

20

26

» Avançons ensemble.
Avec une responsabilité
qui porte ses fruits.
Avec une innovation
qui rassemble.
Avec des solutions
qui restent. «

Ce qui nous motive, ce ne sont pas seulement les technologies ou les projets – ce sont les personnes qui les réalisent. Des clients, des partenaires et des collaborateurs qui, avec confiance, courage et engagement, transforment les idées en solutions durables. Ensemble, nous avons démontré que le progrès naît de la rencontre entre l'expérience et la curiosité.

Pour cela nous vous remercions.

Pour la confiance.

Pour la collaboration.

Pour tout ce que nous avons accompli ensemble –
et pour ce qui nous attend encore.

Thomas Pichler, Michael Köb, Gerhard Gassner, Arno Inauen

FUL

Funiculaires

- 200-FUL Davos Dorf–Höhenweg, CHE **6**
- 80-FUL Biel–Leubringen, CHE **7**
- 70-FUL Suvigliana–Monte Brè, CHE **8**
- 50-FUL Ligerz–Prêles, CHE **9**
- 33-FUL Seilbahn Rigiblick, CHE **10**
- 28-FUL Zagreb, HRV **11**

ATW

Téléphériques va-et-vient

- 89-ATW Vigo–Ciampedie, ITA **14**
- 80-ATW Mörel–Greich–Greicheralp, CHE **15**
- 80-ATW Fellhornbahn I, DEU **16**
- 75-ATW San Michele–Monte Baldo, ITA **17**
- 65-ATW Breuil–Plan Maison, ITA **18**
- 42-ATW Malcesine–San Michele, ITA **19**
- 37-ATW Elsigbach–Elsigenalp, CHE **20**
- 32-ATW Grindelwald–Pfingstegg, CHE **21**
- 25-ATW Braşov–Tâmpa, ROU **22**
- 15-ATW Steinwasenpark, DEU **23**

FUF

Funifor

- 100-FUF Mürren–Birg, CHE **26**

TGD

Téléphériques 3S

- 18-TGD Weglosen–Seebli, CHE **30**
- 30-TGD Campitello–Col Rodella, ITA **32**

MGFP

Télépulsés

- 4x3x8-MGFP Pipestem Aerial Tram, USA **36**

MGD

Télécabines débrayables

- 10-MGD Loischkopfbahn, AUT **40**
- 10-MGD Nube d'Argento, ITA **42**
- 10-MGD Obere Karbahn II, AUT **43**
- 10-MGD Face Nord, FRA **44**
- 10-MGD Gartnerkofelbahn, AUT **46**
- 10-MGD Schwarzwandbahn, AUT **47**
- 10-MGD Lacedel–Socrepes, ITA **48**
- 10-MGD Diasbahn, AUT **50**
- 10-MGD Beauregard, FRA **51**
- 10-MGD Câble C1, FRA **52**
- 10-MGD Latemar–Passo Pampeago, ITA **54**
- 10-MGD Aqtas Lift P, KAZ **55**
- 10-MGD East Village Gondola I, USA **56**
- 10-MGD East Village Gondola II, USA **57**
- 10-MGD Les Grillesses–Le Bâté, CHE **58**
- 10-MGD Explorer Gondola, USA **59**
- 10-MGD Oman Botanic Garden Cable Car, OMN **60**
- 10-MGD Shahdag Lift 26, AZE **62**
- 8-MGD Sanqingshan Gangshou Ropeway, CHN **63**
- 8-MGD Fuorcla–Crap Masegn, CHE **64**
- 8-MGD Fuorcla–Vorab, CHE **65**
- 8-MGD Tianzhushan Longtanhe Ropeway, CHN **66**
- 8-MGD Almbahn Katschberg, AUT **67**
- 8-MGD Fageralmbahn, AUT **68**
- 8-MGD Langshan Bajiaozhai Ropeway, CHN **69**
- 8-MGD Miraki, UZB **70**
- 8-MGD Rosenalmbahn 1+2, AUT **71**
- 8-MGD Teleférico Pío Nono, CHL **72**
- 6-MGD Glaris–Jatzmeder, CHE **73**

CLD

Télésièges débrayables

8-CLD-B Sassgalun, AUT **76**
8-CLD-B Höllboden, AUT **77**
8-CLD-B Mitterhausalm I, AUT **78**
8-CLD-B Kreuzwankl, DEU **79**
8-CLD-B Silberbrünnl, AUT **80**
8-CLD-B Einzeiger, AUT **81**
8-CLD Familienglück, AUT **82**
6-CLD-B Hohes Licht, AUT **83**
6-CLD-B Altavista, ITA **84**
6-CLD-B Harnaś Express, POL **85**
6-CLD-B Aqtas Lift R, KAZ **86**
6-CLD-B Bäreckbahn, AUT **87**
6-CLD-B Pinyon Express, USA **88**
6-CLD-B Alp Trida-Alp Trider Sattel, CHE **89**
6-CLD Fellbergbahn, DEU **90**
6-CLD Gladan, SWE **91**
6-CLD Val Val-Cuolm Val, CHE **92**
6-CLD Val Val-Calmut, CHE **93**
6-CLD Superstar Six, USA **94**
6-CLD Polar Express, USA **95**
6-CLD Mt. Perisher 6, AUS **96**
6-CLD Soho Express, NZL **98**
6-CLD Elfie Xpress, CAN **99**
4-CLD-B Meierhofertälli-Wasserscheide, CHE **100**
4-CLD-B Malbun-Sareis, LIE **101**
4-CLD Neptune Express, USA **102**
4-CLD Revelator Express, USA **103**
4-CLD Vulcan Express, USA **104**
4-CLD Richardson's Ridge Express, CAN **105**

CLF

Télésièges à pincés fixes

6-CLF Maiskopf 6er, AUT **108**
4-CLF Baby Lac Salin, ITA **109**
4-CLF Omigosh Quad, USA **110**
4-CLF Chair 4, USA **111**
4-CLF Cima Uomo, ITA **112**
4-CLF Sarrau, ESP **113**
4-CLF Hymne des Trembles, CAN **114**
4-CLF Meriz, ITA **115**
3-CLF Edelweiss, USA **116**

SL

Téléskis

2-SL T-Bar, NZL **120**
2-SL Ärlan, SWE **120**
2-SL Valsfjellheisen, NOR **121**
2-SL Kurza Góra, POL **122**
2-SL Norrliften Vänster + Höger, SWE **123**
2-SL Forster's Flyer, USA **124**
2-SL Sydliften, SWE **125**
2-SL Reiteralpe, DEU **126**
1-SL Bear Back, USA **126**
1-SL Teichlift, AUT **127**
1-SL Loliften 2, SWE **128**
1-SL Grillknappen, SWE **129**
1-SL Amerikan, ITA **129**

MRK

Monorack

E-MRK Via Planezzas, CHE **132**
E-MRK Cinque Terre Monterosso al Mare, ITA **133**
E-MRK Heiligenstädter Strasse, Detling, AUT **134**
E-MRK Loschwitz, DEU **135**
E-MRK Kräherwald, DEU **136**
E-MRK Brühlberg, CHE **137**

LTW

Intralogistique

Gebrüder Weiss, AUT **140**
Schneider Gemüse, AUT **141**

Funiculaires

FUUI



200-FUL MODERNISATION Davos Dorf-Höhenweg

Davos Klosters Bergbahnen AG
Davos, Suisse

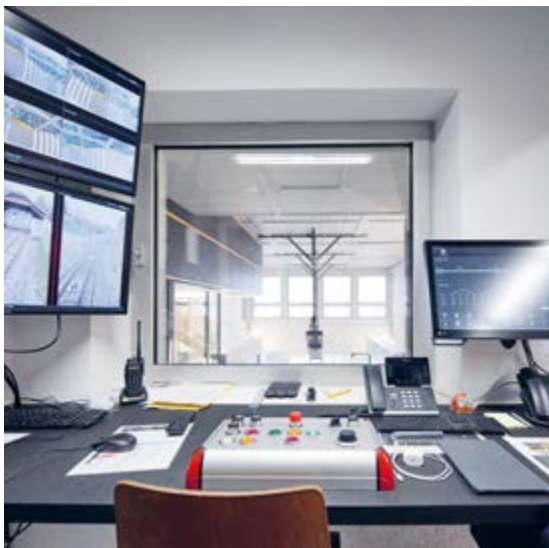
Longueur : **1 872 m**
Dénivelé : **662 m**
Vitesse : **10,0 m/s**
Débit : **2 298 p/h**



80-FUL **MODERNISATION** Biel-Leubringen

Verkehrsbetriebe Biel
Biel, Suisse

Longueur : **920 m**
Dénivelé : **242 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **685 p/h**



70-FUL MODERNISATION Suvigliana–Monte Brè

Funicolare Cassarate-Monte Brè SA
Ruvigliana, Suisse

Longueur : **1 404 m**
Dénivelé : **509 m**
Vitesse : **3,0 m/s**
Débit : **436 p/h**



50-FUL MODERNISATION
Ligerz-Prêles

Aare Seeland mobil AG
Ligerz, Suisse

Longueur : **1203 m**
Dénivelé : **383 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **290 p/h**



33-FUL MODERNISATION Seilbahn Rigiblick

Verkehrsbetriebe Zürich
Zürich, Suisse

Longueur : **385 m**
Dénivelé : **95 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **720 p/h**



Modernisé

Plus silencieux, plus confortable et avec accès PMR – le funiculaire Rigiblick modernisé est de nouveau en service depuis le 26 septembre 2025. Garaventa a entièrement rénové cette installation âgée de 120 ans : l'hydraulique de freinage, les roulements des roues motrices et de renvoi, ainsi que la compensation du câble ont été révisés. Un moteur avec réducteur remis à neuf, un nouveau système de contrôle, des roues en plastique à faible émission sonore et un nouveau câble tracteur Performa de la société Fatzer assurent un fonctionnement fiable et avec peu de vibrations en milieu urbain. De nouveaux véhicules de type tram offrent de la place pour 33 personnes et procurent une expérience de voyage unique. Des larges portes et des espaces intérieurs optimisés répondent aux exigences L'Hand et permettent un accès pour tous. Avec environ 700 000 passagers par an, le funiculaire Rigiblick constitue un élément important du réseau de transport public de Zurich.

28-FUL **MODERNISATION** Zagreb

Zagrebački električni tramvaj d.o.o.
Zagreb, Croatie

Longueur : **60 m**
Dénivelé : **28 m**
Vitesse : **1,5 m/s**
Débit : **168 p/h**



Téléphériques va-et-vient

ATV



89-ATW MODERNISATION
Vigo-Ciampiedie

Catinaccio Impianti a Fune S.p.A.
Vigo di Fassa, Italie

Longueur : **1 522 m**
Dénivelé : **570 m**
Vitesse : **10,0 m/s**
Débit : **1 157 p/h**



80-ATW MODERNISATION Mörel-Greich-Greicheralp

Aletsch Bahnen AG
Mörel, Suisse

Longueur : **2 798 m**
Dénivelé : **1 140 m**
Vitesse : **8,0 m/s**
Débit : **565 p/h**



80-ATW MODERNISATION Fellhornbahn I

Fellhornbahn GmbH
Oberstdorf, Allemagne

Longueur : **2 869 m**
Dénivelé : **860 m**
Vitesse : **10,0 m/s**
Débit : **590 p/h**

Rénovée

La première section de la remontée mécanique du Fellhorn à Oberstdorf brille d'un nouvel éclat. Le téléphérique à va-et-vient reliant Faistenoy au Schlapoldsee a été entièrement modernisé : l'élément central est constitué des nouvelles cabines Carvatech dotées de fenêtres panoramiques du sol au plafond offrant une vue à 360 degrés sur le massif de l'Allgäu. Le chariot et la suspente ont été révisés dans l'atelier Garaventa d'Uetendorf, le système de commande a été entièrement remplacé, les installations de freinage ainsi que l'hydraulique de freinage double ont été renouvelés et un nouvel entraînement de secours a été installé. Des portes de quai automatisées ont également été ajoutées. L'installation modernisée a été remise en service en août 2025 et inaugurée officiellement le 20 septembre – une modernisation qui allie parfaitement tradition et modernité.



75-ATW **MODERNISATION** San Michele–Monte Baldo

Azienda Trasporti Funicolari
Malcesine-Monte Baldo KG
Malcesine, Italie

Longueur : **2 813 m**

Dénivelé : **1 189 m**

Vitesse : **8,0 m/s**

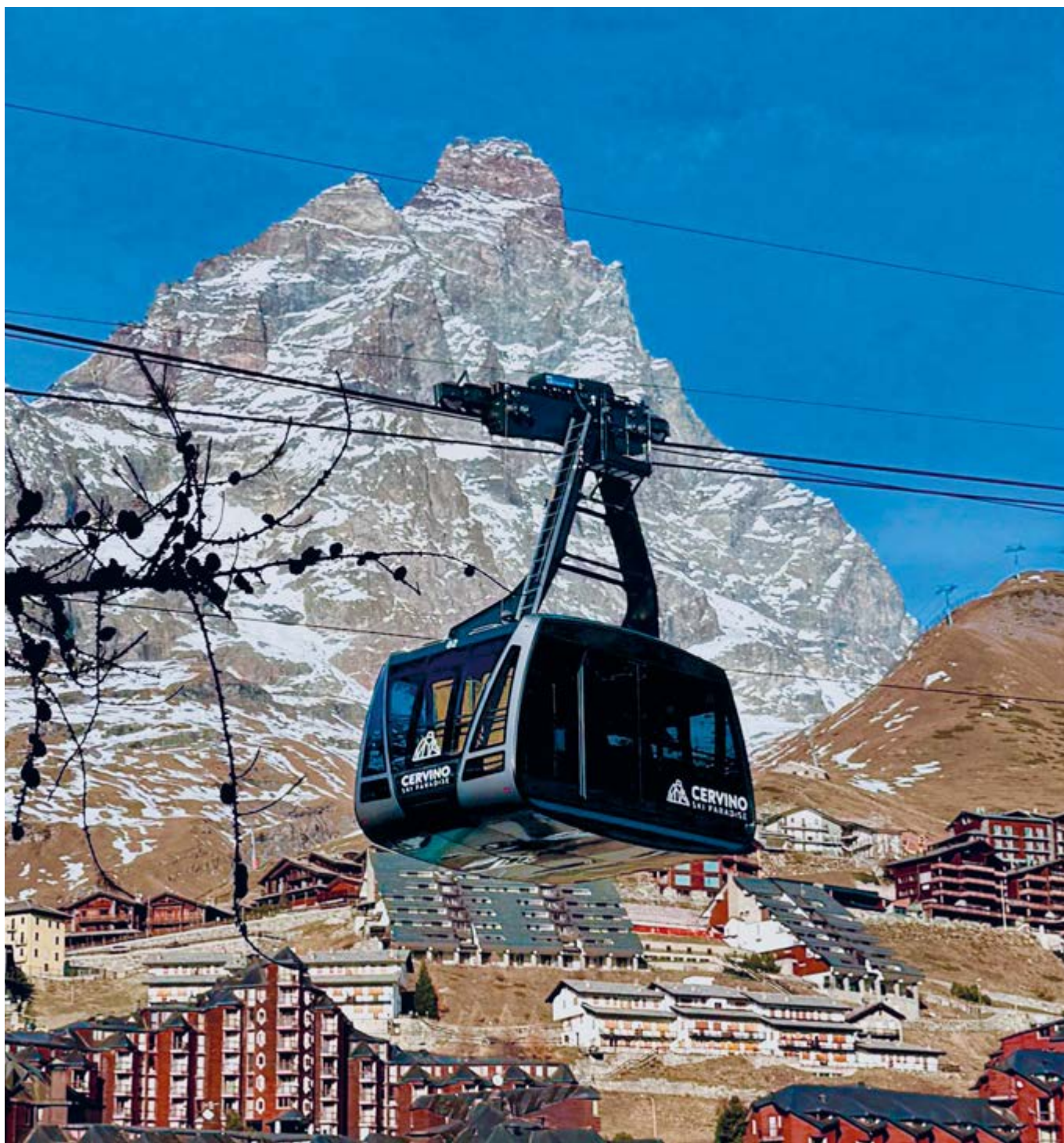
Débit : **570 p/h**



65-ATW **MODERNISATION** Breuil-Plan Maison

Cervino S.p.A.
Breuil-Cervinia, Italie

Longueur : **1 827 m**
Dénivelé : **524 m**
Vitesse : **9,0 m/s**
Débit : **720 p/h**



42-ATW **MODERNISATION** Malcesine-San Michele

Azienda Trasporti Funicolari
Malcesine-Monte Baldo KG
Malcesine, Italie

Longueur : **1 512 m**

Dénivelé : **464 m**

Vitesse : **10,0 m/s**

Débit : **560 p/h**



37-ATW MODERNISATION Elsigbach–Elsigenalp

Elsigenalpbahnen AG
Frutigen, Suisse

Longueur : **1 413 m**
Dénivelé : **470 m**
Vitesse : **8,0 m/s**
Débit : **410 p/h**



32-ATW **MODERNISATION** Grindelwald-Pfingstegg

Luftseilbahn Grindelwald-Pfingstegg AG
Grindelwald, Suisse

Longueur : **1 035 m**
Dénivelé : **359 m**
Vitesse : **7,0 m/s**
Débit : **350 p/h**



Charmant

Depuis mai 2025, le téléphérique à va-et-vient de Grindelwald à Pfingstegg arbore un nouveau look. Garaventa a entièrement modernisé cette installation historique et lui a donnée une atmosphère unique avec deux cabines CWA de style chalet. Les finitions bois et pierre, les jardinières fleuries, les cloches et une fenêtre photo font du trajet une véritable expérience alpine. À l'intérieur, des bancs en bois rabattables, un foyer simulé et un éclairage ciel étoilé créent une ambiance chaleureuse – idéal pour des expériences particulières comme les Sky Dinners. Les portes automatiques sur le quai et l'embarquement de plain-pied garantissent l'accès PMR. Pfingstegg reste ainsi l'une des plus belles terrasses panoramiques de l'Oberland bernois.



25-ATW Braşov-Tâmpa

S.C. ANA TELEFERIC SA
Braşov, Roumanie

Longueur : **560 m**
Dénivelé : **312 m**
Vitesse : **8,0 m/s**
Débit : **490 p/h**



Historique

En octobre 2025, le nouveau téléphérique à va-et-vient vers le mont Tâmpa à Braşov a été inauguré – juste à temps pour le 55e anniversaire de la mise en service du téléphérique original de Tâmpa. La nouvelle installation allie technologie de téléphérique de pointe et l'accès PMR et est le seul téléphérique en Roumanie à fonctionner de nuit. Les gares existantes ont été largement réutilisées et la ligne sans pylône s'intègre harmonieusement dans le paysage. Deux cabines rouges Carvatech peuvent accueillir chacune 25 personnes et permettent également le transport de marchandises, p. ex. pour le nouveau restaurant panoramique.

15-ATW Steinwasenpark

Oberrieder Park Besitzgesellschaft mbH & Co. KG
Oberried, Allemagne

Longueur : **304 m**
Dénivelé : **112 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **320 p/h**



Varié

Dès à présent, les visiteurs du parc Steinwasen découvrent le site sous une toute nouvelle perspective : le tout nouveau téléphérique compact assure un trajet confortable avec de magnifiques vues panoramiques sur le parc et la Forêt-Noire. Il remplace un télésiège biplace et offre désormais un grand confort aux passagers, quelle que soit la météo. Les cabines spacieuses permettent également de transporter facilement des fauteuils roulants et des poussettes. Un fonctionnement automatique est également possible en cas de besoin. Le parc Steinwasen est réputé pour sa combinaison unique de nature, d'action et de faune : En complément du nouveau téléphérique, les visiteurs s'attendent à de nombreuses attractions, telles que le légendaire pont d'aventure suspendu, des enclos animaliers et des univers thématiques – une expérience pour les familles et les amateurs d'aventure.



Funifor

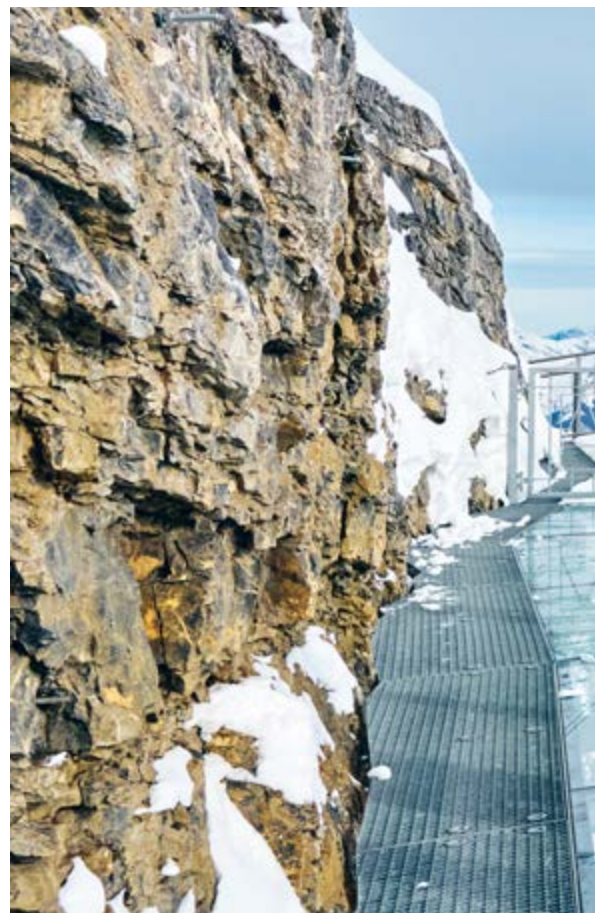
FU



100-FUF Mürren–Birg

Schilthornbahn AG
Lauterbrunnen, Suisse

Longueur : **2 774 m**
Dénivelé : **1 035 m**
Vitesse : **12,0 m/s**
Débit : **2 x 400 p/h**



Unique

Le grand projet de Garaventa « Schilthornbahn 20XX » comprend la reconstruction complète de la liaison par téléphérique entre le Stechelberg et le Schilthorn. Avec la mise en service du tronçon Mürren–Birg, le système Funifor fête ses débuts en Suisse. La particularité de ce type de téléphérique réside dans l'écartement des câbles porteurs, qui garantit une grande stabilité au vent et un transport fiable même par conditions météorologiques difficiles. Chaque cabine Carvatech peut accueillir jusqu'à 100 personnes. Le système Funifor entre Mürren et Birg dispose de deux voies parallèles fonctionnant indépendamment l'une de l'autre. Cela permet à une voie de rester en service pendant les travaux de maintenance. Cela rend possible le fonctionnement 365 jours par an.



Téléphériques 3S

TG

D

18-TGD TRI-LINE AURO Weglosen-Seebli

Hoch-Ybrig AG
Unteriberg, Suisse

Longueur : **1 738 m**
Dénivelé : **424 m**
Vitesse : **6,0 m/s**
Débit : **1 600 p/h**



Innovant

Le nouveau téléphérique TRI-Line Weglosen-Seebli dans la station de ski suisse de Hoch-Ybrig est la première au monde à utiliser le système innovant TRI-Line. Le téléphérique combine les avantages de la technologie 3S avec la D-Line et séduit par son chariot récemment développé, ses gares compactes, sa grande stabilité au vent et ses cabines avec accès PMR. 18 cabines STELLA de CWA transportent jusqu'à 1400 passagers par heure, pour une durée de trajet d'environ sept minutes. Sur le parcours d'environ 1,7 kilomètres, seuls deux pylônes sont utilisés. Chacun composé de deux supports tubulaires, réduisant l'empreinte au sol et intégrant harmonieusement l'installation dans le paysage. La fonction AURO permet, si nécessaire, une exploitation autonome. L'exploitant peut passer facilement d'un mode de fonctionnement à l'autre et utiliser ses ressources de manière optimale.



30-TGD Campitello-Col Rodella

S.I.T.C. S.p.A. Società Incremento Turistico Canazei
Campitello di Fassa, Italie

Longueur : **2 572 m**

Dénivelé : **980 m**

Vitesse : **8,0 m/s**

Débit : **2 800 p/h**





Spectaculaire

En décembre 2025 a été mise en service la nouvelle télécabine 3S reliant Campitello di Fassa au Col Rodella – l'un des points de vue les plus spectaculaires des Dolomites. 18 cabines panoramiques (puis 22), d'une capacité de 30 personnes chacune, transportent jusqu'à 2800 passagers par heure. Sièges chauffants, éclairage agréable, écrans d'information et vastes surfaces vitrées de la cabine ATRIA transforment le trajet en une véritable expérience. Certaines cabines sont conçues pour le transport de deltaplanes, tandis que l'aménagement intérieur peut être adapté de manière flexible pour les vélos, parapentes et équipements sportifs. Cela élargit les possibilités d'utilisation du Col Rodella pendant les mois d'été. L'exploitation quotidienne est facilitée par des systèmes automatisés de nettoyage des cabines et de maintenance des pylônes, garantissant efficacité et continuité du service.



Télépulsés

MCG

OFFP

4x3x8-MGFP Pipestem Aerial Tram

Pipestem Resort State Park
Pipestem, WV, États-Unis

Longueur : **980 m**
Dénivelé : **336 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **458 p/h**





Télécabines débrayables

MCG

GD

10-MGD Loischkopfbahn

Bergbahnen Brandnertal GmbH
Bürserberg, Autriche

Longueur : **1 830 m**
Dénivelé : **617 m**
Vitesse : **6,0 m/s**
Débit : **2 500 p/h**



Durable

La nouvelle télécabine 10 places Loischkopfbahn avec accès PMR, relie confortablement le secteur de Tschengla au Loischkopf, culminant à 1809 mètres d'altitude. En remplacement de deux télésièges et d'un téléski, elle réduit les durées d'attente et améliore considérablement le confort tout au long de l'année, tant pour les amateurs de ski, de randonnée et de VTT que pour les exploitants. L'installation a été conçue de manière durable et réalisée dans le respect de l'environnement. Une première particulière attend également les vététistes dans le Brandnertal : en été, 40 cabines OMEGA V et 20 Bike Cab, qui peuvent transporter jusqu'à huit vélos chacune, sont actuellement disponibles. Le nombre de Bike Cab en été ainsi que celui des 45 cabines en hiver peut encore être augmenté. Grâce à une infrastructure moderne et une durée de trajet de seulement huit minutes, la Loischkopfbahn devient un point d'accès central aux expériences nature dans le Brandnertal.



10-MGD **AURO** Nube d'Argento

Funivie Madonna di Campiglio S.p.A.
Madonna di Campiglio, Italie

Longueur : **832 m**
Dénivelé : **150 m**
Vitesse : **5,5 m/s**
Débit : **2 600 p/h**



Familial

La nouvelle télécabine Nube d'Argento à 10 places remplace, après plus de 40 ans d'exploitation, un télésiège biplace historique et insuffle un nouvel élan au domaine skiable de Madonna di Campiglio. Avec un débit de 2600 personnes par heure et une vitesse de 5,5 m/s, elle assure une montée rapide et confortable. La ligne d'une longueur de 832 mètres franchit 150 mètres de dénivelé entre le Passo Campo Carlo Magno et Montagnoli. Des sièges chauffants, un vaste espace pour les skis et un accès PMR rendent l'installation particulièrement adaptée aux familles – idéale en vue du projet « Family Land » prévu à proximité de la gare aval. Première télécabine d'Italie équipée du système AURO, l'exploitation fonctionne de manière entièrement autonome, sans personnel dans les gares. L'ensemble est surveillé de manière centralisée depuis le Ropeway Operation Center.



10-MGD Obere Karbahn II

Bergbahnen Berwang GmbH & Co KG
Berwang, Autriche

Longueur : **877 m**
Dénivelé : **286 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **2 400 p/h**



10-MGD **AURO** Face Nord

SETAM, Société d'Exploitation des Téléphériques
Val Thorens, France

Longueur : **1 128 m**
Dénivelé : **319 m**
Vitesse : **5,5 m/s**
Débit : **1 800 p/h**





10-MGD Gartnerkofelbahn

Naßfeld - Liftgesellschaft m.b.H. & Co. KG.
Hermagor, Autriche

Longueur : **1 675 m**

Dénivelé : **475 m**

Vitesse : **6,0 m/s**

Débit : **3 000 p/h**



10-MGD **AURO** Schwarzwandbahn

Zauchensee Liftgesellschaft Benedikt Scheffer GmbH
Altenmarkt im Pongau, Autriche

Longueur : **2 122 m**
Dénivelé : **740 m**
Vitesse : **5,5 m/s**
Débit : **2 300 p/h**



Populaire

La nouvelle Schwarzwandbahn a été mise en service le 29 novembre 2025, offrant une toute nouvelle expérience de trajet à Zauchensee. La télécabine moderne D-Line 10 places remplace son prédécesseur historique et offre aux passagers plus d'espace pour les jambes, un embarquement confortable et un espace généreux pour un confort maximal. Avec un débit accru de 1700 à 2300 personnes par heure, 35% de visiteurs supplémentaires peuvent désormais atteindre le Gamskogel. Un point fort particulier : pour la première fois, les piétons peuvent également monter confortablement jusqu'à 2113 mètres et découvrir la pente de départ de la célèbre piste de Coupe du monde du Gamskogel. En tant qu'installation équipée du système AURO avec un Ropeway Operation Center espacé, où le personnel a une vue d'ensemble complète, la télécabine fonctionne de manière autonome. Une autre particularité technique est le garage en boucle située au sous-sol de la gare amont.



10-MGD Lacedel-Socrepes

ISTA S.p.A.
Cortina d'Ampezzo, Italie

Longueur : **1 310 m**
Dénivelé : **224 m**
Vitesse : **6,0 m/s**
Débit : **3 000 p/h**



Direct

Dans le domaine skiable de Socrepes, partie intégrante du site olympique Tofana-Pocol-Ra Valles, une nouvelle télécabine apporte confort et efficacité. Elle remplace les deux télésièges « Gilardon-Roncato » et « Roncato-Socrepes » par une ligne directe – avec quatre pylônes en moins et une expérience de nature renforcée. Les gares, construites en acier et en bois, reprennent l'architecture typique des chalets de Cortina. 53 cabines OMEGA V modernes, dotées de larges surfaces vitrées et de porte-skis TWISTIN intégrés, offrent une grande liberté de mouvement et des vues panoramiques spectaculaires sur le site olympique. Un projet qui allie parfaitement design, technologie et charme alpin.



10-MGD **RELOCATION** Diasbahn

Bergbahnen Kappl AG
Kappl, Autriche

Longueur : **1 465 m**
Dénivelé : **648 m**
Vitesse : **6,5 m/s**
Débit : **2 400 p/h**



Économe en ressources

Lors de la construction de la nouvelle Diasbahn, les remontées mécaniques de Kappl ont misé sur une approche préservant les matériaux et l'énergie, démontrant que protection de l'environnement et innovation peuvent aller de pair. Avant son entrée en service pour la saison de ski de l'hiver 2025, la télécabine 10 places avait été utilisée lors de l'exposition horticole fédérale 2023 à Mannheim. L'installation a été soigneusement démontée, contrôlée et préparée pour son exploitation au Tyrol. Avec 41 cabines de dix personnes chacune, elle assure désormais un transport rapide et des durées d'attente nettement réduites – idéale pour les skieurs en hiver et les randonneurs en été. L'accès PMR, la technologie moderne, le confort maximal et le design attrayant de la gare D-Line font de la Diasbahn une amélioration majeure du domaine skiable de Kappl.

10-MGD Beauregard

SEM Les Portes du Mont Blanc
Combloux, France

Longueur : **1 940 m**

Dénivelé : **340 m**

Vitesse : **7,0 m/s**

Débit : **2 150 p/h**



10-MGD Câble C1

Île-de-France Mobilités
Île-de-France, France

Section 1

Pointe du Lac–Limeil-Brévannes

Longueur : **1 774 m**

Dénivelé : **0 m**

Vitesse : **6,0 m/s**

Débit : **2 000 p/h**

Section 2

Limeil-Brévannes–Valenton–La Végétale

Longueur : **1 308 m**

Dénivelé : **38 m**

Vitesse : **6,0 m/s**

Débit : **2 000 p/h**

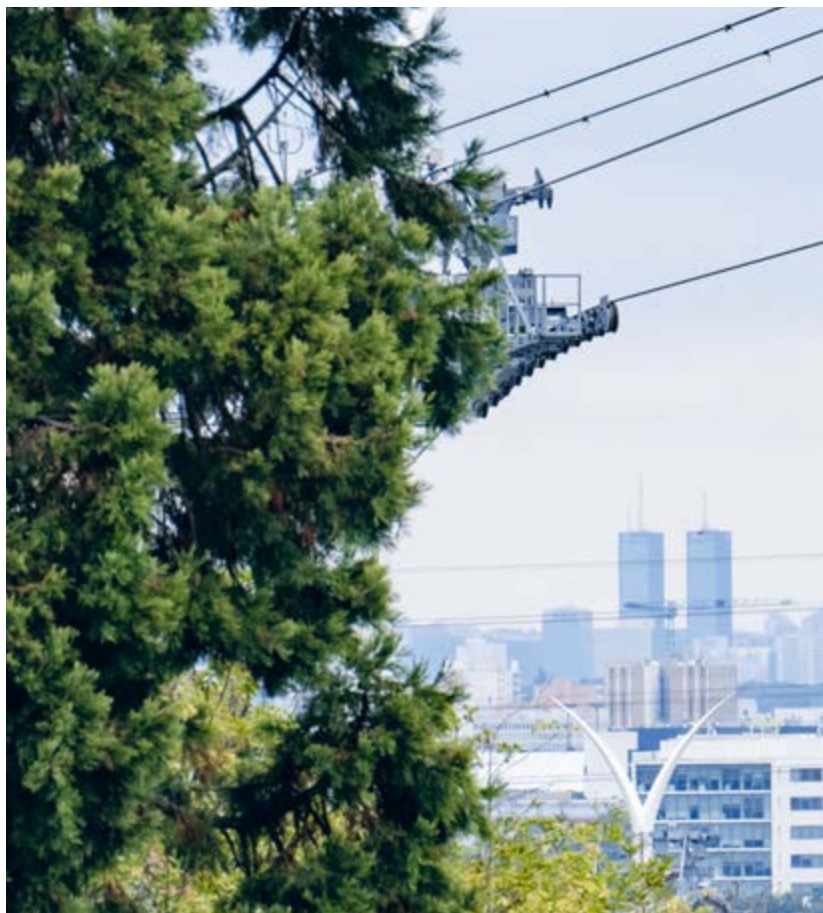
La Végétale–Villa Nova

Longueur : **1 340 m**

Dénivelé : **5 m**

Vitesse : **6,0 m/s**

Débit : **2 000 p/h**





Urbain

Le 13 décembre 2025, la région Île-de-France a inauguré le « Câble C1 », son premier téléphérique urbain, le plus long d'Europe. La ligne d'une longueur de 4,5 km comprenant cinq gares prolonge la ligne 8 du métro et relie rapidement, sans obstacle et sans émissions de CO₂, les banlieues sud de Paris au réseau de transports publics. Ses 105 cabines OMEGA V-XL, d'une capacité de dix personnes chacune, offrent un confort optimal ainsi qu'un espace dédié aux vélos, poussettes et fauteuils roulants. Avec une fréquentation quotidienne supérieure à 11 000 personnes et une durée de trajet d'à peine 18 minutes, divisant ainsi la durée de trajet initiale par deux, le « Câble C1 » constitue une alternative efficiente au réseau de transport saturé. Projet phare de la mobilité urbaine durable par câble, il s'impose comme un modèle pour les villes du monde entier.



10-MGD Latemar–Passo Pampeago

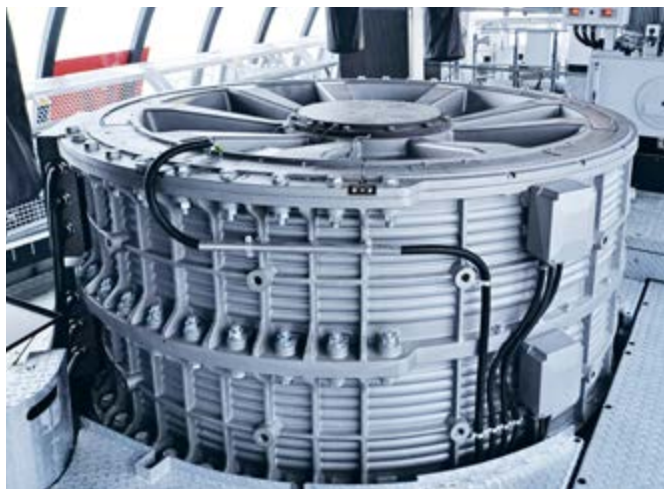
I.T.A.P. S.p.A. Incremento Turistico Alpe di Pampeago
Pampeago, Italie

Longueur : **1 085 m**

Dénivelé : **254 m**

Vitesse : **5,0 m/s**

Débit : **2 700 p/h**



10-MGD Aqtas Lift P

Oi-Qaragai LLP
Almaty, Kazakhstan

Longueur : **1 843 m**
Dénivelé : **609 m**
Vitesse : **5,5 m/s**
Débit : **2 400 p/h**



10-MGD East Village Gondola I

Deer Valley Resort
Park City, UT, États-Unis

Longueur : **2 149 m**
Dénivelé : **502 m**
Vitesse : **7,0 m/s**
Débit : **3 000 p/h**



10-MGD East Village Gondola II

Deer Valley Resort
Park City, UT, États-Unis

Longueur : **2 617 m**
Dénivelé : **281 m**
Vitesse : **7,0 m/s**
Débit : **3 000 p/h**



10-MGD Les Grillesses–Le Bâté

Télé Anzère Société Anonyme des Remontées
Mécaniques du Wildhorn
Anzère, Suisse

Longueur : **1 643 m**

Dénivelé : **580 m**

Vitesse : **6,0 m/s**

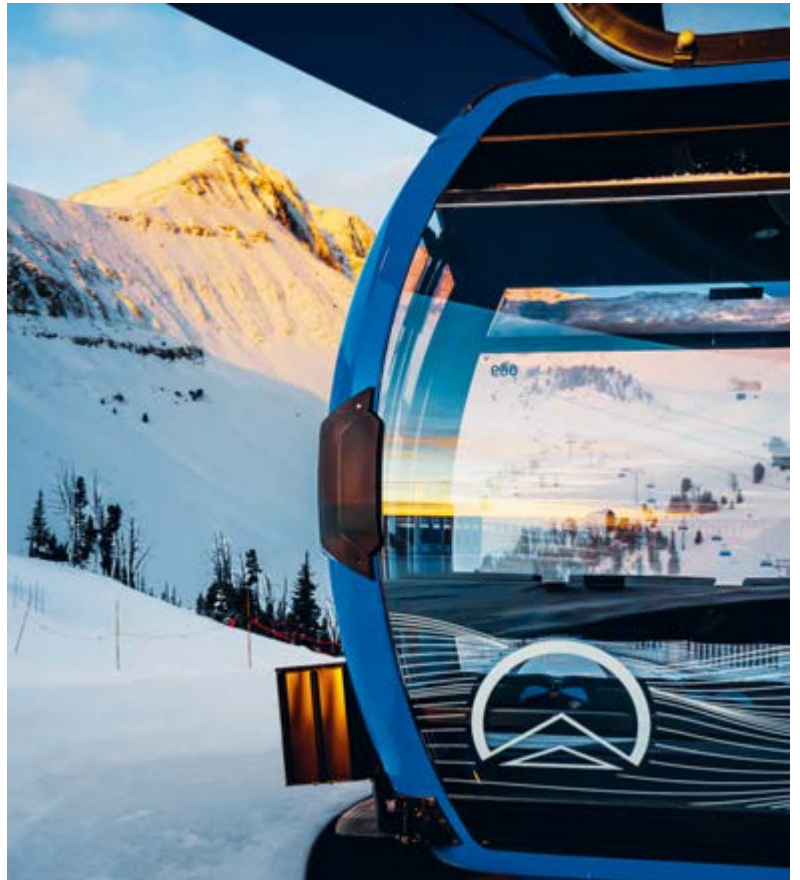
Débit : **2 000 p/h**



10-MGD Explorer Gondola

Big Sky Resort
Big Sky, MT, États-Unis

Longueur : **2 511 m**
Dénivelé : **457 m**
Vitesse : **7,1 m/s**
Débit : **3 270 p/h**



Sur mesure

La nouvelle télécabine Explorer marque l'aboutissement de la transformation des installations à câbles de Big Sky, reliant pour la première fois le Mountain Village à la gare amont emblématique du Lone Peak Tram. Les 83 cabines OMEGA V sur mesure de CWA, d'une capacité de dix personnes chacune, sont équipées de vitrages panoramiques, de sièges chauffants individuels et des premiers porte-skis TWISTIN d'Amérique du Nord. Véritable installation phare de Big Sky, il s'agit de la première télécabine d'Amérique du Nord à intégrer le design cubique des gares R2, des Bike Cabs pour l'exploitation estivale ainsi qu'une vitesse de 7,1 m/s, entraînée par le système Doppelmayr Direct Drive, particulièrement silencieux. L'impressionnante gare intermédiaire constitue le cœur d'un nouvel espace d'entraînement, offrant aux débutants une véritable expérience alpine. La gare amont assure la correspondance avec le légendaire Lone Peak Tram, qui offre une vue sur trois États et deux parcs nationaux.

10-MGD Oman Botanic Garden Cable Car

Larsen & Toubro (Oman) LLC
Muscat, Oman

Longueur : **860 m**
Dénivelé : **1 m**
Vitesse : **4,0 m/s**
Débit : **500 p/h**





Climatisée

À environ 20 kilomètres de la capitale omanaise Mascate, le plus grand jardin botanique du monde est en cours de création sur une superficie d'environ 430 hectares. Pour assurer la mobilité au sein de l'Oman Botanic Garden, Doppelmayr y a construit le premier téléphérique du pays. La télécabine D-Line climatisée transporte confortablement et avec accès PMR jusqu'à 500 personnes par heure et par sens vers les attractions du vaste parc, rendant la végétation unique d'Oman particulièrement impressionnante. L'installation dispose d'une gare intermédiaire sans montée ni descente et est équipée de systèmes d'infodivertissement, de la technologie Doppelmayr Direct Drive et de la commande Connect. Axée sur la durabilité, elle répond aux normes les plus élevées en matière d'efficacité énergétique, de choix des matériaux et de protection de l'environnement.

10-MGD Shahdag Lift 26

Archico MMC
Shahdag, Azerbaïdjan

Longueur : **3 003 m**
Dénivelé : **876 m**
Vitesse : **6,0 m/s**
Débit : **1 600 p/h**



8-MGD Sanqingshan Gangshou Ropeway

Shangrao Sanqingshan Tourism Development Co., Ltd.
Shangrao City, Jiangxi, Chine

Longueur : **2 965 m**

Dénivelé : **1 012 m**

Vitesse : **6,0 m/s**

Débit : **2 500 p/h**



À couper le souffle

Depuis mai 2025, les visiteurs du site naturel du patrimoine mondial de l'UNESCO de Sanqingshan découvrent le spectaculaire paysage montagneux d'une toute nouvelle manière : la nouvelle télécabine D-Line transporte jusqu'à 2500 passagers par heure à travers la célèbre mer de nuages. 100 cabines OMEGA V parcourent près de trois kilomètres et franchissent plus de 1000 mètres de dénivelé – de manière confortable, silencieuse et économe en énergie. Les larges surfaces vitrées offrent des vues à couper le souffle sur les sommets granitiques. Grâce à un fonctionnement sans émissions et un niveau sonore minimal, l'installation s'intègre harmonieusement dans la nature, constituant un exemple emblématique de tourisme durable et de technologie de pointe en harmonie avec l'environnement.

8-MGD Fuorcla–Crap Masegn

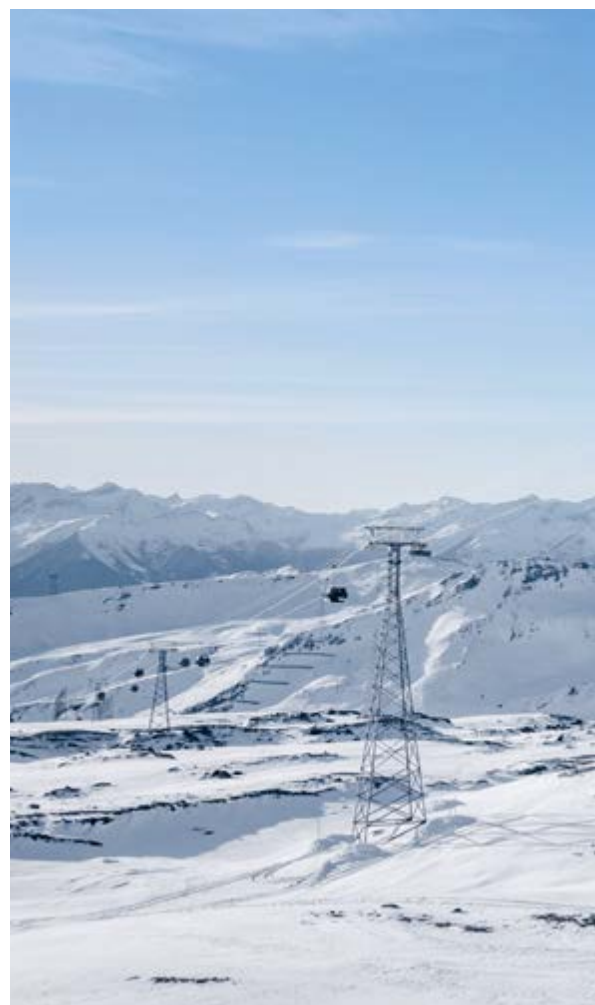
Weisse Arena Bergbahnen AG
Laax, Suisse

Longueur : **1 159 m**
Dénivelé : **356 m**
Vitesse : **6,0 m/s**
Débit : **2 000 p/h**



Réutilisée

La nouvelle télécabine 8 places entre Crap Masegn, Fuorcla et le glacier Vorab repose sur un concept complet de modernisation de Weissen Arena Bergbahnen AG, réalisé par Garaventa. Grâce à l'utilisation systématique des structures existantes, la consommation de matériaux, l'effort de construction et la logistique de transport ont été considérablement réduits. Environ 80% de l'acier existant a pu être réutilisé, et les bâtiments des gares ainsi que les pylônes ont été conservés. La nouvelle télécabine suit la ligne existante et dispose de deux sections avec des entraînements séparés. 77 cabines OMEGA IV de CWA peuvent accueillir chacune huit personnes et sont équipées de sièges rembourrés, de porte-skis extérieurs et de fenêtres rabattables.



8-MGD Fuorcla-Vorab

Weisse Arena Bergbahnen AG
Laax, Suisse

Longueur : **2 484 m**
Dénivelé : **452 m**
Vitesse : **6,0 m/s**
Débit : **1 500 p/h**



8-MGD Tianzhushan Longtanhe Ropeway

Anhui Tianzhushan Tourism Development Co., Ltd.
Anqing City, Anhui, Chine

Longueur : **3 153 m**

Dénivelé : **813 m**

Vitesse : **6,0 m/s**

Débit : **2 000 p/h**



8-MGD Almbahn Katschberg

Katschbergbahnen GmbH
Rennweg am Katschberg, Autriche

Longueur : **1 599 m**

Dénivelé : **564 m**

Vitesse : **6,0 m/s**

Débit : **2 000 p/h**



8-MGD **RELOCATION** Fageralmbahn

Reiteralp Bergbahnen GmbH & Co KG
Forstau, Autriche

Longueur : **3 527 m**
Dénivelé : **810 m**
Vitesse : **6,0 m/s**
Débit : **1 160 p/h**



8-MGD Langshan Bajiaozhai Ropeway

Hunan Langshan Tourism Culture Group Co., Ltd
Shaoyang City, Hunan, Chine

Longueur : **1 226 m**

Dénivelé : **353 m**

Vitesse : **3,0 m/s**

Débit : **1 600 p/h**



8-MGD Miraki

Gold Step Invest LLC
Miraki, Ouzbékistan

Longueur : **2 084 m**
Dénivelé : **352 m**
Vitesse : **6,0 m/s**
Débit : **800 p/h**



8-MGD MODERNISATION Rosenalmbahn 1

Zeller Bergbahnen Zillertal GmbH & Co KG
Zell am Ziller, Autriche

Longueur : **1 892 m**
Dénivelé : **731 m**
Vitesse : **6,0 m/s**
Débit : **2 620 p/h**

8-MGD MODERNISATION Rosenalmbahn 2

Zeller Bergbahnen Zillertal GmbH & Co KG
Zell am Ziller, Autriche

Longueur : **1 739 m**
Dénivelé : **434 m**
Vitesse : **6,0 m/s**
Débit : **2 620 p/h**



8-MGD Teleférico Pío Nono

Servicio de Vivienda y Urbanización Metropolitano -
SERVIU Metropolitano
Santiago de Chile, Chili

Longueur : **982 m**

Dénivelé : **180 m**

Vitesse : **3,0 m/s**

Débit : **1200 p/h**



Touristique

La nouvelle télécabine Pío Nono à 8 places relie, sur un parcours d'un peu moins d'un kilomètre, trois destinations très prisées : le zoo national à la gare aval, le futur écoparc Chile Nativo, qui sera accessible via la gare intermédiaire, ainsi que le sommet du Cerro San Cristóbal, offrant une vue spectaculaire sur la ville et la cordillère des Andes. 24 cabines modernes équipées de porte-vélos assurent des trajets confortables pour les visiteurs et les vététistes, leur donnant accès à différents parcours sur la colline urbaine. L'installation renforce le réseau de transport interne du parc et soulage les systèmes de transport existants. Il s'agit donc d'une avancée prometteuse vers une mobilité durable dans la capitale chilienne, Santiago du Chili.

6-MGD **MODERNISATION** Glaris-Jatzmeder

Bergbahnen Rinerhorn AG
Davos, Suisse

Longueur : **1 780 m**
Dénivelé : **591 m**
Vitesse : **4,0 m/s**
Débit : **1 200 p/h**



Télesièges débrayables

CL

D

8-CLD-B **AURO** **AURO ASSIST** Sassgalun

Silvrettaseilbahn AG
Ischgl, Autriche

Longueur : **348 m**
Dénivelé : **139 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **3 400 p/h**



Suspicion de record

À l'été 2025, deux télésièges 8 places, Höllboden et Sassgalun, ont été construits à Ischgl. Les deux installations disposent de sièges chauffants et de bulles de protection contre les intempéries pour un confort optimal et sont équipées du système intelligent AURO pour télésièges : caméras et capteurs fournissent en continu des données analysées en temps réel par un système basé sur l'intelligence artificielle. En cas de besoin, l'installation est automatiquement ralentie ou arrêtée. En gare aval, AURO Assist apporte un soutien et vérifie si les passagers sont correctement assis sur le siège. Pour la première fois à Ischgl, les deux installations utilisent Doppelmayr Direct Drive ainsi que le système de commande Connect. Le télésiège Höllboden impressionne par son débit élevé et par son tracé spectaculaire : il croise les deux télésièges 8 places Idjoch et Flimjoch. Jusqu'à 7400 personnes par heure pourraient théoriquement être transportées via le pylône de croisement « Höllboden-Flimjoch » d'une hauteur de 27 mètres.



8-CLD-B AURO AURO ASSIST
Höllboden

Silvrettaseilbahn AG
Ischgl, Autriche

Longueur : **1 265 m**
Dénivelé : **238 m**
Vitesse : **6,0 m/s**
Débit : **4 200 p/h**



8-CLD-B Mitterhausalm I

Planai-Hochwurzen-Bahnen Gesellschaft mbH
Schladming, Autriche

Longueur : **792 m**
Dénivelé : **266 m**
Vitesse : **5,5 m/s**
Débit : **3 000 p/h**



8-CLD-B AURO ASSIST Kreuzwankl

Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG
Garmisch-Partenkirchen, Allemagne

Longueur : **894 m**
Dénivelé : **167 m**
Vitesse : **6,0 m/s**
Débit : **3 400 p/h**



Efficient

Une nouvelle ère débute sur le Hausberg de Garmisch-Partenkirchen avec le télésiège 8 places Kreuzwankl. D'une longueur de presque 900 mètres, il garantit une expérience de ski parfaite du premier virage jusqu'à la dernière descente. Cette installation moderne remplace son prédécesseur de 1997 et offre un confort nettement accru : la vitesse réduite en gare aval et le tapis d'embarquement réglable en hauteur assurent une montée détendue, notamment pour les enfants et les écoles de ski, tandis qu'AURO Assist contrôle si les passagers sont correctement assis sur le siège. Avec un débit de 3400 personnes par heure et huit places par siège, l'installation augmente sensiblement la capacité et réduit les durées d'attente. Il s'agit également du premier télésiège équipé du nouveau système de parking avec convoyeur de circulation, s'intégrant ainsi parfaitement aux contraintes d'espace existantes.

8-CLD-B **AURO** **AURO ASSIST** Silberbrünnl

Skiliftgesellschaft Sölden Hochsölden GmbH
Sölden, Autriche

Longueur : **1 696 m**
Dénivelé : **389 m**
Vitesse : **6,0 m/s**
Débit : **3 800 p/h**



Confortable

Pour la saison hivernale 2025/26, les remontées mécaniques de Sölden ont démarré avec deux nouveaux télésièges 8 places D-Line : Silberbrünnl et Einzeiger. Avec des débits pouvant atteindre respectivement 3800 et 4000 personnes par heure, ils transportent les passagers de manière confortable et sûre vers la montagne et les invitent à multiplier les descentes sur de larges pistes parfaitement préparées. Tapis d'embarquement, garde-corps verrouillables et bulles de protection contre les intempéries assurent un confort maximal, tandis que la technologie AURO permet une exploitation autonome en amont et apporte un soutien supplémentaire en aval grâce à AURO Assist. Des durées de trajet courtes, des sièges individuels confortables et une technologie de pointe élèvent l'expérience de ski à un nouveau niveau. Plus de performance, plus de sécurité, plus de plaisir – un accès plus rapide aux temps forts de Sölden.

8-CLD-B AURO AURO ASSIST
Einzeiger

Schilifte Gampe Ötztaler Gletscherbahn KG
Sölden, Autriche

Longueur : **1 086 m**
Dénivelé : **262 m**
Vitesse : **6,0 m/s**
Débit : **4 000 p/h**



8-CLD **RELOCATION** Familienglück

Bergbahnen See GesmbH
See, Autriche

Longueur : **901 m**
Dénivelé : **246 m**
Vitesse : **4,5 m/s**
Débit : **2 500 p/h**



6-CLD-B Hohes Licht

Damülser Seilbahnen GmbH & Co KG
Damüls, Autriche

Longueur : **1 374 m**
Dénivelé : **267 m**
Vitesse : **5,5 m/s**
Débit : **2 800 p/h**



6-CLD-B Altavista

Carosello 3000 S.r.l.
Livigno, Italie

Longueur : **1 324 m**
Dénivelé : **472 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **3 000 p/h**



6-CLD-B Harnaś Express

Jaworzyna Krynicka, Grupa PKL
Krynica-Zdrój, Pologne

Longueur : **722 m**

Dénivelé : **170 m**

Vitesse : **5,0 m/s**

Débit : **2 750 p/h**



6-CLD-B Aqtas Lift R

Oi-Qaragai LLP
Almaty, Kazakhstan

Longueur : **870 m**
Dénivelé : **160 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **2 400 p/h**



6-CLD-B Bäreckbahn

Steinplatte Aufschließungs GmbH & Co KG
Waidring, Autriche

Longueur : **1 881 m**
Dénivelé : **547 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **2 400 p/h**



6-CLD-B Pinyon Express

Deer Valley Resort
Park City, UT, États-Unis

Longueur : **928 m**
Dénivelé : **192 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **2 970 p/h**



6-CLD-B MODERNISATION Alp Trida–Alp Trider Sattel

Bergbahnen Samnaun AG
Samnaun, Suisse

Longueur : **1 050 m**
Dénivelé : **228 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **2 800 p/h**



6-CLD **AURO** Fellbergbahn

Stadt Steinach
Steinach, Allemagne

Longueur : **500 m**
Dénivelé : **151 m**
Vitesse : **4,0 m/s**
Débit : **2 198 p/h**



Toute l'année

Le nouveau télésiège Fellbergbahn constitue une étape importante pour le parc d'aventure et d'activités Silbersattel ainsi que pour l'ensemble de la Forêt de Thuringe. Le télésiège moderne 6 places transporte jusqu'à 2198 personnes par heure en hiver. En été, grâce aux Bike Clips, l'installation transporte également efficacement les vélos vers l'amont – le transport des passagers vers l'aval est également prévu. Cela permet d'augmenter considérablement la capacité, de réduire les durées d'attente et d'offrir un confort nettement supérieur aux amateurs de sports d'hiver, randonneurs, vététistes et touristes. En tant que premier télésiège AURO en Allemagne, la gare amont fonctionne de manière autonome. Avec la Fellbergbahn, le Silbersattel devient une destination ouverte toute l'année et contribue de manière durable au développement touristique de toute la région.

6-CLD Gladan

Kläppen Ski Resort
Sålen, Suède

Longueur : **1248 m**

Dénivelé : **305 m**

Vitesse : **5,0 m/s**

Débit : **3 200 p/h**



6-CLD Val Val-Cuolm Val

Andermatt-Sedrun Sport AG
Sedrun, Suisse

Longueur : **812 m**
Dénivelé : **239 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **2 400 p/h**



6-CLD Val Val–Calmut

Andermatt-Sedrun Sport AG
Sedrun, Suisse

Longueur : **881 m**
Dénivelé : **347 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **2 400 p/h**



Contemporain

Après 37 ans, les télésièges 4 places Val Val–Calmut et Val Val–Cuolm Val ont été remplacés par Garaventa par des télésièges D-Line 6 places modernes. Les nouvelles installations doublent le débit à 2400 personnes par heure et réduisent considérablement les durées de trajet : Cuolm Val est atteint en seulement 3,18 minutes, Calmut en 3,40 minutes. Avec une vitesse de 5 m/s et des sièges ergonomiques, les télésièges offrent un confort contemporain et constituent un lien essentiel entre l'Oberalp pass et Miletz/ Cuolm Val. Ils soulignent la stratégie d'investissement à long terme de Vail Resorts dans la qualité et l'expérience des passagers dans les sports d'hiver.

6-CLD Superstar Six

Killington Resort
Killington, VT, États-Unis

Longueur : **1 054 m**
Dénivelé : **366 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **3 000 p/h**



Une première

Épreuve incontournable de la Coupe du monde de ski alpin, la descente Superstar de Killington est mondialement connue. Après près de quarante ans d'exploitation, Doppelmayr a été chargée de remplacer le légendaire télésiège Superstar par un télésiège moderne à 6 places. Avec un débit de 3000 personnes par heure et une attention particulière portée à la résistance aux conditions météorologiques, le Superstar Six est pleinement digne de la piste dont il porte le nom. Lors de la construction de la première installation Doppelmayr dans cette région – également connue sous le nom de « The Beast in the East » – la collaboration étroite entre les équipes a été déterminante dès le début. Un défi qui, compte tenu du terrain escarpé et de l'arrivée précoce de l'hiver, a été relevé avec brio par toutes les personnes impliquées. Grâce à ce partenariat, le télésiège a pu être mis en service avant la date prévue et contribue depuis à la plus longue saison de ski de la région.

6-CLD Polar Express

Wachusett Mountain
Princeton, MA, États-Unis

Longueur : **1 315 m**
Dénivelé : **288 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **2 600 p/h**



6-CLD Mt. Perisher 6

Perisher Blue Pty Ltd.
Perisher, Australie

Longueur : **1 294 m**
Dénivelé : **309 m**
Vitesse : **4,5 m/s**
Débit : **3 000 p/h**



Élevé

Avec l'ouverture du télésiège ultramoderne à 6 places Mt Perisher 6 en juillet 2025, Perisher établit de nouvelles références. La technologie D-Line assure un confort maximal, des durées d'attente réduites et une grande stabilité au vent – un véritable bond en avant pour l'expérience de ski dans les Snowy Mountains. Après plus de dix ans de conception et 18 mois de construction, l'installation transporte les amateurs de sports d'hiver à 2042 mètres d'altitude, le point le plus élevé d'Australie accessible par remontée mécanique. Économe en énergie, silencieuse et équipée du système intelligent de surveillance de la position du câble RPD Nexo, elle assure une exploitation fluide. La vue panoramique jusqu'au mont Kosciuszko fait de la gare amont un nouveau lieu incontournable pour les photos. Un projet qui enthousiasme les visiteurs et qui marquera l'avenir du ski.



6-CLD Soho Express

Cardrona Alpine Resort
Wānaka, Nouvelle-Zélande

Longueur : **1237 m**
Dénivelé : **379 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **3 000 p/h**



6-CLD AURO AURO ASSIST
Elfie Xpress

Mount St. Louis Moonstone Ski Resort Ltd.
Coldwater, ON, Canada

Longueur : **679 m**
Dénivelé : **111 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **3 000 p/h**



4-CLD-B MODERNISATION Meierhofertälli-Wasserscheide

Davos Klosters Bergbahnen AG
Davos, Suisse

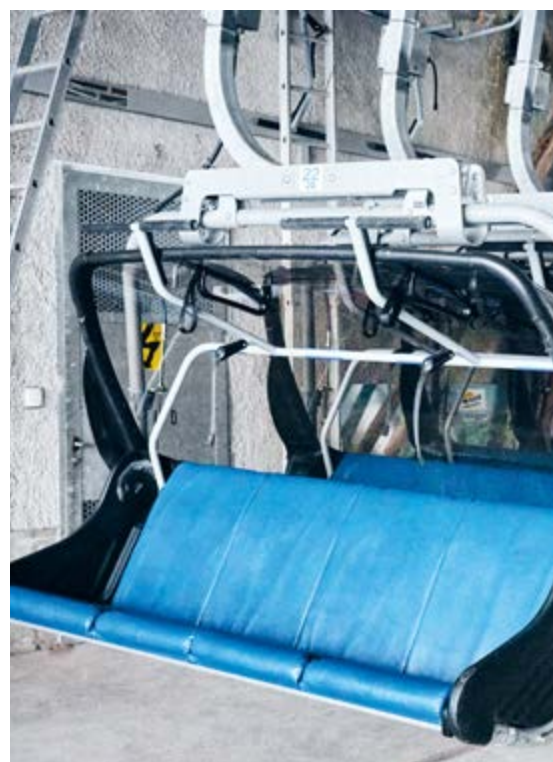
Longueur : **1 601 m**
Dénivelé : **353 m**
Vitesse : **4,8 m/s**
Débit : **1 900 p/h**



4-CLD-B MODERNISATION Malbun-Sareis

Bergbahnen Malbun AG
Malbun, Liechtenstein

Longueur : **801 m**
Dénivelé : **383 m**
Vitesse : **4,3 m/s**
Débit : **1 200 p/h**



4-CLD Neptune Express

Deer Valley Resort
Park City, UT, États-Unis

Longueur : **1 056 m**
Dénivelé : **233 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **2 400 p/h**



4-CLD Revelator Express

Deer Valley Resort
Park City, UT, États-Unis

Longueur : **1 219 m**
Dénivelé : **474 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **2 400 p/h**



4-CLD Vulcan Express

Deer Valley Resort
Park City, UT, États-Unis

Longueur : **1 698 m**

Dénivelé : **469 m**

Vitesse : **5,1 m/s**

Débit : **2 400 p/h**



4-CLD Richardson's Ridge Express

The Lake Louise Ski Area Ltd.
Lake Louise, AB, Canada

Longueur : **1 702 m**
Dénivelé : **329 m**
Vitesse : **5,0 m/s**
Débit : **2 000 p/h**



Télesièges à pinces fixes

CL



6-CLF **RELOCATION** Maiskopf 6er

Bergbahnen Fieberbrunn GmbH
Fieberbrunn, Autriche

Longueur : **437 m**
Dénivelé : **68 m**
Vitesse : **2,0 m/s**
Débit : **1 814 p/h**



4-CLF Baby Lac Salin

Carosello 3000 S.r.l.
Livigno, Italie

Longueur : **240 m**
Dénivelé : **48 m**
Vitesse : **2,6 m/s**
Débit : **2 291 p/h**



4-CLF Omigosh Quad

Cataloochee Ski Area
Maggie Valley, NC, États-Unis

Longueur : **856 m**

Dénivelé : **218 m**

Vitesse : **2,0 m/s**

Débit : **1567 p/h**



4-CLF Chair 4

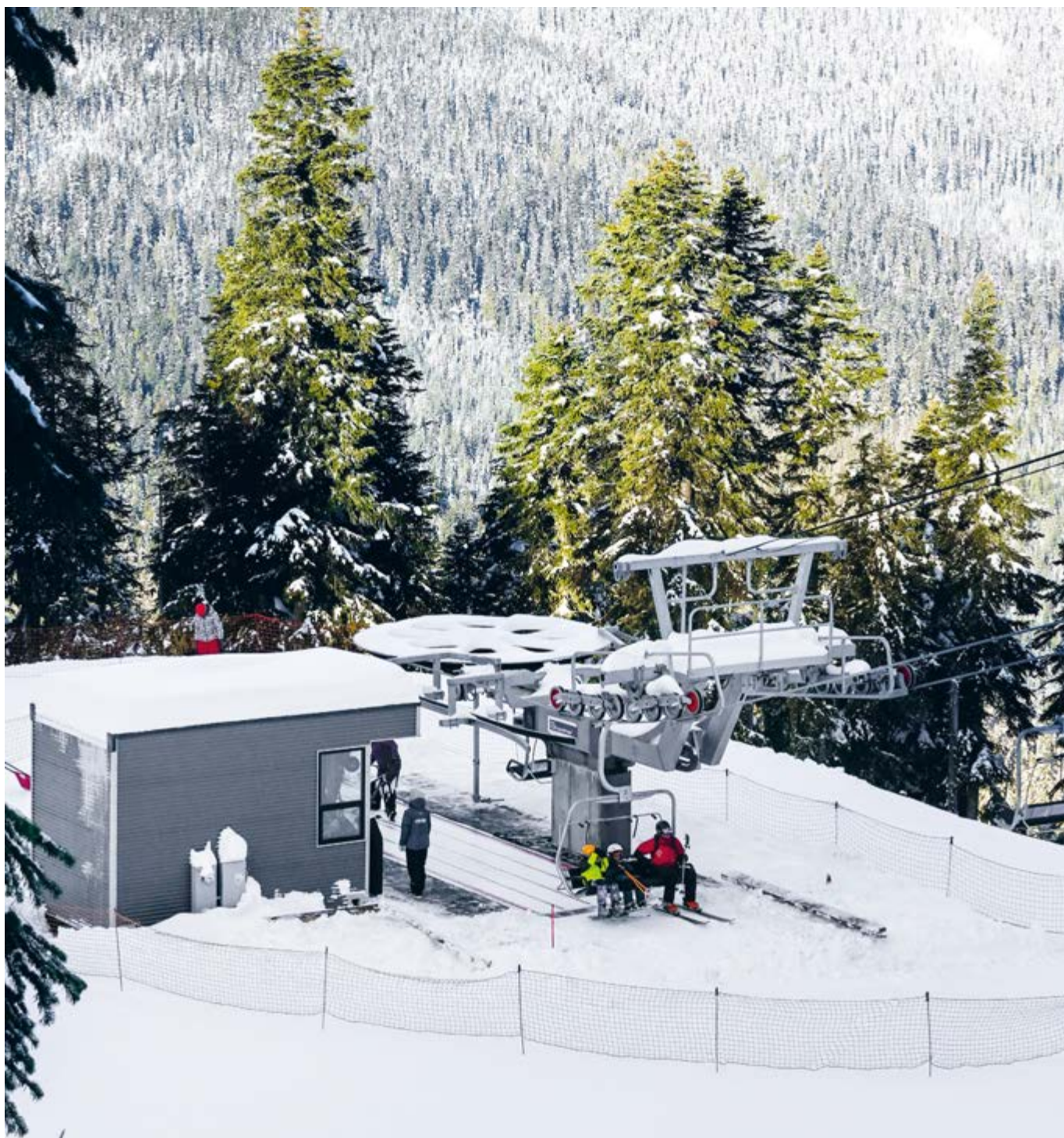
White Pass Ski Area
White Pass, WA, États-Unis

Longueur : **834 m**

Dénivelé : **218 m**

Vitesse : **2,3 m/s**

Débit : **2 399 p/h**



4-CLF Cima Uomo

Impianti Falcade – Col Margherita S.p.A.
Passo San Pellegrino, Italie

Longueur : **731 m**
Dénivelé : **229 m**
Vitesse : **2,6 m/s**
Débit : **1790 p/h**



4-CLF Sarrau

ARAMON - CERLER
Cerler, Espagne

Longueur : **824 m**
Dénivelé : **327 m**
Vitesse : **2,3 m/s**
Débit : **1 613 p/h**



4-CLF Hymne des Trembles

DÉVELOPPEMENT VERSANT SOLEIL, S.E.C.
Mont-Tremblant, QC, Canada

Longueur : **425 m**
Dénivelé : **57 m**
Vitesse : **2,3 m/s**
Débit : **1 821 p/h**



4-CLF Meriz

Paganella 2001 S.p.A.
Fai della Paganella, Italie

Longueur : **515 m**
Dénivelé : **100 m**
Vitesse : **1,8 m/s**
Débit : **1 600 p/h**





3-CLF Edelweiss

Summit at Snoqualmie
Snoqualmie Pass, WA, États-Unis

Longueur : **873 m**
Dénivelé : **335 m**
Vitesse : **2,6 m/s**
Débit : **1799 p/h**



Téléskis

SL

2-SL T-Bar

Cardrona Alpine Resort
Wānaka, Nouvelle-Zélande

Longueur : **542 m**
Dénivelé : **130 m**
Vitesse : **3,0 m/s**
Débit : **1 211 p/h**



2-SL Ärlan

Kläppen Ski Resort
Sälen, Suède

Longueur : **335 m**
Dénivelé : **61 m**
Vitesse : **3,0 m/s**
Débit : **1 198 p/h**



2-SL Valsfjellheisen

Gålå Muligheter AS
Gålå, Norvège

Longueur : **1 648 m**
Dénivelé : **300 m**
Vitesse : **3,5 m/s**
Débit : **868 p/h**



2-SL Kurza Góra

KURZA GÓRA SP. Z O.O.
Kurzętnik, Pologne

Longueur : **455 m**
Dénivelé : **64 m**
Vitesse : **3,1 m/s**
Débit : **1195 p/h**



2-SL Norrliften

Skistar AB
Sålen, Suède

Vänster

Longueur : **708 m**

Dénivelé : **146 m**

Vitesse : **3,0 m/s**

Débit : **1 049 p/h**

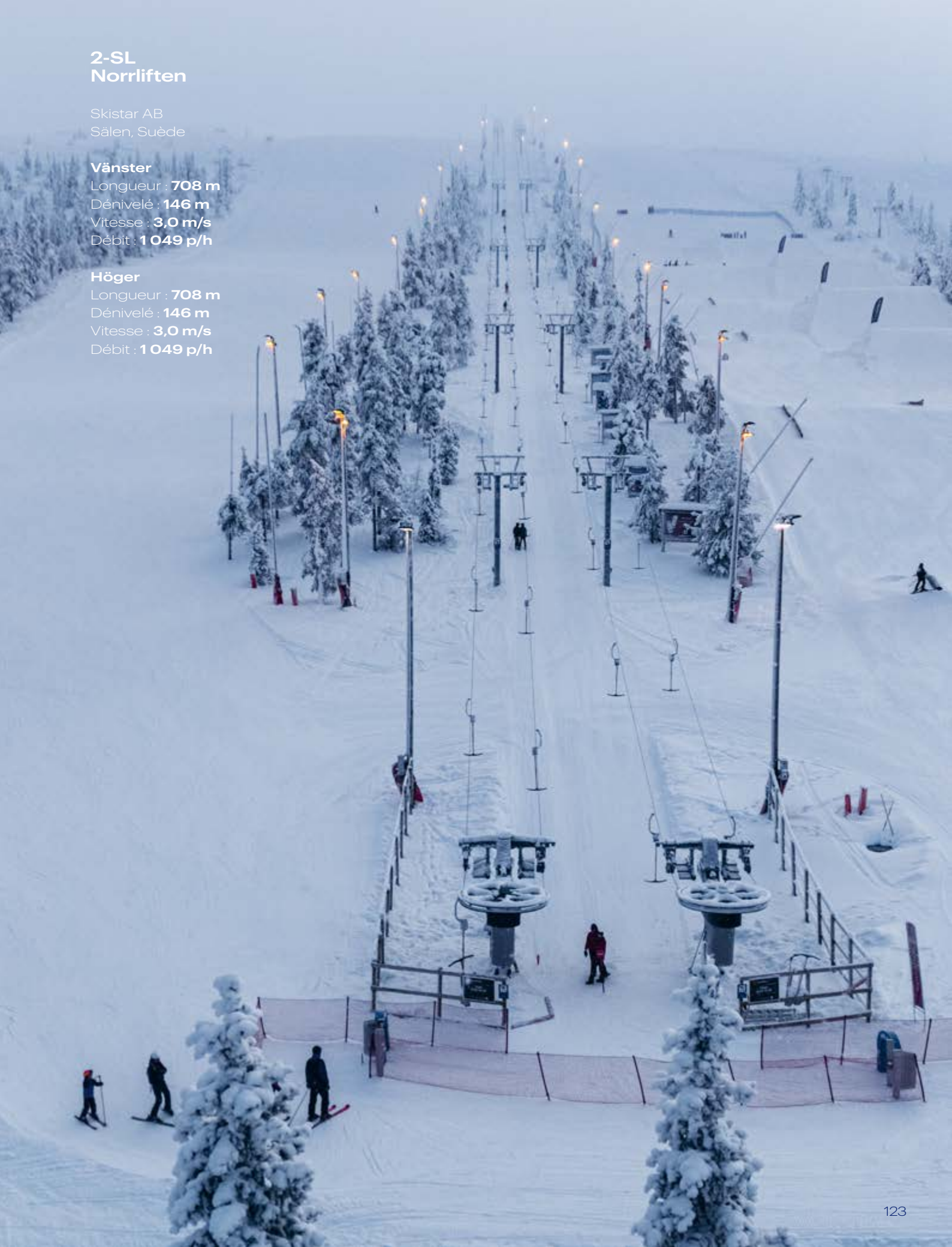
Höger

Longueur : **708 m**

Dénivelé : **146 m**

Vitesse : **3,0 m/s**

Débit : **1 049 p/h**



2-SL Forster's Flyer

Titcomb Mountain
Farmington, ME, États-Unis

Longueur : **454 m**

Dénivelé : **85 m**

Vitesse : **3,0 m/s**

Débit : **1 181 p/h**



2-SL Sydliften

Skistar AB
Vemdalen, Suède

Longueur : **915 m**
Dénivelé : **196 m**
Vitesse : **3,5 m/s**
Débit : **1 398 p/h**



2-SL Reiteralpe

Bundeswehr-Dienstleistungszentrum
Bad Reichenhall
Schneizlreuth, Allemagne

Longueur : **487 m**

Dénivelé : **108 m**

Vitesse : **2,5 m/s**

Débit : **523 p/h**



1-SL Bear Back

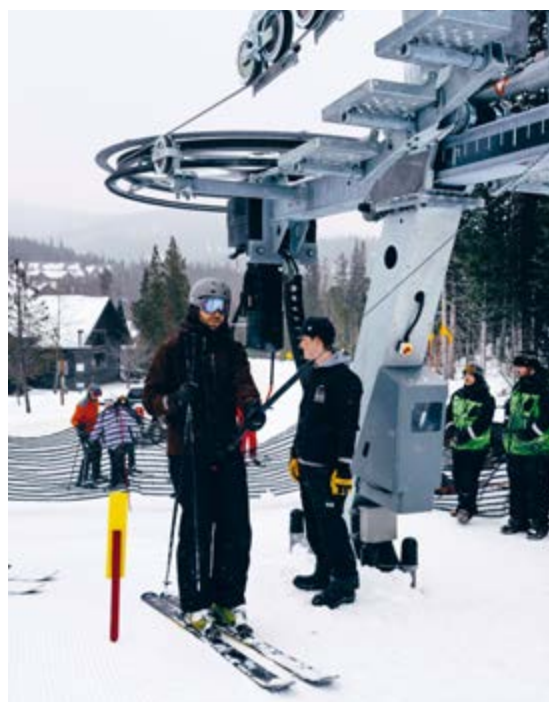
Big Sky Resort
Big Sky, MT, États-Unis

Longueur : **271 m**

Dénivelé : **66 m**

Vitesse : **2,1 m/s**

Débit : **595 p/h**



1-SL Teichlift

Wexl Teichlift GmbH
St. Corona am Wechsel, Autriche

Longueur : **1106 m**
Dénivelé : **201 m**
Vitesse : **3,0 m/s**
Débit : **468 p/h**



Dynamique

La Wexl Arena a opéré sa transformation d'un domaine skiable classique en un centre outdoor ouvert toute l'année, avec un accent particulier sur le VTT. L'un des éléments clés de cette nouvelle orientation est le nouveau Teichlift, inauguré solennellement le 26 septembre à l'occasion du dixième anniversaire de la création de l'arena. Premier télésiège au monde exclusivement dédié aux vélos, il a été construit par Doppelmayr dans le seul but de transporter les cyclistes sur leurs équipements sportifs – sans modification ni compromis. Ce télésiège d'une longueur de 1106 mètres est équipé de l'innovant easyLOOPsystem pour un transport sûr et confortable et donne accès à six nouveaux parcours. À terme, l'exploitation tout au long de l'année renforce durablement le tourisme à St. Corona et crée de la valeur ajoutée à long terme ainsi que des emplois dans la région.

1-SL Loliften 2

Branäs Fritidscenter
Syslebäck, Suède

Longueur : **325 m**

Dénivelé : **51 m**

Vitesse : **2,0 m/s**

Débit : **694 p/h**



1-SL Grillknappen

Stöten i Sälen AB
Sälen, Suède

Longueur : **464 m**
Dénivelé : **53 m**
Vitesse : **2,5 m/s**
Débit : **693 p/h**



1-SL Amerikan

Manzin S.a.s.
Livigno, Italie

Longueur : **393 m**
Dénivelé : **103 m**
Vitesse : **2,8 m/s**
Débit : **895 p/h**



Monorack

MMR

AK

E-MRK Via Planezzas

Ladir, Suisse

Longueur : **33 m**

Dénivelé : **12 m**

Vitesse : **max. 0,7 m/s**

Débit : **1 p et 80 kg**



E-MRK Cinque Terre Monterosso al Mare

Società agricola Musica del Mare SRL
Monterosso al Mare, Italie

Longueur : **102 m**
Dénivelé : **35 m**
Vitesse : **max. 0,7 m/s**
Débit : **2 p et 250 kg**



Electrique

Un projet d'agritourisme unique voit le jour au-dessus de Monterosso al Mare : la « Società agricola Musica del Mare SRL » réaménage une plantation d'orangers, rénove des maisons historiques avec une vue imprenable sur la mer et ouvre un bar directement sur le célèbre sentier de randonnée Sentiero Azzurro. Une installation « Monorack », que Garaventa a eu le privilège d'installer en collaboration avec la coopérative viticole locale, assure un accès confortable et durable à la plantation, aux logements et au bar. Particularité : il s'agit du premier « Monorack » de la région à propulsion électrique.

E-MRK **Heiligenstädter Strasse, Detling**

Wien, Autriche

Longueur : **60 m**

Dénivelé : **25 m**

Vitesse : **max. 0,7 m/s**

Débit : **2 p et 80 kg**



**E-MRK
Loschwitz**

Dresden, Allemagne

Longueur : **48 m**
Dénivelé : **20 m**
Vitesse : **max. 0,7 m/s**
Débit : **1 p et 250 kg**



E-MRK Kräherwald

Stuttgart, Allemagne

Longueur : **72 m**

Dénivelé : **20 m**

Vitesse : **max. 0,7 m/s**

Débit : **1 p et 80 kg**



**E-MRK
Brühlberg**

Winterthur, Suisse

Longueur : **26 m**

Dénivelé : **9 m**

Vitesse : **max. 0,7 m/s**

Débit : **1p et 80 kg**



Intralogistique

LTN

W

Nouvelle installation Gebrüder Weiss

Gebrüder Weiss GmbH
Wolfurt, Autriche

Dimension : **190 x p 96 x h 34 m**
Unité de transport : **europalettes**
Places disponibles : **68 000**
Stockage : **double profondeur**
Charge utile : **1 000 kg**
Plage de températures : **+5 à +35 °C**



Centralisé

Sur son site de Wolfurt, la société Gebrüder Weiss avait atteint les limites de capacité de ses structures logistiques et informatiques existantes. La construction d'un centre logistique et informatique central près de la gare de marchandises a posé les bases d'une croissance future. Pour cela, LTW a réalisé un stock automatisé de grande hauteur comme solution globale intégrée. Des transstockeurs modernes, une technique de convoyage performante incluant les LTW-Carrys, ainsi qu'un logiciel intelligent assurent un flux de matériaux efficace et transparent. La reconnaissance des étiquettes de palettes par caméra permet une gestion automatisée des expéditions. Il en résulte une solution intralogistique compacte, performante et évolutive à long terme.



Extension, modernisation Schneider Gemüse

Gemüseland Schneider GesbR
Groß-Enzersdorf, Autriche

Dimension : **l 126 x p 30 x h 35 m**

Unité de transport : **europalettes**

Places disponibles : **27 600**

Stockage : **à plusieurs profondeurs**

Charge utile : **1 000 kg**

Plage de températures : **jusqu'à -25 °C**



Pérenne

Depuis des générations, Schneider's Gemüseland représente des produits alimentaires de haute qualité, produits localement dans la région de Marchfeld. Pour répondre aux exigences croissantes de la logistique des produits surgelés, l'entreprise familiale a opté pour une modernisation complète de l'intralogistique en collaboration avec LTW. Un nouveau stock automatisé de grande hauteur a été construit et les installations existantes modernisées. De plus, toutes les zones de stockage, de production et d'expédition ont été reliées entre elles pour former un système global cohérent. La mise en œuvre s'est faite pendant le fonctionnement et à des températures allant jusqu'à -25 °C. Il en résulte des processus stables, une flexibilité maximale et une logistique de stockage performante et pérenne pour les produits surgelés.



Intralogistique

Projets achevés



8

Allemagne

2 nouvelles installations, 3 extensions, 3 modernisations
fabricants/matières premières, aliments, automobile, commerce/prestations

1

France

1 modernisation
aliments

4

États-Unis

2 nouvelles installations, 1 extension, 1 modernisation
automobile, fabricants/matières premières, pharmacie/médecine

1

Portugal

1 extension
Automobile

12

Suisse

5 nouvelles installations, 1 extension, 6 modernisations
pharmacie/médecine, logistique de transport, aliments, commerce/prestations, automobile



1
République tchèque
1 extension
🏭 automobile

2
Slovaquie
2 nouvelle installations
🏭 automobile

1
Chine
1 extension
🏭 automobile

15
Autriche
4 nouvelles installations, 5 extensions, 6 modernisations
🏭 aliments, fabricants/matières premières, commerce/prestations, automobile

3
Italie
1 nouvelle installation, 1 extension, 1 modernisation
🏭 aliments, pharmacie/médecine, fabricants/matières premières

1
Liechtenstein
1 extension
🏭 aliments

Mentions légales

Propriétaire, éditeur et conception

Groupe Doppelmayr
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Konrad-Doppelmayr-Straße 1
6922 Wolfurt / Autriche
T + 43 5574 604
dm@doppelmayr.com
doppelmayr.com

Traitement des images

Armin Kofler
profil.cc

Traduction

Christophe Andresz

Impression

Thurnher Druckerei GmbH
Grundweg 4
6830 Rankweil / Autriche
dth.at

Papier

Couverture et verso :
Pergraphica Classic Smooth 300 g,
papier naturel, FSC
Intérieur :
Pergraphica Classic Smooth 150 g,
papier naturel, FSC

Crédits photos

En général :
Groupe Doppelmayr

Couverture et verso (page intérieure) :
Max Topchii/stock.adobe.com

Autres sources :
Photographies
Perisher: 96-97
Marc Gilsdorf: 79
OBERSTDORF · KLEINWALSERTAL BERGBAHNEN: 16
Fabian Kirchner | Monotomic GmbH: 90
Rene Weber: 135
Christian Betschart: 15, 21, 58, 64-65, 92-93, 136
Laurent GRANDGUILLOT_IDFM: 52-53
Thomas Béhuret: 52-53
Michael Meusbürger: 52-53
Agence Zoom: 51, 44-45
Funivia Malcesine – Monte Baldo: 17, 19
Carosello 3000 S.r.l.: 84, 109
Stefano Cassan: 14
Cervino S.p.A.: 18
Funivie Madonna di Campiglio S.p.A.: 42
ISTA S.p.A.: 48-49
Paganella 2001 S.p.A.: 115
Jacopo Bernard: 32-33
Stefan Kürzi: 6, 7, 8, 9, 10, 20, 26-27, 30-31, 50, 73, 76-77, 89,
100, 101, 133, 132, 137
Benjamin Gagnon: 99, 114
Danny Warley: 98
Paul Lockhart: 121
Daniel Zangerl: 43, 80-81,
Mathäus Gärtner: 40-41, 82
Christian Wöckinger: 87, 108
Studio Fasching/Laura Rothmund: 83
Gert Perauer: 46, 67
Günther Böck: 47, 68, 78
Wexl Arena St. Corona am Wechsel: 127
Maren Krings: 71
Markus Frühmann: 134
Jakub Serafin: 85
FOREST GRANDFATHER STUDIO: 122
Johanna Sörensdotter: 123, 129, 128
Kläppen Ski Resort: 91, 120
Malin Lennartzon byMalott: 125
Luke Sutton Photography via Cataloochee Ski Area: 110
Killington Resort: 94

