait la fête – en silence

Il y a dix ans, tu as commencé à faire avancer le monde des remontées mécaniques – sans détours, avec force et détermination. Tu as depuis longtemps prouvé que performance et économie ne sont pas incompatibles. Tu accomplis ton travail en silence et en toute fiabilité, selon la devise : « La force réside dans le calme. »

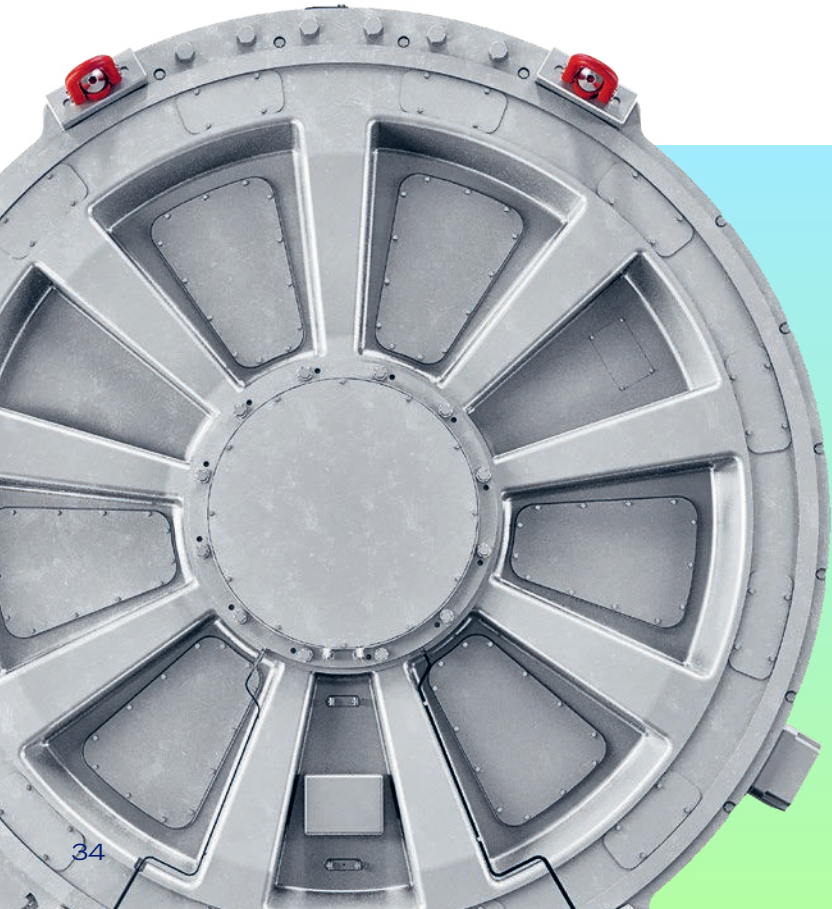
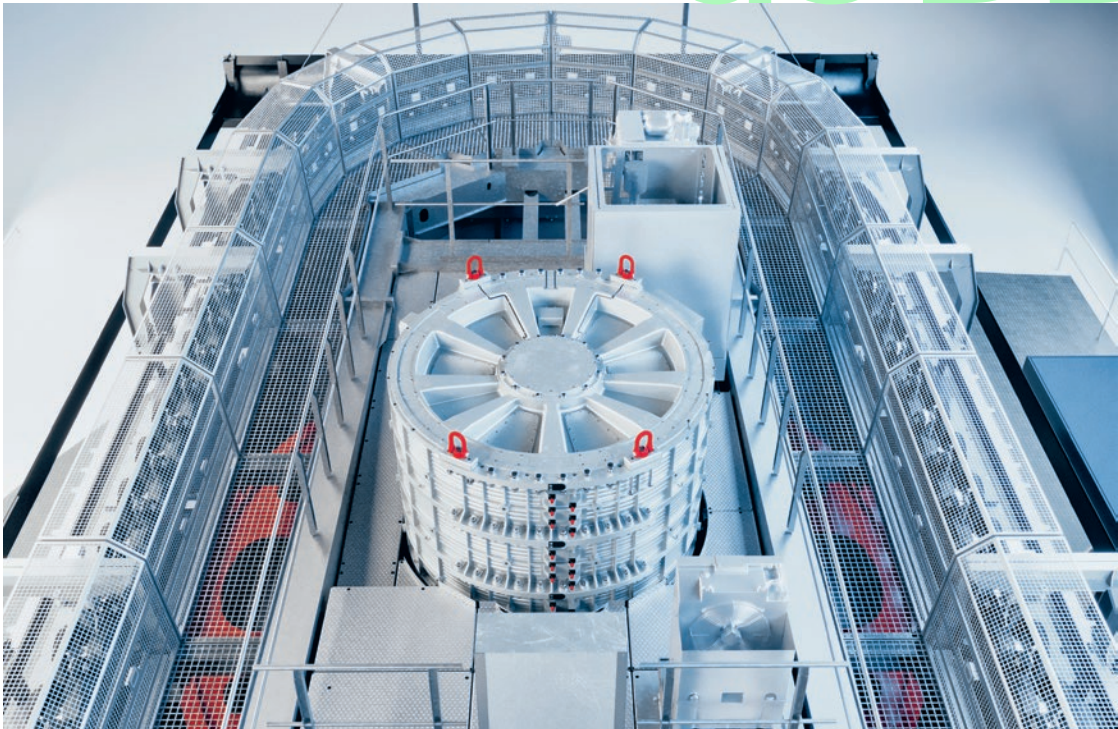
Si vous ne l’avez pas encore deviné, il s’agit du Doppelmayr Direct Drive (DDD). Depuis maintenant dix ans, ce moteur efficace et silencieux impressionne les clients du monde entier. Le refroidissement à eau est à l’origine de son caractère silencieux.

Que ce soit avec une bague, deux, trois, quatre bagues ou dans la version « Large » particulièrement performante, le DDD fait toujours bonne figure. Chacune de ses bagues est divisée en trois secteurs qui peuvent chacun continuer à fonctionner de manière autonome à puissance réduite. Le montage par hélicoptère et les réparations rapides sont d’autres avantages de la construction modulaire à bagues de l’entraînement direct sans réducteur.

Cher DDD, nous sommes convaincus que ce n’était qu’un début et que tu vas vraiment prendre ton envol au cours des dix prochaines années. Reste comme tu es. Cette réussite montre que ton potentiel est énorme !

Bon anniversaire !

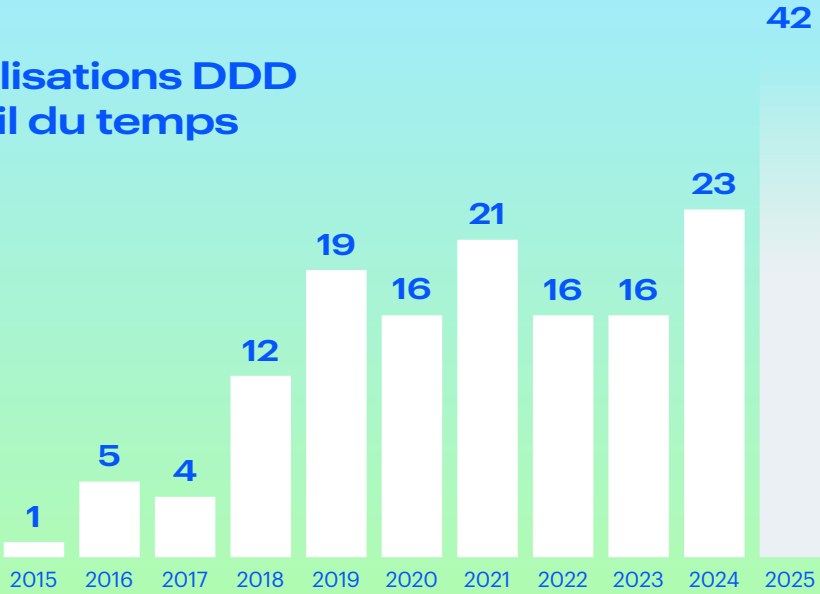
10 ans
de DDD



Le DDD en bref

- Rendement élevé
- Faibles émissions sonores
- Entretien réduit – pas de réducteur
- Montage par hélicoptère – grâce à une conception modulaire
- Poursuite du fonctionnement en cas de panne d’un ou de plusieurs segments de bague
- Plus de 130 réalisations

Réalisations DDD au fil du temps



Les téléphériques urbains ont le vent en poupe

La mobilité durable au cœur des discussions lors de la réunion du réseau mondial à Hambourg.

UITP
Union Internationale des Transports Publics

Membres
1900 organisations de plus de 100 pays

Secteurs
Sociétés de transport, autorités publiques, industrie et décideurs politiques

Objectif
Promotion et développement de la mobilité urbaine durable dans le monde entier



Depuis mars, Doppelmayr est membre officiel de l'UITP, l'Union Internationale des Transports Publics. La rencontre professionnelle qui s'est tenue à Hambourg en juin était consacrée à l'avenir de la mobilité. Les projets de téléphériques urbains constituent également une source d'inspiration importante à cet égard.

Les téléphériques ne sont plus réservés au tourisme de montagne – ils gagnent en importance dans le monde entier en tant que solution de mobilité urbaine. Doppelmayr participe activement à cette évolution dans l'espace urbain grâce à son savoir-faire, son expérience et sa technologie éprouvée et, depuis mars 2025, l'entreprise est membre officiel de l'UITP (Union Internationale des Transports Publics), l'association internationale des transports publics. L'UITP est un réseau mondial dédié à la mobilité urbaine qui compte plus de 1900 membres issus de plus de 100 pays.

Rencontre professionnelle à Hambourg

La réunion annuelle des experts en mobilité s'est tenue du 15 au 18 juin 2025 lors du sommet de l'UITP à Hambourg : Il est considéré comme le congrès le plus important au monde dans le domaine des

transports publics de proximité (ÖPNV). Plus de 10 000 professionnels du secteur, dont des représentants des entreprises de transport, des autorités, de l'industrie et des décideurs politiques du monde entier, s'y réunissent. Une équipe de Doppelmayr était également présente à Hambourg afin d'échanger avec des experts, des exploitants et des concepteurs, d'apprendre les uns des autres et de donner de nouvelles impulsions.

Un exemple parfait à Paris

« En Amérique latine, les téléphériques urbains sont établis depuis longtemps. Nous constatons un intérêt croissant à l'échelle mondiale – une dynamique très prometteuse », a conclu l'équipe Doppelmayr. « Nous avons réussi à positionner les téléphériques comme un complément innovant aux transports urbains – efficaces, accessibles à tous et respectueux de l'environnement. » Le projet actuel de téléphérique à Paris a particulièrement attiré l'attention. « Cela montre clairement que ce n'est pas le système seul qui compte, mais son intégration parfaite dans l'ensemble de l'offre de transports publics. La fiabilité, des processus bien pensés, des durées de trajet plus courtes et l'accessibilité sont des facteurs décisifs. Et c'est exactement ce qui est mis en œuvre de manière excellente à Paris », explique Reinhard Fitz, responsable du développement commercial international.

Partenariat solide et échange de connaissances en Chine

Une formation technique et un événement clients témoignent de l'engagement en faveur du développement.



Comme en Europe, Doppelmayr mise également en Chine sur une collaboration à long terme et un développement continu. Les deux événements clients organisés au premier semestre 2025, qui ont rencontré un vif succès, en sont la preuve.

Au cours du premier semestre 2025, Doppelmayr a souligné son engagement fort en Chine en organisant deux événements majeurs. Un transfert de connaissances approfondi a eu lieu tant dans le domaine de la formation technique continue que dans le cadre d'échanges directs avec les clients et les experts du secteur.

Formation technique

Le coup d'envoi a été donné mi-avril par une formation technique chez Doppelmayr Chine à Sanhe, dans la province du

Hebei, non loin de Pékin. L'objectif de cet événement de cinq jours était de renforcer les compétences des clients dans le domaine de l'exploitation et de la maintenance des remontées mécaniques, tout en développant davantage la coopération au sein du secteur. 32 clients ont participé à ce programme de formation intensif et axé sur la pratique, et ont profité de l'occasion pour nouer des contacts.

Échange actif

En juin, nous avons poursuivi avec un événement clients Doppelmayr : En collaboration avec la Taishan Ropeway Company, Doppelmayr Chine a invité ses partenaires au vénérable mont Taishan, dans la province du Shandong. Sous la devise « Des ponts entre les montagnes et la mer – ensemble vers l'excellence », plus de 200 participants issus de 80 entreprises se sont réunis pour échanger leurs

points de vue sur les développements actuels dans le domaine de la technologie des remontées mécaniques. La conférence a abordé des thèmes importants pour le secteur, tels que la sécurité, la maintenance, la prévention des risques et les innovations technologiques. Outre Qi Feng (directeur général de Doppelmayr Chine), des invités de marque tels que Valerie Breitenfeld (attachée commerciale d'ADVANTAGE AUSTRIA Pékin) et Jiang Lin (président de la Taishan Ropeway Company) ont enrichi le programme de leurs contributions passionnantes. La visite des téléphériques D-Line Zhongtianmen et Taohuayuan a permis d'avoir un aperçu concret des technologies les plus modernes dans le domaine des remontées mécaniques. Cet événement a également mis en lumière le partenariat fructueux qui unit Doppelmayr et Taishan depuis 30 ans.





Nouveau départ pour un emblème de Prague

Le funiculaire Petřín fera l'objet d'une modernisation complète d'ici 2026.

Il ne s'agit pas seulement d'une attraction touristique, mais aussi d'un moyen de transport public dans la capitale tchèque, Prague : le funiculaire Petřín qui mène au Laurenziberg. Depuis sa mise en service en 1891, il a connu une histoire mouvementée. En août 2023, Doppelmayr République tchèque a remporté le contrat, dont la réalisation implique Garaventa en tant que sous-traitant. La rénovation est déjà en cours.

Voitures au design moderne

Le tronçon, long d'environ 500 mètres, fera l'objet d'une rénovation technique complète. Il s'agit notamment d'un nouveau câble tracteur, d'un nouveau moteur électrique et d'un système de commande Connect de Frey Stans. Les voitures elles-mêmes proviendront à l'avenir de CWA, tandis que leur design aura été conçu par le studio de la célèbre designer tchèque Anna Marešová. Son concept, qui lui a permis de remporter un concours, allie des éléments classiques à un langage formel contemporain. Dans la zone d'évitement, un jeu de

lumière raffiné crée en outre un effet particulier : Lorsqu'elles se croisent, les voitures s'illuminent d'une lumière rouge, donnant ainsi l'impression qu'elles « tombent amoureuses ». Outre le design, la technologie de sécurité devient également moderne. Des freins embarqués qui agissent directement sur les rails seront utilisés à l'avenir. Les travaux de construction devraient durer environ un an, suivis de la mise en place de la nouvelle installation pendant environ six mois supplémentaires. La remise en service est prévue au courant de l'année 2026. À partir de là, environ 1,7 million de visiteurs par an pourront à nouveau profiter de la magnifique vue sur Prague en empruntant le funiculaire jusqu'à Petřín.



100-FUL Petřín
Prag (CZE)
Dopravní podnik hlavního města Prahy

Installation innovante pour Verbier 4Vallées

La station de ski suisse passe au niveau supérieur grâce à un nouveau télécombi.

Une nouvelle remontée mécanique spectaculaire est actuellement en cours de construction dans le domaine skiable de Verbier 4Vallées : Un projet innovant de télécombi avec des sièges 6 places et des cabines 10 places, offrant une flexibilité maximale pour une exploitation estivale et hivernale. La nouvelle construction est réalisée par Téléverbier SA en collaboration avec Garaventa. Un télécombi de la génération D-Line de Doppelmayr est utilisé pour créer une liaison directe et confortable entre Verbier, Les Planards et Savoleyres.

Deux tronçons différents, mais néanmoins reliés

Le nouveau télécombi remplace la remontée mécanique mise en service

en 1970, qui est aujourd'hui la plus ancienne remontée encore en service du fabricant suisse Giovanola. L'installation se compose de deux tronçons distincts qui seront à l'avenir reliés entre eux sans interruption. La ligne reliant Les Esserts aux Planards est exploitée par des cabines 10 places de CWA. Grâce à leur accès de plain-pied, les cabines sont également facilement accessibles aux personnes à mobilité réduite, aux VTT et aux poussettes. La mise en service est prévue pour 2026.

Le potentiel du télécombi se révèle pleinement entre la station intermédiaire des Planards et Savoleyres : Des télé-sièges 6 places circuleront déjà sur ce tronçon dès l'hiver 2025/26, et les cabines 10 places viendront s'y ajouter



10-MGD Esserts-Planards
6/10-CGD Planards-Savoleyres
Verbier (CHE)
Téléverbier SA

en 2026. À l'avenir, lorsque l'ensemble de l'installation sera opérationnel sur les deux tronçons, les clients pourront décider eux-mêmes s'ils souhaitent profiter du soleil sur le siège ou voyager dans la cabine fermée. Les cabines circuleront alors sur les deux tronçons, des Esserts à Savoleyres et retour, tandis que les sièges seront exclusivement utilisés sur le tronçon supérieur, entre Les Planards et Savoleyres. Là, les cabines et les sièges se partagent la ligne et circulent en alternance.





10-MGD Loischkopfbahn
Bürserberg (AUT)
Bergbahnen Brandnertal

Un nouveau chapitre s’ouvrira dans la vallée du Brandnertal, dans le Vorarlberg, à l’hiver 2025/26 : Les travaux de construction du nouveau téléphérique Loischkopfbahn, un projet novateur, sont actuellement en cours. La télécabine 10 places ultramoderne remplace les télésièges Einhornbahn II et Loischkopfbahn existants. Elle reliera désormais le domaine de Tschengla au Loischkopf, haut de 1785 mètres – de manière confortable, accessible à tous et utilisable toute l’année. Les passagers peuvent se réjouir de durées d’attente plus courtes et de meilleures possibilités de découvrir la nature dans la vallée du Brandnertal.

Nouvelle installation pour le Brandnertal

La Loischkopfbahn à Bürserberg permet de vivre une expérience nature complète.

Conçu pour être durable – mis en œuvre dans le respect de la nature

« Nous considérons la nouvelle remontée mécanique Loischkopfbahn comme un projet clé qui renforcera durablement la vallée du Brandnertal », souligne Michael Domig, directeur des remontées mécaniques du Brandnertal. Lors de la conception, une attention particulière a également été accordée à la protection de l’importante population de grands tétras du Loischkopf. « Nous avons donc développé un concept de protection complet qui mise délibérément sur le tourisme doux. Des zones de tranquillité ciblées, de nouveaux itinéraires et un programme d’information doivent sensibiliser davantage à cet habitat sensible », explique Michael Domig.

Un projet pour l’été et l’hiver

La nouvelle remontée mécanique offre désormais un point d’accès central au domaine skiable, de randonnée et de VTT, avec des infrastructures modernes telles que des zones de services et un parc pour vélos d’enfants à la gare aval. Les cabines spacieuses peuvent accueillir des vélos, des poussettes et des équipements sportifs, et réduisent la durée du trajet à seulement huit minutes.



Michael Domig, directeur des remontées mécaniques du Brandnertal, avec les deux maires Fridolin Plaickner (Bürserberg) et Klaus Bitschi (Brand)



Säntis-Schwebbahn
Schwägalp (CHE)
Säntis Schwebbahn AG

Construction du nouveau téléphérique du Säntis

Le nouveau téléphérique à va-et-vient devrait transporter ses premiers passagers jusqu’au sommet du Säntis fin 2026.

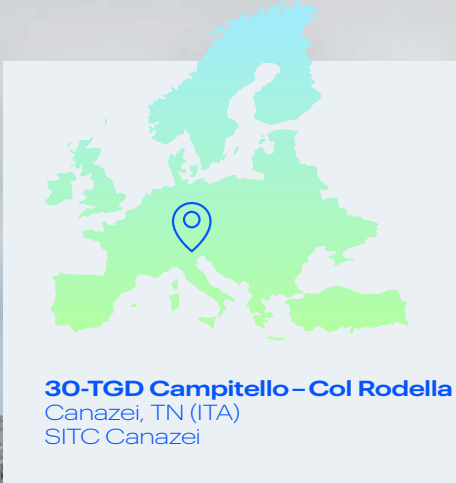
Le téléphérique du Säntis fait peau neuve. D’ici fin 2026, un téléphérique à va-et-vient moderne sera construit, qui, grâce aux technologies les plus récentes, améliorera encore davantage le confort et l’expérience. L’installation existante, datant de 1974, sera remplacée par un nouveau téléphérique performant – conçu par Garaventa en étroite collaboration avec la société Säntis-Schwebbahn AG. Grâce à leur conception adaptée, les deux cabines offrent davantage d’espace aux passagers tout en conservant une capacité de 85 personnes. Le concept panoramique bien pensé, avec pare-brise surélevé et plancher abaissé côté aval, assure une visibilité optimale. Les cabines sont accessibles aux personnes à mobilité réduite et équipées de six sièges.

Moins de pylônes, plus de possibilités

À l’avenir, le téléphérique du Säntis se contente d’un seul pylône. L’ancien pylône 2 sera remplacé par un pylône intermédiaire de 43 mètres de haut équipé d’une plate-forme pour les arrêts intermédiaires. Le pylône 1, en revanche, est supprimé. Deux entraînements principaux et deux entraînements de secours, associés à un système de freinage intelligent, garantissent un fonctionnement fiable. Le téléphérique est en outre conçu pour fonctionner sans accompagnateur. Cela permet d’assouplir les horaires et donne au personnel plus de temps pour s’occuper des passagers. Avantages complémentaires : En cas de conditions météorologiques extrêmes, les deux cabines peuvent être garées dans la gare aval. Et en cas de vent, le comportement des véhicules est amélioré grâce à la tension accrue du câble et à la plus grande liberté d’oscillation.

Le téléphérique à trois câbles le plus moderne d'Italie

Le nouveau téléphérique permet d'acheminer plus de 2000 passagers par heure jusqu'au Col Rodella.



30-TGD Campitello – Col Rodella
Canazei, TN (ITA)
SITC Canazei

Près de trois fois plus de passagers possibles par heure

Le nouveau système permet de couvrir de grandes portées entre les pylônes et d'atteindre, dans la phase initiale, un débit d'environ 2177 personnes par heure. Cette capacité peut même être étendue à 2812 personnes par heure – soit près du triple de l'installation précédente. Ceci est rendu possible grâce à 22 cabines pouvant accueillir chacune 30 personnes. Une attention particulière est également accordée au confort, à la technologie et aux aspects environnementaux : sièges chauffants, vitrage panoramique, écrans d'information, interphone, portes électriques et solutions innovantes pour le transport des vélos, des parapentes et des deltaplanes font également partie de l'ensemble, tout comme la récupération de la chaleur des moteurs, l'insonorisation complète des moteurs d'entraînement et l'amortissement des vibrations au niveau des pylônes.

En décembre 2025, une nouvelle ère de mobilité s'ouvrira dans la vallée de Fassa : Doppelmayr réalise pour la SITC (Società Incremento Turistico Canazei) un téléphérique à trois câbles à mouvement unidirectionnel ultramoderne qui remplace, après 40 ans, l'ancien téléphérique à va-et-vient historique reliant Campitello au Col Rodella. Le nouveau téléphérique sera l'installation la plus moderne d'Italie et il allie les normes techniques les plus élevées à un grand confort pour les passagers et à un concept global durable. Ce système de téléphérique se caractérise par deux câbles porteurs tendus dans chaque sens de circulation et un câble tracteur à mouvement unidirectionnel circulant à une vitesse de 8 m/s. Le système 3S combine les avantages d'un téléphérique à va-et-vient et la capacité de transport élevée d'un téléphérique à mouvement unidirectionnel.



8-CLD-B Silberbrünnl
8-CLD-B Einzeiger
Sölden (AUT)
Bergbahnen Sölden

Prochaine génération de téléphériques pour Sölden

Le Duo 8 places augmente la capacité de transport et le confort.

D'abord deux, puis quatre, puis huit : Avec la construction du nouveau télésiège 8 places « Silberbrünnl », les remontées mécaniques de Sölden écrivent une nouvelle page de l'histoire des remontées mécaniques. La liaison traditionnelle vers le domaine skiable du glacier, Gaislachkogel et Gampe, fera l'objet d'une modernisation importante pour la saison hivernale 2025/26. Le nouveau D-Line 8 places transportera désormais 3800 personnes par heure et offrira une sécurité accrue, en particulier pour les enfants, grâce à un tapis d'embarquement et des garde-corps. Grâce aux sièges individuels confortables et aux bulles de protection contre les intempéries, les cinq minutes et demie de trajet passent à toute vitesse. Point fort : Grâce à la technologie AURO, l'exploitation à l'amont fonctionne de manière totalement autonome et, à l'aval, elle est encore plus sûre grâce au nouvel AURO Assist.

Plus rapidement vers le glacier Rettenbach

Le nouveau télésiège 8 places « Einzeiger » n'a rien à envier au « Silberbrünnl ». Il transporte jusqu'à 4000 personnes par heure et les conduit à destination en seulement trois minutes et demie. Qu'il s'agisse de la piste de Coupe du monde, de la descente de 15 kilomètres ou des plates-formes panoramiques à plus de 3000 mètres d'altitude : Avec le nouveau « Einzeiger », l'accès aux attractions phares de Sölden n'a jamais été aussi confortable. La technologie ultramoderne D-Line, AURO et AURO Assist, ainsi que le tapis d'embarquement, les garde-corps et les bulles de protection contre les intempéries font battre plus fort le cœur des passagers et des exploitants.

